

公司参与联合体中标
霞浦东冲半岛项目

2月22日,公司牵头联合体中标霞浦东冲半岛外海道路工程设计采购施工总承包项目,中标金额约14.98亿元。

该项目为霞浦县东冲半岛风景名胜区的重点旅游道路,是促进霞浦县经济发展、整合

港口资源、推动区域性全面发展的需要,对于带动周边基础设施的加快建设,完善霞浦县关于东冲半岛风景名胜区的发展规划,加快推进沿线乡镇经济增长方式转变具有重大意义。

(吴凡)

开工第一天发出动员令：

“开局就是高潮，起步就是冲刺”

2月18日,公司召开2021年2月总经理办公会,为推进全年的各项工作提出要求,会议号召要坚持“开局就是高潮,起步就是冲刺”的奋发姿态,不断凝聚高质量发展的合力。

面对复杂严峻的外部形势,结合公司全年发展目标,公司党委书记、董事长王世峰强调四点要求。

一要发挥好市场开发龙头作用,全面调动区经公司和分(子)公司积极性,完善市场化考核机制,迸发“三驾

马车”“四位一体”经营合力。

二要聚焦在建重点项目,建立生产经营联动机制,优化生产经营体系,绷紧思想弦,扣紧责任链,确保海上风电项目履约创效。

三要抓牢巡视整改、亏损整治等专项工作,确保标本兼治、取得实效。

四要统筹做好各类专业会议筹备工作,为全年市场经营、海外和投资业务开发等重点工作把关定向。

另外,王世峰还对财务管理、疫情

防控等工作作出部署,明确全局上下要以“开局就是高潮,起步就是冲刺”的奋发姿态,不断凝聚高质量发展的强大合力。

针对下一阶段重点工作,公司总经理季振祥强调,要牢牢把握中交集团“三重两大两优”经营策略,在2020年“保合同、保产值、保效益、保安全、保质量、保稳定”的基础上,2021年要全力完成“保风电、保合同、保营收、保效益、保海外、保安全”“六保”任务,持

续优化市场经营布局,狠抓海上风电等重点项目管理,不断提升项目管理水平和科技创新能力,落实亏损整治专项工作要求,奋力实现稳增长、提质量目标,为公司“十四五”开好局起好步奠定坚实基础。

会上,公司领导班子成员对分管工作提出要求。公司副总师、总部各部门、事业部(中心)主要负责人等40余人参加会议。

(王佰文)

公司党委召开2020年度党员领导干部民主生活会

2月1日,公司党委召开2020年度党员领导干部民主生活会。上海市建设交通工作党委委员、上海市住建委副主任朱剑豪到会作点评指导。

公司党委严格落实上级党委要求,高度重视会前各项准备工作,围绕“深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,加强政治建设,提高政治能力,坚守人民情怀,夺取决胜全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标伟大胜利,开启全面建设社会主义现代化国家新征程”这一主题,认真制定工作方案,精心组织学习研讨,广泛征求意见建议,深入开展谈心谈话,认真查摆突出问题,务实撰写对照检查材料,中交集团党委督导组严格审核把关,为开好本次民主生活会

打下了坚实基础。

会上,王世峰同志汇报了公司2020年度党员领导干部民主生活会筹备情况和领导班子对照检查情况。

季振祥同志通报了“不忘初心、牢记使命”主题教育专题民主生活会整改落实情况,傅瑞球同志通报了2020年度党员领导干部民主生活会意见征集情况。领导班子成员依次进行了对照检查,在批评与自我批评中,坚持不说成绩、直面问题、红脸出汗的要求,严肃认真按照上级组织精神开展好工作。

朱剑豪对民主生活会情况进行点评,认为公司党委认真贯彻落实了上级党委部署要求,会前准备扎实充分,思想认识深刻到位,相互批评诚恳坦率、整

改措施务实具体,形成了“团结一批评一团结”的良好氛围。

朱剑豪就加强下一步工作提出3点指导意见。

一是加强政治能力建设,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,确保各项工作始终沿着正确轨道扎实稳步向前推进。

二是着力破解突出矛盾和问题,进一步强化领导干部履职尽责意识,着力解决好企业发展存在的问题,继续关心干部职工的呼声和需求,广泛调动干事创业的积极性、主动性、创造性。

三是扛牢管党治党政治责任,持续深化“四责协同”机制,发挥“关键少数”作用。结合整改,做好立规执纪,

充分发挥全面从严治党引领保障作用。

王世峰代表公司党委领导班子进行表态发言。

他强调,要坚持和加强党的领导,旗帜鲜明讲政治,以高质量党建引领高质量发展;要融入新发展格局,抓住公司发展的历史新坐标,为打造“七个三航局”开好局起好步;要珍惜和放大民主生活会成果,深刻查找问题根源,从思想认识、政治站位、深入学习、大局观及方式方法上寻求突破,务求实效抓好整改落实,确保“十四五”时期目标任务落到实处。

公司纪委副书记,党委工作部、党委组织部主要负责人列席会议。

(鲍姝燕)

公司党委召开2021年第三次中心组
学习(扩大)会议

2月7日,公司党委召开2021年第三次中心组学习(扩大)会议,组织两级理论学习中心组专题学习十九届中央纪委五次全会精神。

会议邀请上海市纪委原秘书长赵增辉作关于学习习近平总书记在十九届中央纪委五次全会重要讲话精神的专题辅导。

赵增辉围绕习近平总书记重要讲话,针对当前反腐败形势、“三个力”、党员干部思想防线、“三不腐”一体推进、纠治“四风”、整治群众身边腐败和作风问题等六个方面,详细解读了重

要讲话精神。

在专题辅导基础上,公司两级理论学习中心组围绕学习贯彻十九届中央纪委五次全会精神,结合贯彻落实集团2021年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会会议精神、集团公司和上年度系列会议精神,开展深入研讨。

会议采取“现场+视频”的方式召开。公司两级理论学习中心组成员,总部各部门、事业部(中心)主要负责人共计约160人参加学习。

(朱美龄)

公司领导向离退休干部通报
2020年度工作

2月3日上午,公司2020年度工作通报会在总部301会议室举行。公司党委书记、董事长王世峰,总经理、党委副书记季振祥参加会议。党委副书记、纪委书记、工会主席傅瑞球主持会议。上海地区26位离退休老干部代表、老干部工作者参加通报会。

首先,公司领导向老干部们表示诚挚的问候,感谢老领导们长期以来对公司工作的关注和支持。

王世峰就2020年生产经营主要指标的完成情况向老干部们进行了通报,并从疫情防控新担当、发展趋势新转变、深化改革新收获等方面,回顾了公司在“十三五”期间发展取得的显著成果,分析了当前和“十四五”面临的

形势和任务,就“十四五”期间即将开展的工作向老干部们进行了汇报。季振祥对公司管理提升新成效、科技工作新成果、体系化建设等情况向老干部们进行了详细说明。

会上,老干部们指出,2020年是极不平凡的一年,年初,在新冠疫情的严重冲击下,面对复杂严峻的外部形势和艰巨繁重的改革发展任务,公司领导依然带领全体员工攻坚克难、奋力拼搏,全面完成了2020年度的各项工作,推动公司发展继续保持稳中有进的良好势头。对此,老领导们表示高度赞赏,并祝愿公司在“十四五”期间取得更大的发展。

(秦菊英 谢晓华)

公司总部召开2020年度部门绩效考核
年终述职考评会

2月23日,公司总部召开2020年度部门绩效考核年终述职考评会。总部23个部门(含事业部、中心)进行现场述职。公司党委副书记、工会主席傅瑞球,纪委书记马骏参加会议,总部各部门、事业部、中心主要负责人作述职报告,会议由总部党委书记陈广湖主持。

本次述职考评由总部党委工作部和战略发展部共同完成。考核述职既是2020年度部门年终绩效考核的重要环节,同时也是总部先进文明部室评比的重要依据。

各部门、事业部(中心)围绕2020年度完成主要工作及工作中的亮点、特点,对分(子)公司的战略引领、指导与服务,部门间的合作协助、部门内的队伍建设,工作中存在的不足及

改进措施等方面进行述职汇报。

傅瑞球对述职会进行点评。他对总部过去一年工作所取得的成绩表示肯定和感谢,总结了总部工作的“六大亮点”,也指出了“五个有待加强”的方面。

傅瑞球强调,总部在今后工作中要体现高点站位、“一张蓝图”的发展观,明确总部“改”的方向;要体现提升引领、强化支撑的职贵观,理清总部“分”的边界;要体现拥抱变化、融合发展的全局观,深化总部“融”的功能。“强总部”要在能力作风上先强起来,要充分认识总部“最强大脑”的职贵与使命,扎硬寨、打硬仗、向前冲,为开创公司高质量发展新局面作出新的贡献。

(曹洁)



受疫情影响,宁波分公司嘉兴1号海上风电项目,积极落实国家政策,向全体职工发出倡议:非必要不返乡,留在“浙”里过年。项目职工积极响应,坚守岗位。为了让留守职工过一个平安幸福年,项目部打出了“加强服务、暖心行动”的组合拳,组织开展“新春送福”进工地活动,将“福”字贴在施工现场,传递节日的温暖和喜悦。

(王森)

公司召开2021年党风廉政建设和反腐败
工作会议暨警示教育大会

2月26日,公司召开2021年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会。公司党委书记、董事长王世峰出席会议并讲话,党委副书记、总经理季振祥主持会议,党委常委、党委副书记傅瑞球宣读表彰决定,党委常委、纪委书记马骏作工作报告。

王世峰指出,要准确把握形势,在“讲政治”上始终保持“赶考”清醒。不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,充分发挥全面从严治党的引领保障作用。要科学精准施策,在“强治理”上始终保持靶向发力。在构建协同高效监督体系、推动关键领域治理提升、强化问题整改上下功夫,持续提升创利创效意识、管理水平、发展质量。要聚焦根源整治,在“转作风”上始终保持一严到底,推动公司上下形

成“真、实、效、简、勤、廉”的工作作风,营造风清气正的良好氛围。要忠诚履职尽责,在“干事业”上始终保持担当作为。一体推进全面从严治党“四责协同”机制,带动党员干部勇于担责,建设一支忠诚干净担当的纪检监察铁军。

季振祥就贯彻落实会议精神提出要求,一是要抓好学习领会,深刻把握全面从严治党的根本内涵。深入学习党的十八大以来总书记关于全面从严治党的重大论述以及上级重要决策部署,自觉做到“两个维护”。二是要强调调实干导向,持续营造干事创业的浓厚氛围。树立真抓实干、善打硬仗、倾向基层的导向,推动形成真抓实干的新状态、新形象、新风貌。三是要推进贯通融合,充分发挥全面从严治党引

领保障作用。各级责任主体要坚决扛起全面从严治党政治责任,始终做到态度不能变、决心不能减、尺度不能松。

马骏从6个方面全面总结了公司2020年党风廉政建设和反腐败工作,并对2021年工作进行了安排部署。一是站稳政治监督根本定位,毫不动摇落实全面从严治党责任;二是系统推进五类监督,充分发挥监督保障执行、促进完善发展作用;三是狠抓“四风”整治,坚决防止形式主义、官僚主义滋生蔓延;四是严肃执纪问责,始终保持惩治腐败的高压态势;五是拓展廉政宣教内涵,大力倡导积极健康的廉洁文化;六是深化纪检监察体制改革,打造高素质专业化纪检干部队伍。

傅瑞球宣读了公司2020年度纪

检工作先进集体、纪检监察工作先进个人表彰决定。

会议通报了公司2020年纪律审查情况和近年来的典型案例,总部部门通报了主题教育检视问题、集团党委巡视反馈问题、党建检查发现问题的整改落实情况。

公司领导班子成员、副总师,纪委副书记,党委第一巡察组组长,纪委委员,总部各部门、事业部(中心)副职及以上领导人员,党委巡察机构、纪委工作机构全体成员,在沪单位党组织书记、纪委书记、公司纪委派驻纪检组长在主场参会;各单位领导班子成员、纪委委员,总部部门负责人,党群部门全体成员在视频分会场参会,共计500余人参加本次会议。

(曹刚)

就地过年不孤单 三航陪你过好年

挥别极不平凡的庚子鼠年，迎来了“牛气冲天”的辛丑牛年。俗话说“有钱没钱，回家过年”，然而出于对防疫的支持，工程建设的需要，不少三航人今年选择就地过年，但只要有不变的惦念、理解和爱。无论身在何处，都能感受到家的温暖和力量。当然就地过年，年味儿不能减，贴春联、剪窗花、包饺子，一起吃顿年夜饭，这个春节三航陪你过好年。



(图片来源: 交通分公司)

少出门 / 戴口罩 / 不聚餐 / 勤洗手

就地过年

年 / 岁 / 过 / 好 / 年



(图片来源: 南通海洋公司)

“茄子”，风电钢管桩车间牛年第一张全家福完成。往年都是和老婆孩子合拍，今年为了做好保供工作，他们选择了“就地过年”，还和“老铁”拍了张全家福。幸福溢于言表。



(图片来源: 江苏分公司)

右图: 一顿船上的年夜饭，清凉的饮料也能带来微福的感觉。协鑫项目部就地过年员工在船舱里吃起了年夜饭。过年的仪式感一点也不少。



(图片来源: 新能源公司)

左图: 有什么比过年收到红包更让人开心的事呢? 那就是两个。春节前夕，江苏分公司领导班子成员先后赴一线进行新春慰问，为一线员工送去祝福，也送去关心。



(图片来源: 二公司)

右图: 就地过年不孤单。二公司总部召开就地过年员工新春座谈会，大家齐聚一堂。员工们现场领取公司为众人准备的爱心“福牛”，并拍摄建港“合影”，共同迎接新的一年。



(图片来源: 厦门分公司)

左图: 绘得了图纸，搬得了砖。福州地铁4号线项目部购买了春联与灯笼，并动员项目部人员一起布置项目办公区与生活区。为项目部营造出舒心过年氛围，让员工在项目上也能体会到浓浓的年味。留守不隔关爱，就地过年也能感受到异乡的温暖。



(图片来源: 交通分公司)

有灯火的地方，就有人家。静谧的益州大道项目部，有个“大户人家”正在举杯欢庆。没有城市里张灯结彩的热闹街景，没有老字号酒楼里丰富的精致菜品，临时板房里，菜肴四溢、年味十足，“就地过年”的“战友们”不孤单。

右图: 一盘饺子，一年顺遂。泰贤项目部就地过年的小伙子们，自己包起了饺子。



右图: 工作不马虎，生活要讲究。三航小伙就地过年，不忘为宿舍贴好对联，喜迎好运平安福，自己的幸福自己造。



(图片来源: 新能源公司)



(图片来源: 新能源公司)

“分合战术”抢出新年开门红

“这次‘一船七钻’方案的实施效果特别好,为‘新年’抢下了开门红!”二公司湖北黄石砂石集并中心黄颡口港区项目总工沈永兴兴高采烈地说。

黄颡口港区项目是湖北省实施长江大保护的重要支撑。“我们的建设区域属于岩溶区,溶洞问题是我们‘最大的对手’”,工程部长赵灵远介绍,“要保证桩基的承载力 and 安全质量,对沉桩位置进行钻孔取样是最保险的办法。”

为了能够在今年6月顺利完成钢管桩施工,按计划钻孔取桩必须抢在2021年春节前结束。施工初期,项目部采用两艘货船进行取样施工,每艘船配置1台超前钻。但经过现场试验和计算,项目部却发现以这样的速度和效率很有可能无法按时完成任务。

原来钻孔取样需要在同一沉桩孔位反复多次钻取,但两艘货船一次只

能采一次样,面对多达535根的钢管桩,这样的工作效率想要在规定时间内完成,根本不可能。

那段时间里,身为工程部部长的赵灵远十分上火,每天跑现场,期望可以找到破解办法。

一天,他看到货船上唯一的钻头,灵机一动:“既然不能租多艘船,我们可不可以租一艘大船,同时使用多个钻机呢?”顺着新思路,项目团队迅速展开讨论验证。最后按照预设桩位的间距和施工空间的间距要求,项目团队按照要求多方联系船厂,最终找到了一艘总长75米,重934吨的平板驳作为“母船”。

“母船”到位后,技术人员经过紧张的调试,配有7台钻机的“取样船”正式亮相。但项目部之前并没有操作过这么大的位的平板驳,一船多钻还是第一次操作,到底能不能成功,大家心

里直打鼓。

没想到新型取样船第一次进场,问题就出现了。在操作试验中,项目部发现设备在不同的岩层损耗不一,7台钻机并不能同时取到样本,因而7台设备并不能同时完成同一个地方的取样任务,必须要等到最后一台设备取样完毕后,整艘船才能移动到下一个取样点。这就导致了一定程度上误工,甚至在一次施工中,项目团队等待了整整8个小时。“这样耽误工期,我们耗不起”,沈永兴紧皱着眉头说。

研讨会上,大家激烈地讨论着。有人突然提出“我们先前的方法灵活却低效,现在这个方法高效却笨重,何不将这两者结合?”听到这里,大家突然被醍醐灌顶。“那我们需要两艘小型船只,在母船遇到特别难钻的位置时主动顶上。”有人补充道。

经过商讨,大家决定在现场增加

“牛”转乾坤

2月19日,距离“三航桩11”抵达越南金瓯园安风电项目还有不到半个月时间,江苏分公司“桩11”船员们准备动身前往越南,继续与“桩11”并肩作战,开启新年新征程。

可就在一个月前,“桩11”却“大病”了一场,为了不耽误工期,全体船组连夜抢修,为它做了一台十几个小时的“大手术”。

2020年11月,“三航桩11”接到了连云港徐圩港区散货泊位应急消防通道及综合管网工程的428根大管桩沉桩任务,项目计划3个月完成。

2021年1月上旬,正在大家按项目部要求加紧赶工期时,班组又接到了2月份要去越南金瓯园安风电项目沉桩的紧急任务。徐圩港消防通道项目要求“三航桩11”在离开之前,尽可能多地完成沉桩施工,否则不能提前离开。“桩11”开足了马力。

可就在1月19日下午2点,对讲机的一段话打破了沉桩正酣的施工氛围。

“报告轮机长!发现D138柴油锤下窜气严重的情况。”正在机架前拉动力绳的架子工刘焦察觉到柴油锤的打击能量明显不足,下活塞有烟冒出来,他赶紧报告给轮机长刘燕飞。D138柴油锤作为打桩船的重要设备,它的打击能量不足将直接影响到沉桩的效率。

“收到,我现在就过去看看情况。”得知情况后刘燕飞立即通知驾驶台的王传亮和罗永笙两位船长,并急忙直奔机架查看锤的情况。

想到紧张的工期,王传亮不禁皱起了眉头说道:“老兄弟,可千万别在这个时候‘掉链子’啊!”

“三航桩11”是上世纪80年代建造的,年代久了时常会“生病”。检查中,刘燕飞使用测温枪检测发现,除了下窜气,锤温还过高,散热片附近最高温度已达到330℃,锤内外温差在100℃左右,证明锤内部温度已达430℃,与王传亮、罗永笙商量后,决定停船卸锤自检自修。

“兄弟们,工期拖不得,我们要‘过紧日子’,这次的‘外科手术’我们自己来!”王传亮说。他心里清楚,留给“三航桩11”的时间不多了,一天内必须恢复正常打桩。“没问题,我们一起上!”大家齐声应承道。

傍晚5点的海风刺骨的冷,而“三航桩11”上满是热火朝天的抢修景象,空气也仿佛添了几丝温度。

船员们开始了锤的抢修工作,拆锤检修是这台“手术”能否成功的关键,首先要将下活塞的20个连接螺栓拆下,才能看到里面活塞环内部情况,每根螺栓都特别紧,想要拧下不是一件简单的事,三套拆锤专用工具都用坏了才拧下2根螺栓,刘燕飞看着已经坏了的三套工具无奈地说:“船长,工具都用坏了还是没拆完。”

工具全都都用坏而且配件不够,如同雪上加霜。此时已是晚上10点多,再耽误下去,明天就不能正常施工了。

忙活了一晚的船员们已疲惫不堪,看着被厂家吊走运往修理的锤,王

传亮毫无困意。他放心不下:“从前期船舶维修改造到沉桩施工,这老家伙性能我最清楚,我跟着去。”他是担心厂家怠慢,影响生产进度。

经过进一步检查发现,锤的上下活塞14道活塞环只有上活塞第一道活塞环有用,其余全部损坏失去张力,其中上活塞三四道环断裂,见此情景,王传亮紧盯厂家维修师傅将全部活塞环换新、校验机油泵及柴油泵,然后快速组装后,又连夜将锤送回船。

维修师傅上厕所都被王传亮一个劲催促,“从来没见过性子这么急的人”,维修师傅无奈地说道。

第二天早上6点30分,伴随着嗡嗡嗡的轰鸣声,“三航桩11”试桩正常后重新开始施工,这个老伙计又生龙活虎了。

2月9日,大年二十八,“三航桩11”圆满完成国内任务,从徐圩港区正式起航前往越南海域。

(杨莉 沈煦 沈铁森)

“可算在春节前把组合钢板桩完成了!这段时间的辛苦没白费。”二公司上海一号船坞接长改造工程项目经理沈金平如释重负地说。

上海一号船坞接长改造工程是以提升超大型箱船建造效率为目标的重点工程,主要是将老船坞向陆域一侧接长140米。组合钢板桩是坞墙结构的重要组成部分,按照计划,项目团队于2020年10月开始进行该环节施工。“要想按时完工,组合钢板桩作业必须抢在春节前结束,否则会对大影响后续进度。”施工前,沈金平里就十分清楚,决定组织一场百日会战,扫除一切“拦路虎”,势必要取胜。

在进行组合钢板桩施工时,为了防止地下水从坞壁渗透,对结构寿命和坞内造船效率造成影响,必须严格控制相邻两根桩桩雄雄锁扣的咬合度,同时还必须保证桩的垂直度。“钢板桩高度误差必须小于1厘米,两端平整度和平面倾斜度必须小于5毫米,否则组合时锁扣咬合不紧密,就会渗水。”项目总工王文峰介绍。项目团队



泰回大地,万象更新。南通海洋公司风电钢管桩车间一派繁忙的生产景象,各个作业班组在春节期间一刻不停抢抓工期,按照前期规划的上海奉贤海上风电项目钢管桩生产发运任务,全力做好后方保供工作。截至目前,已为上海奉贤海上风电项目保供发桩至施工现场11根,2月里已完成单桩制作5根,已完成出运3根,已具备发运条件3根。

(图/陈煜文/贺文慧)

百日会战筑钢墙

从源头抓起,首先保证桩的自身质量,每根桩进场前都必须经过项目部的严格检查,才能拿到入场“许可证”。

项目团队不敢掉以轻心。试桩前,技术人员仔细清除钢板桩锁扣内的泥土、灰尘,并在锁扣内涂刷锯末、聚胺脂等止水材料,确保与下一根钢板桩锁扣“无缝衔接”。很快,首根桩顺利沉下,大家还没来得及松一口气,第二根桩作业时却发生了意外。由于捶打过程中受锤击次数过多,过度摩擦导致连接两根桩的锁扣处产生高温,发生了熔化。组合钢板桩止水很大程度上是通过锁扣钢板的紧密贴合实现的,锁扣一旦熔化,就无法实现钢板之间的紧密贴合,想要止水就更难。“降温是关键,但是钢板桩锁扣一部分在地上,另一部分在地下,难度很大。”王文峰说。

项目部集思广益,受水的流动性原理启发,有人提议从钢板桩锁扣顶部向下淋水,对地上的锁扣进行降温,再借助渗入地下的水对地下锁扣降温。项目部立即着手在钢板桩锁扣最

上方和钢板桩与地面结合处分别固定2根水管,在打桩过程中持续浇水降温。通过大家的努力,锁扣高温熔化的难题被成功解决。

一波刚平,一波又起。大家发现施打钢板桩时还是出现了偏差,导致锁扣咬合不严实。施工员张其洪说,“这不仅影响止水效果,偏差到一定程度还会造成船坞宽度变窄。”“如果桩发生偏差时,能及时拉回来,就好办多了。”工人无意间的一句抱怨,引起了王文峰的思考:能不能在打桩过程中利用钢丝绳反向拉住钢板桩,及时纠偏呢?

想法一出,项目部立即进行现场实验,然而结果并不如人意。这一方法只适用于偏向船坞外侧钢板桩的纠偏,就像是倾斜的广告牌,如果及时拉住,还能复原。而钢板桩横向偏位就好像歪了一条腿的广告牌,单靠钢丝绳无法将其纠正。

有一天,王文峰正在盯着偏移的钢板桩思考,突然有了灵感。组合钢板桩因为横向偏位而倾斜,那能不能

■ 一线动态

浙能嘉兴1号海上风电场项目

2月19日16时,宁波分公司浙能嘉兴1号海上风电场第二台风机成功并网发电,这也是春节开工后第一台并网发电的风机。

该工程并网发电将增加浙江省可再生能源比例,对环境保护、优化区域能源结构、推进产业升级,加快区域经济社会可持续发展具有重要意义。

(胡枭雄)

协鑫如东风电项目

2月8日,随着2号导管架最后一根钢管桩震沉至标高,升压站基础施工完成,标志着新能源公司协鑫风电施工步入下一阶段。

升压站基础采用一对“双胞胎”导管架,每根导管架有4根钢管桩。从2月4日运输驳靠船,项目部就开始了24小时轮班作业。腊月小年,协鑫如东风电项目仍在紧张施工,最终实现春节前完成升压站基础施工这一重大节点。

(郑博文)

“后浪”入海

在厦门分公司承建的广东阳西沙扒三、四、五期海上风电项目T36号桩基平台上,技术员张中涛神情紧张,大手一挥,示意吊车司机升起副钩,混凝土沿着导管飞速落到了90余米深的海底,管桩里的海水汹涌地向外溢出,最后一盘混凝土顺利进入钢管桩。

张中涛在施工时的沉着冷静,安排计划也是面面俱到,很难想象5个月前的他对海上风电施工仅仅是一知半解。为什么能有这么大的进步,不得不从他的“入门”师傅许俊艺说起。

初来项目,张中涛通过岗前培+1训学习获准出海施工。第一次坐船前往海上风电施工作业区,船体在风浪下摇摆剧烈,张中涛晕船反应强烈,嘴唇变得苍白,即使登上嵌岩平台,他依然感到头晕目眩,胃里一阵阵翻江倒海,豆大的汗珠一颗颗砸在地上,但他依然攥紧拳头跟上队伍。

“小伙子,你跟着我吧!”看着这个浑身透着一股初劲的年轻人,项目副经理许俊艺非常欣赏,“等你不晕船的时候,也就出师了,好好学吧!”

一席话激励了张中涛的斗志。于是,他横下一条心要跟着许俊艺学习嵌岩技术。此后,张中涛就像是许俊艺的影子一样,许俊艺走到哪,张中涛就跟到哪。

“喊破嗓子,不如甩开膀子。”阳西沙扒三、四、五期海上风电施工内容主要包括23台6.45兆瓦及以上风机基础、嵌岩高桩承台基础和海上升压站基础施工。

T12-1号桩基将进行首次浇筑,施工平台上每个人都屏气以待,搅拌船照例将泵管伸到平台下,开始浇筑混凝土。没一会儿,只见许俊艺的耳朵向料斗靠了靠,微微皱起了眉头,举起对讲机叫停了搅拌船浇筑。“混凝土有问题!”他爬上料斗,挥手让张中涛上去。

张中涛有些纳闷,师傅只是听了听声音,就能判断混凝土有问题了?

“中涛,想什么呢?快上来。”在师傅的催促下,他这才爬上料斗,半信半疑地看看。

只见许俊艺将手伸入料斗中,不停地探摸混凝土,说道:“混凝土离析太严重,大块的骨料全部都沉到下面去了,上层全是泥沙,你来感受下。”张中涛听完,将白净的双手伸入混凝土中,感受着刚才许俊艺所说的判断混凝土质量的每一个要点。

“现在的这个料太稀了,要减少添加工业用水。”看到许俊艺点头,张中涛立马指导现场工人重新浇筑。

“首灌的质量至关重要,我们千万不能因为贪图省事而影响质量。”许俊艺语重心长地指导张中涛。经过重新搅拌,T12-1号桩终于成功浇筑完成,平整完整的质量得到业主检查组的好评。

随后的日子,张中涛凭着“初生牛犊不怕虎”的倔强劲儿,每一次浇筑都学着师傅的样子听一听,再上料斗伸手感受一下,逐渐他也懂得了料斗的“语言”。看图纸、查数据,学习施工工艺、吊装方案等,不断学习理论知识,缜密规划每次任务,张中涛以最快的速度掌握海上风电领域施工技术。每当张中涛碰到难题时,许俊艺的三两句就会使他醍醐灌顶,再加上自己的思考,张中涛很快就对问题有了更加深刻的理解。

在这样用心的学习下,张中涛熟练掌握了嵌岩施工的各种工艺,也适应了在船上工作。用许俊艺的话来说,张中涛已经“出师”了,可以放心地把现场交给他。张中涛不负众望,担负起现场指挥的重任,顺利完成T36-3号桩基的施工任务。

“师傅教给我最重要的,就是把别人的本职工作做好。”看着海面上一根根风电钢管桩立起,张中涛那被晒得黝黑的脸上,露出了质朴的笑容,这位风电“后浪”终于成功“入海”。

(翁彦硕 吴雪峰)

■ “中交蓝·党旗红·中国梦”庆祝建党100周年党建实践活动

为打造“七个三航局”汇聚磅礴力量

“开局就是决战,起步就是冲刺”。当时间的脚步进入“十四五”的开局之年,“打造七个三航局、回归主工程局和向千亿三航局迈进”的宏伟目标历史性地落在我们这一代三航人的肩上。

“五年来,我们高扬着为企业谋发展的理想风帆,在经过发展历史的颠簸之后,三航人憋着一股子劲,一股坚决要打翻身仗的劲”,王世峰同志在公司工会上的讲话如铿锵誓言,激励着一万名三航员工的坚定意志和凌云壮志,鼓舞着我们在新征程中为打造七个三航局乘势而上、奋勇争先、建功立业。

站在中国共产党百年诞辰的历史新起点,公司党委紧紧围绕集团党委统一部署,集中开展“中交蓝·党旗红·中国梦”庆祝建党100周年党建实践活动,对公司全年党建工作发出了集结号、动员令,号召公司各级党组织和广大党员党员干部学党史、悟思想、办实事、开新局,投身企业改革发展进程,展现发展成就、讲好三航故事,弘扬主

旋律、传播正能量,为建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业提供思想和组织保证。

公司党委积极参与集团“十个区城”专项行动、百项重大工程(课题)献礼建党100周年、千个项目捷报报送喜报、万名党员立新功作表率”的“十百千万”系列活动,将在“十个区城”中营造浓厚氛围,在“百项重大工程”中凝聚广泛力量、在“千个项目”中争创党建标杆、在“万名党员”中争当开局先锋,全面展示“党旗所指就是三航所向”的生动实践,激励全体党员干部员工拿出强烈的使命担当,以崭新的精神状态和奋斗姿态昂首迈入新发展阶段。

我们要争创党建标杆,筑牢发展根基,为奋力开启高质量发展新征程聚力领航。

矢志不渝把生产经营难点作为党建工作重点,让基层党组织“活”起来、基层党建工作“实”起来。在集团“三保四创两提升”工作载体建设中争创标杆,进一步在“保安全、保工期、保成

本、创效益、创精品、创信誉、创文明,提升基层组织力、提升项目管理水平”中推动党建工作与生产经营深度融合、共同促进、全面提升;在疫情防控、深化改革、经营管理、施工生产、质量效益、安全管理、亏损治理等多个领域造典型、树标杆,通过树立价值创造、技术科研、项目创利等标杆,发挥标杆的引领、带动、辐射作用。按照“中央企业党建创新拓展年”要求,持续深入开展智慧党建和党建信息化建设、整顿软弱涣散基层党组织、党建互联共建等专项工作,以高质量党建引领企业高质量发展。

我们要争当开局先锋,坚持示范引领,为加快建设世界一流企业汇聚强劲动力。

在集团“十百千万”系列活动中争当先锋,着眼于打造一支关键时刻冲得顶、危难关头冲得上、能打赢的基本队伍,围绕重大项目、重点工程和中心任务,深入开展党员示范岗创建,实现三年60个党员示范岗目标,着力增强党员干部荣誉感、使命感、归

属感,努力在公司上下形成比学赶超的生动局面和浓厚氛围。在公司“开局就是决战,起步就是冲刺”的动员令中争当先锋,着力推进“领好关键岗、盯住关键处、挺在关键时”,引导广大党员在关键岗位挑大梁当先锋,让党旗在基层阵地高高飘扬,让党员在平凡岗位奋勇担当,让党徽在工程一线熠熠闪光,以优异成绩向建党百年华诞献礼。

潮平岸阔再驰骋,恰是风正帆劲时。新的一年,公司党建引领发展的新目标已经确定。让我们以梦想为舟,奋斗作桨,全力开展“中交蓝·党旗红·中国梦”庆祝建党100周年党建实践活动,在重温初心中坚定跟党走信念、在缅怀先烈中厚植报国情怀、在感悟辉煌中强化必胜信念,全面提升公司的建设质量,全面打赢生产经营攻坚战,为“十四五”时期,全面打造市场基础稳固、体制机制完善、体系能力健全、人才队伍强大、创新体系完备、争先意识迸发、党的领导有力的中交三航局汇聚磅礴力量。(杨志晶)