

3月16日,中交集团党委常委、纪委书记彭兴第到公司开展调研活动,中交集团纪委副书记路军、纪委综合监督室主任胡志意陪同参加调研。

彭兴第对公司在企业改革、体系完善、效能提升、科技创新、人才队伍、纪检监察体制改革等方面取得的成绩给予了充分肯定,勉励公司坚定信心、克难前行,为实现跨越式发展提供坚强有力的保障支撑。

彭兴第强调,一是要在“讲

政治”上下功夫,善于从政治上看待问题,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力;二是要在强党建上下功夫,发挥党建引领作用;三是要在亏损治理上下功夫,敢于正视问题,保持发展信心,以高质量发展解决突出问题,持续增强发展后劲;四是要在监督执纪问责上下功夫,着力推进五类监督载体,严格贯彻制度“三者”理念,一体推进“三不”体制机制建设,为企业发展大局保驾护航。

会上,公司围绕党的建设、公司运营、巡视整改、亏损整治、管理提升、党风廉政建设和反腐败等工作进行了重点汇报,与会人员就有关工作进行了交流研讨。调研组认真听取了公司意见建议,并与部分党员干部进行了沟通交流。

公司领导班子成员、纪委副书记、纪委会委员、各党群部门负责人、纪委派驻纪检组组长、党委巡察机构及纪委工作机构成员参加会议。(曹刚)

构筑信息平台 伴随员工同行

SANHANG NEWS

中交第三航务工程局有限公司 主办

2021年3月31日

第1625期

E-mail: j.shb@ccshj.com

公司召开党史学习教育动员部署会

3月10日,公司以视频会议形式召开党史学习教育动员部署大会,公司董事长王世峰、党委书记王世峰、党委副书记王世峰、工会主席傅瑞球出席会议。

会议指出,在全党开展党史学习教育,是以习近平同志为核心的党中央立足党的百年历史新起点、统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局、为动员全党全国满怀信心投身全面建设社会主义现代化国家而作出的重大决策。

王世峰在讲话中强调,公司各级党组织要紧密结合自身实际,紧紧围绕学懂弄通做实党的创新理论,坚持学习党史与学习新中国史、改革开放史、社会主义发展史相贯通,做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,教育引导党员干部学党史、悟思想、办实事、开新局,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,推动打造“七个三航局”,为实现“千亿公司”的目标聚力领航。

王世峰指出,要贯彻落实习近平

总书记重要讲话精神,党中央部署要求和中交集团党委工作安排,要提高政治站位,深刻认识党史学习教育的重大意义;要明确重点目标,认真落实党史学习教育各项任务;要压实工作责任,确保党史学习教育取得扎实成效。

王世峰要求,要精心组织、周密安排,抓紧抓实党史学习教育工作,加强组织领导、把握正确方向、加强督促指导、做好宣传报道。

会议号召,全体党员干部职工要深入学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神

神,认真贯彻落实中交集团党史学习教育动员大会的部署安排,准确把握党史学习教育的重大意义、目标要求,学习内容和工作安排,扎实推进党史学习教育高质量开展。

公司领导班子成员,公司总部各部门、事业部(中心)主要负责人在分会场参会。各单位领导班子成员、总部各部门负责人、各项目部党员干部总计700余人在分会场参会。

(张玉峰)

奋斗百年路 启航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局

“全党同志要做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,学党史、悟思想、办实事、开新局,以昂扬姿态奋力开启全面建设社会主义现代化国家新征程,以优异成绩迎接建党一百周年。”

连日来,公司各级党组织认真学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话和党中央通知精神,迅速行动、扎实推进党史学习教育,引导广大党员干部群众把党的历史学习好、总结好,把党的成功经验传承好、发扬好。

3月26日,公司总部党委召开了党委(扩大)会暨总部党史学习教育动员会,会上对总部党史学习教育工作进行了动员和部署。

为广泛深入开展“中交蓝·党旗红·中国梦”庆祝建党100周年党建实践活动,由公司党委组织开展了“追寻红色记忆 感怀党的恩情”主题活动。

交建分公司党委从“高度深度广度温度”四个维度开展党史学习教育,引导广大党员筑牢信仰之基、补足精神之钙,让党史教育成为党员的思想“补给站”、事业“助推器”,并以“共读共荐”等方式向各支部党员活动室捐赠党史书籍,党员干部与党员们一起同读书、同打卡,当好“党史朗读者”。

三公司党委迅速启动党史学习教育部署工作,第一时间向各党支部传达公司党史学习教育动员部署会议精神,各党支部通过开展“三会一课”,组织主题党日等活动有效推进党史学习教育落地落实。

为确保党史学习教育高起点开局、高质量开展,宁波分公司党委以“1234”为框架,创新学习形式,“三”点“齐”抓,掀起党史学习教育热潮,向中国共产党成立100周年献礼。

为引导广大党员恪守初心,充分发挥先锋模范作用,江苏分公司党委组织召开一季度党课,以《入党誓词的演变过程》和《学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行》为主题对

员、入党积极分子进行党史学习教育。

为提高党员干部学习的积极性和参与性,厦门分公司党委努力探索生动新颖的方式方法。各支部在落实规定动作,组织读原著、学原文、悟原理的基础上,不断创新形式内容。在微信平台开设“有声学习站”,把同心圆宣讲搬到网上,做到红色故事随身听,让党史学习教育“声”入人心。

交建分公司党委提出总体要求,分别从领导班子和基层党组织两个层面,部署了党史学习教育的重点工作,分公司总部四个党支部先后召开支部党员大会,认真组织开展支部书记上党课、观看《百堂党史课》等学习活动。

新能源公司党委围绕党史学习教育开展中心组学习研讨,为全面开展党史学习教育打牢思想基础。各支部以“上一节主题党课、看一次党史讲堂、办一次党日活动”等党史学习教育内容为抓手,通过经典诵读、主题演讲、唱红歌等多种活动形式,深入贯彻党中央“学党史、悟思想、办实事、开新局”要求,从党史中汲取智慧和力量。

公司各级党组织迅速行动、精心组织安排
扎实推进党史学习教育

公司党委召开2021年第4次中心组学习会议

重点学习研讨党史学习教育工作和集团领导对话新国企访谈内容

3月8日,公司党委召开2021年第4次中心组学习会议,围绕党史学习教育进行学习研讨,为公司开展党史学习教育打牢思想基础。会议由党委书记王世峰主持,党委中心组成员参加学习。

会议重点学习了中共中央印发的《关于在全党开展党史学习教育的通知》、习近平总书记在党史学习教育动员大会上的讲话精神和《关于认真学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话的通知》,对开展党史

学习教育的重大意义、目标要求、重点内容进行深入理解。

会议还学习了中交集团党史学习教育动员部署会议精神,对党史学习教育的工作安排、工作要求进行深入研讨,为公司开展党史学习教育打牢思想基础。

会议最后学习了习近平总书记在2021年春季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式、全国脱贫攻坚总结表彰大会上的重要讲话精神。

会上,还对中交集团党委书记、董

事长、总经理王彤宙在“对话新国企”中关于打造“科技型、管理型、质量型”世界一流企业的访谈进行了学习。

根据本次学习内容,王世峰提出工作要求。

公司党委两级领导班子要提高政治站位,深刻认识党史学习教育的重要意义;明确重点内容和目标要求,认真落实党史学习教育各项任务;压实工作责任,严格落实学习教育各项工作安排和工作要求;要分层分级制定党史学习教育实施方案,特别是公司所属各单位要结合实际,重点关注基

层党组织,做好全覆盖工作,制定有针对性的实施方案;领导干部要加大深入基层的力度,多沟通、多调研,提高服务基层、密切联系群众的工作能力和水平。

要切实抓好巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,从教育、就业、消费、产业等方面深挖着力点,研究制定公司对口帮扶点的乡村振兴具体措施,使帮扶措施程序化、制度化,形成长效机制,积极履行央企社会责任,助力乡村振兴事业。

(鲍海燕 朱美玲)

公司召开2021年度市场经营工作会议

3月3日至4日,公司召开2021年度市场经营工作会议。公司在沪领导班子成员出席会议。

会议的主要任务是深入贯彻落实中交集团和公司2021年党的建设工作会议、年度工作会议精神,总结公司2020年市场经营工作成绩,分析形势、交流经验、研究部署2021年经营工作重点及谋篇布局“十四五”市场经营工作。

会上,王世峰听取各单位汇报后强调,一要认清形势,发挥优势,树立信心,抓好经营工作的延续性;二要进一步完善市场经营体系,从项目经营向市场经营转变;三要加强党建支撑,发挥党组织在市场经营中的作用,树立高目标导向,以优异成绩迎接建党100周年。

季振祥围绕市场经营工作提出

要求,要聚焦市场,坚定信心完成年度经营目标;要转变观念,树立市场经营龙头理念,持续强化市场意识;要明确目标,做优做强核心主营业务,优化区域布局,压实主体责任,提升经营质效。

公司副总经理汪涛作市场经营工作报告。

会议表彰了2020年度市场开发优秀团体和优秀个人,公司市场开发部、风电发展部、轨交事业部、投资事业部及下属各单位负责人分别进行了汇报交流。

会议以“现场+视频”的形式召开,副总师、总部各业务系统、下属各单位主要负责人共计83人现场参会。各单位其他领导、市场经营人员共计200余人在视频分会场参会。

(刘云琦)

公司召开2021年度海外工作会议

3月4日,公司召开2021年度海外工作会议。公司在沪领导班子成员出席会议。

此次会议全面贯彻落实集团工作会议、海外工作会议精神,总结了公司2020年及“十三五”以来海外工作成果,分析形势,明确目标,对2021年海外重点工作进行了部署安排,有序有效地推动海外业务持续稳定健康发展。

会上,王世峰要求,要正确认识公司面临的新形势、新挑战、新机遇,夯实基础、发挥优势、抢占市场;要坚持协同发展,厘清职责、统筹兼顾,激发海外发展合力;要立足长远,凝聚共识,坚定不移推动海外优先发展;要严控疫情、廉政等各方面风险。

针对公司2021年海外业务,季

振祥强调,一要充分肯定成绩,坚定海外优先发展的信心;二要认清形势任务,推动海外优先发展;三要保持战略定力,推进海外高质量发展。季振祥还就属地化建设、人才培养等10个方面提出了具体要求。

公司副总经理孙伟明作年度海外工作报告,总结了过去一年公司在海外疫情防控中所面临的挑战和取得的经验,并对公司2021年海外业务作了重要部署。

二公司、三公司、新加坡分公司代表分别进行了交流发言。

本次会议采用“视频+现场”的形式召开,总部各业务系统主要负责人在总部205会议室参加会议,下属各单位相关负责人在视频分会场参会。

(高瞳)

公司召开2021年度财务工作会议

3月10日下午至3月11日上午,公司召开了2021年度财务工作会议,公司总经理季振祥出席会议并讲话,总会计师邹强作工作报告。

本次会议总结了“十三五”期间公司的各项财务工作,根据集团2021年工作会议和公司2021年工作会议精神,明确了“十四五”的发展方向,对2021年度的财务工作目标及重点任务作了相关部署和安排。

会上,季振祥针对目前的经济运行情况和存在问题,结合当前发展情况,提出三方面要求。

一是认清形势,直面挑战,坚定信心完成全年任务指标。

二是转变观念,统筹谋划,系统推进业商财一体化发展。他强调要

做到三项根本性转变,即实现由记账会计向管理会计的根本转变,实现由事后管理向全过程管控的根本转变以及实现“单轮驱动”向“多轮联动”的根本转变。

三是聚焦重点,固本强基,全面提升公司财务管理能力水平。

邹强作了题为《转变思想观念 强化财务管控 加快业财融合 凝心聚力攻坚克难助推公司高质量发展》的工作报告。报告总结了公司财务工作在“十三五”期间取得的成绩和经验,并从七个方面对公司2021年财务工作进行了规划。

会上,各分子公司总会计师作述职报告。相关部门人员在主会场参会。

(刘姚璐)

公司召开职工思想政治工作研究会第35届年会

3月5日,公司职工思想政治工作研究会第35届年会在总部召开。公司领导王世峰、季振祥、傅瑞球、马骏、吴向中参加会议,会议由季振祥主持。

王世峰在讲话中指出,思想政治工作对实现党的全面领导、推动公司改革发展、增强员工凝聚力有重要意义。

王世峰强调,在公司发展新阶段,要牢牢把握思想政治工作的方向和重点,促进企业与员工同心同向同行,更好体现凝聚力;促进思想解放,更好体现时代性;促进实际效果,更好遵循规律性;促进方式方法创新,更加富于创造性。

王世峰要求,在思想政治工作实际与研究中,要坚持正确的政治方向,坚持服务发展的导向,坚持问题

导向,坚持成果转化应用的导向,以扎实的调研、研究成果为科学决策、解决问题、提升工作提供参考和依据。

季振祥肯定了一年多政研会的工作,结合公司改革发展的实际情况,在总结讲话中对政研工作提出了指导意见。季振祥要求,一是注重实际运用,在调查研究中谋改革发展之策;二是注重素质提升,在躬身实践中收成果创新之效;三是注重责任落实,在践行使命中造合力攻坚之势。

马骏作了年会工作报告。报告指出,一年来,公司研究会围绕党委一系列重大决策部署和重点工作,聚焦党建融合、监督工作、争先意识、价值创造、合力攻坚等方面,在理念引领、改革引导、经验推广、品牌建设等工作中进行了积极的探索。报告还

对2021年的20个参考选题进行了布置。

会上,傅瑞球宣读了2020年度新闻舆论工作先进集体和个人、优秀作品、优秀政工干部名单;吴向中宣读了2020年度优秀论文名单。

公司党委巡察机构、二公司、三公司、厦门分公司分别围绕巡察工作、基层党建工作、思想政治工作、品牌建设和宣传思想工作等方面进行了优秀论文交流。

同时,根据中交集团统一要求,党委工作部传达了集团2021年宣传思想工作工作会议精神,并布置了具体工作。

会议以“现场+视频”的形式举办,总部主会场和各单位分会场共计100余人参加会议。

(陈政哲)



提速快上,追赶春天的步伐。3月31日,348国道沙洋汉江公路二桥工程19号右幅连续梁11号块顺利浇筑完成,项目部克服疫情、汛期等困难,化解资金、材料供应矛盾,并结合项目实际优化工艺流程后将功效提升20%,比预计工期提前9天。目前该项目已经全面进入现浇连续箱梁施工,计划在年底完成全部桥梁合拢。(张迪 贺新尊)

小船举起“大哑铃”

徐圩港区液体散货码头工程进度过半,构件安装也进入了“快车道”。入夜,构件安装负责人兼现场调度王国正照例与施工员张运修相约项目部健身房。他们边用力挥舞着哑铃,边津津乐道地总结着“以小博大”的吊装经验。

江苏分公司承建的徐圩港区液体散货码头工程位于连云港市徐圩新区石化产业基地,工程将新建2处10万吨级液体散货码头及相关配套设施。春节刚过,在码头第六分段横梁吊装时,因安装位置距船身较远,跨距过大,现有110吨起重船吊重较小,难以保证起重安全。项目部迅速召开专题会议,众人商讨并提出“A、B”两套解决方案。“A方案”较为稳妥,只需重新租赁一艘150吨起重船即可,但船机调遣需30天时间,且费用高昂。王国正熟知船机市场状况,他从工期、费用、可行性全面考虑,果断提出“B方案”。“项目部现有起重船状况较好,只要方案调整到位,改进操作方法,小船

也能吊大件。”

“方案再详细也是纸上谈兵,付诸实践必须面面俱到。”王国正琢磨着方案,看着身材瘦小的张运修举着超重的哑铃累得龇牙咧嘴。恍惚间,在王国正眼中,张运修仿佛变形为起重船,他纤细的“吊臂”正举着外粗内细的“哑铃构件”,颤抖着伸向大海。“既然重量过大,何不缩短长方体横梁构件长度,中间段整体安装,两侧采用现浇混凝土施工呢?”他立即联系了项目总工程师刘鹏及生产副经理徐华锋,得到了肯定的答复。

跨距即构件中心点到起重船吊机回转中心的直线距离,在确保安全角度前提下,跨距越小,吊重越大。项目部将整根预制的上横梁,调整为中间预留槽钢,两侧采用现浇混凝土固定的半预制型模板结构,将横梁重量由90吨减少到60吨,满足最大吊重要求。

工欲善其事,必先利其器。起重船长周林军对他的爱船很有信心,知

晓“B方案”后,他参考项目部的安全交底方案,第一时间安排船员将船机仔细维护,并通过多次实地模拟起吊,得出了“58度仰角,60吨吊重,20米跨距”的船机最大限度。本以为吊重问题一解决便能顺利施工,但现场桩身林立,施工海域狭窄,模拟吊装时,船身已经横靠至最小距离,跨距尚有近22米,如何能再“省”出2米呢?

想累了,王国正靠在墙边,将哑铃笔直举起,也用手臂模拟吊臂,寻找着灵感。看着王国正宽厚的肩膀,相比自己瘦小的身躯,张运修打趣地说道:“王哥,你的跨距比我长不少呢。”话音刚落,两人便如心有灵犀般互相对视。

与人体肩膀相似,他们立即联想到起重船的船身构造,吊机回转中心到船舷及船头距离也不近相同。张运修兴奋地拉着王国正的肩膀比划道:“王哥,也许将平行靠船改为垂直靠船,去掉吊机到两侧船舷的差值,就能省出这2米跨距了。”果然,经船长实测,吊机到船舷侧总长约7.1米,而

到船头侧足有11米,绰绰有余。

趁着天气晴朗,待60吨横梁板预制完成,王国正第一时间指挥起重船缓慢靠近码头第六分段。随着船身以最小距离垂直靠稳,跨距终于满足要求。

虽然各项计算条件均已满足,但操作台前的众人仍然紧张地屏住呼吸。终于,经过试吊验证后,吊臂缓缓到达指定高度,伴着周船长的精确操作,横梁平稳坐到指定位置。大家如释重负,擦干潮湿的手心,继续投入紧张的施工。

项目微信群里很快弹出“B方案”成功的消息,项目部领导班子立即将公司“效益向价值创造者倾斜”的管理理念落实到位。当晚,在全体员工的掌声中,构件安装小组接过了奖励证书和5000元现金。王国正激动地表示:“我们准备用奖金再买些健身器材,方便大家一起寻找灵感,为项目创造更多更大效益!”

(刘若晨)

国内最大直径叶轮海上风机吊装完成

3月18日,江苏分公司承建的广东阳江市阳西沙扒四期五期海上风电安装工程首台风机吊装完成。

本次吊装的7兆瓦海上风机叶轮直径长186米,为国内最大直径叶轮。该项目是广东省2021年重点建设工程,也是粤港澳大湾区

重点绿色能源项目,位于阳西县沙扒镇附近海域,安装内容包括90台6兆瓦至7兆瓦海上风电机组。

项目建成后,将进一步优化广东能源配置,有效缓解环境保护压力,推进我国海上风电绿色能源事业发展。

(车桂超)

“三航风行”号风机安装首秀圆满完成

3月25日凌晨4时45分,由公司投资建造的“三航风行”号完成了首个风机叶片的拼装,标志着“三航风行”号船的风机安装首秀成功。

“三航风行”号是公司践行“大风电”战略布局的有力举措,在一定程度上缓解了公司风机安装抢装潮下施工设备紧缺的状况,节约了风机安装成本,也为风电安装市场再添重器。

此次叶片安装机位是如东三峡H10海上风电场15号机位。机位所处位置风大流急,天气变化快,加上

施工地处海外,手机信号差,沟通受阻等不利因素,给船舶进点安装作业带来了较大困难。

“三航风行”号船舶班组与水建项目部、江苏分公司安装工程处、现场施工船舶等密切配合,加快缩短新船操作磨合期,圆满完成了“三航风行”首秀,为后续风机的顺利安装奠定了基础。

“三航风行”的首秀成功,展现了公司在风电领域发展的决心和强大的战斗力,为公司进军海上风电市场领域增加了强有力后盾。

(杨莉)

■ 中标消息

中标盐城射阳智能装备产业园项目

3月15日,公司、三航院组成联合体中标江苏盐城射阳智能装备产业园(南大科技园二期)A区EPC工程,中标金额约6.3亿元,工期10个月。

该项目主要建设内容包括9栋生产厂房及附属配套工程,建筑面积约25.8万平方米。

该智能装备产业园项目计划总投资30亿元,规划建筑面积约

60万平方米,招引吸纳工业机器人、3D打印、数控机床、智能控制系统、传感器等主要行业项目。该项目是江苏盐城打造电子信息产业的重要项目,是县域经济发展的新兴特色产业,有利于实现智能制造的自动化系统集成及生产线集成产业链,助力盐城高质量发展走在苏北苏中前列。

(冯翠珍 刘玲子)

中标马来西亚沙拉越甲醇厂配套码头项目

3月3日,中国交通建设(马来西亚)有限公司成功中标马来西亚沙拉越甲醇厂配套码头项目,公司参与投标及后续建设。

该项目主要包含码头设施的基础设计、详细设计等工作。主要工程内容为1座3公里的栈桥,2座1.5万吨级泊位、航道、港池疏浚以及相关附属配套设施等,合同工期32个月,总合同金额超过8

亿元。在内外交困的海外疫情严寒阶段,公司继参建马来西亚沙巴港油码头项目、马来西亚沙拉越甲醇厂临时码头及印尼青山工业园区拉博塔港区18万吨散货船专用码头工程后,一鼓作气,再次参与甲醇厂永久配套码头项目的建设,实力破冰海外基建新蓝海。

(和寒露 郭苗苗)

扬州空港新城项目首个影棚组团顺利封顶

3月30日,三公司承建的国内首个影视产业带动文旅产业的文化建设项目——扬州空港新城项目首个影棚组团顺利封顶,为后续施工奠定了坚实的基础。

扬州空港新城项目一期共建设19个摄影棚,分为6个影棚组团,此次封顶的为B2组团。

B2摄影棚组团的顺利封顶,为后续钢结构安装、机电安装奠定了坚实的基础。目前,项目正处于施工黄金时期,项目部将全力集中人力、物力,在保质保量保安全的前提下,加大力度、加快步伐,力争于4月底再完成8个影棚的封顶节点。

(程媛)

王成启创新工作室再获国家级荣誉

3月4日,上海市总工会召开2020年全国、上海市劳模创新工作室命名交流会。公司王成启创新工作室获得全国示范性劳模和工匠人才创新工作室命名授牌。

2020年,公司王成启创新工作室被命名为第三批全国示范性劳模和工匠人才创新工作室,赵辉施工技术工作室被命名为上海市劳模创新工作室。

目前,公司工会共创建公司级劳模(先进)创新工作室28家。

其中,全国示范性劳模和工匠人才创新工作室1家,中国长三角地区劳模创新工作室2家,上海市级劳模创新工作室4家,上海市技师、职工、中帼创新工作室9家,中交集团劳模创新工作室3家,其他地市级创新工作室5家。

(袁金磊)

国内在建最长高速公路水下隧道全线底板贯通

3月27日下午,随着三公司承建的太湖隧道马山段最后一块底板浇筑完成,国内在建最长的高速公路水下隧道——太湖隧道实现全线底板贯通,为苏锡常南部高速公路常州至无锡段年内建成奠定了基础。

太湖隧道是苏锡常南部高速公路常州至无锡段的关键控制性

工程,全长10.79公里,采用堰筑法施工,从岸边向湖中逐段分仓推进。隧道底板施工作为太湖隧道主体结构施工的重要一环,每节底板长20米-30米,宽43.6米,单节底板浇筑混凝土约1200-2000立方米,属于“超大体积混凝土”,对施工工艺的各个环节及混凝土质量要求极为严格。

(李佳丽)

盛虹码头项目顺利通过交工验收

3月25日,由盛虹码头工程经理部承建的盛虹炼化一体化配套港储项目码头工程水工建(筑)物工程顺利通过交工验收。

盛虹码头工程作为江苏省重点水运建设工程,项目包括建设江苏省首个30万吨级原油泊位、4个5万吨级液体化工泊位及配套

辅助设施,码头工程将于2021年建成投产。

该项目建成后,有利于提升港口对临港产业的服务保障能力,将进一步完善国家石化产业基地建设,对打造创新型全产业链、优化产业结构发挥积极作用。

(郁云)



由宁波分公司承建的陕西安康董家沟二期工程,作为十四运安康分会场唯一进场通道现已全面通车。

“坑洼路”变身“便民路”

“这条路翻新改造后,我们出门方便多了!”在村头经营杂货铺的老爷爷谭炳光指着店门口那条崭新的水泥路笑着说道,“现在进城上货,我再也不用挑日子了。”

谭爷爷是土生土长的湖南省湘潭县青山桥镇观元村人,他口中说的正是由二公司投资翻修后的陈龙路。陈龙路修建于上世纪90年代,是观元村、鳌鱼村等四个村庄出行的主干道,承载着一代人的生活回忆。20多年过去,这条路路基塌陷,路面开裂,陈龙路变成了“坑洼路”,严重影响村民出行。

“坑洼不平的路面,天晴到处是扬尘,雨天积水淤泥,室外根本不敢晾衣服。最闹心的是堵车,狭窄的车道经常一堵就是半天,车辆刮蹭更是常事。”村民们回忆道。“每年的5月到7

月是我们这里的雨季,那时店里进货非常不方便,不光运输时间长,出行风险也大。”谭爷爷补充道。

村民们左盼右盼,心中都有一个共同的愿望,让陈龙路重返“青春”。“尽管村民翘首以盼,但涉及四个村落,关系复杂,难免会遇到‘刺头’,我们必须考虑周全。”进场伊始,项目经理赵子材做足了思想准备。在他看来,要修新路,就意味着要把老路挖掉,这不可避免会在短期内加重村民的出行难题。

为了让施工顺利推进,避免不必要的误会,项目部没少花心思。他们发现湘潭本地人十分重视邻里情谊,项目部巧打“人情牌”,聘用村里有威望的长者出面协调封闭道路、安全维护等。“通过‘熟人’关系,沟通起来更容易。”赵子材介绍道。

“老陈,突破7根桩目标后,你下一步目标是多少?”在江苏分公司施工的滨海LNG项目部现场,三航桩19大副张康看向船长陈志强。“我看了项目部的施工方案,只要运桩衔接得好,8根不成问题。”陈志强肯定地说。别看他现在信心满满,实际上,项目刚开始的首桩沉桩就给了建设团队一个下马威。

该项目是由江苏分公司施工,由新能源公司三航桩19完成现场沉桩的。首桩沉桩的第一天,施工刚刚过半,项目部负责人赵建国在甲板上焦急地走来走去,时不时看看手表。首桩沉桩完成后,大家都兴高采烈,只有赵建国显得十分忧虑。“1个半小时过去了,首桩沉桩才完成,这样的效率远远低于桩19的平均水平”,他严肃地说。到底是什么原因导致?

项目团队多次到现场观察实验后,发现原来船舶进点后,运桩驳都需要一段靠驳和高桩截桩时间,还要进行打桩前的捆桩、挂扣准备,但是外租

船员操作经验不足,工序衔接非常不顺畅,这导致施工不能连贯进行,效率自然提不上来。但船员的娴熟操作并非是一朝一夕能达到的,效率就是效益,张康看着现场低效率的施工,心里十分焦急。

这天,张康照常在现场管理施工。眼看半小时过去了,捆桩、挂扣还没完成,心急的张康一把把对讲机别进腰间,冲上前给船员帮忙。

“先伸小钩绞车卡环,再伸右主起重绞车卡环……”张康边操作边给船员讲解,说着说着,他突然灵机一动,“项目团队可以直接开个‘海上课堂’,直接教不熟练的船员操作技术啊,边学边做,操作熟练了,效率自然会提上来。”这一想法与赵建国不谋而合,很快得到了赞同,就这样,“海上课堂”开课了。

打桩前,桩19派有经验的“老法师”到运桩驳上对不熟练的船员进行“海上授课”。“老船船注意抛锚时的锚位,不要干扰桩19锚位分布”“运桩驳

要注意风向、风力、涌浪……”桩19的“老法师”边讲解边操作给船员们看。在船员们手极不“听话”的船舵,到了“老法师”手里却十分“顺从”。张康也毛遂自荐“下场”授课,为运桩驳示范捆桩、挂扣等前置工作的标准化步骤。

半个月后的船上,“运桩驳已就位,缆绳已固定,可以开始吊桩”,对讲机里传来运桩驳的请示,“收到”船员听到请示,马上确认了运桩驳的位置,开始进行小钩挂扣,另一边马上投入到右主起重挂扣环节……大家伙儿干得热火朝天。之前的“菜鸟们”经过半个月的集训成功晋级,操作熟练不说,还配合得十分默契。“现在打一根桩只需要50分钟,我们的进度都超过项目预期了,这种感觉太好了”,张康自信地介绍。

“有我们的默契配合,剩下的330根桩不是问题”,赵建国和陈志强满脸笑意。

(郑博文 刘玲子 付长喜)

厦门分公司配合完成3.19厦门坠机事故飞机残骸打捞工作

3月19日下午4点40分左右,厦门一旅游观光直升机坠落在观音山附近海域,机上共有乘客及驾驶员4名,情况危急。

厦门市海上搜救中心紧急协调民航局、应急局、海事局等单位第一时间赶赴现场搜救。

接海事局指令后,厦门分公司前埔污水处理厂三期工程(排海管)项目部第一时间派出海上施工船舶配合搜救任务,在15小时内将所有直升机残骸全部打捞出海。

3月19日晚6点左右,项目部接到海事局指令。由于事故现场存在礁盘大型船舶无法进场,项目部立即调用正在施工、吃水较浅的“秦航工57号”船到事故现场执行打捞

任务。当天海面大雾能见度极低,且事故海域存在礁盘,项目部积极联系厦门海事局交管中心,请交管中心发布航行警告。

“秦航工57号”于20日凌晨顺利抵达事故附近海域由于潮水未满足打捞条件,若贸然行动会造成船舶触礁。

20日中午12点,在具备打捞水深条件后,“秦航工57号”当即到达指定地点抛锚定位,采用潜水员水下配合捆绑的方式,飞机残骸被吊出水面放置在工作船甲板上。

经过全体搜救人员连续3个小时的努力,飞机残骸全部打捞出海,并运输至指定码头,打捞搜救任务圆满完成。

(唐芳明 苏茂森)

新的观元桥。“就在架设新桥时,发生了阻工小插曲。”陈磊说。原来,新建的观元桥,刚好对着村里一户萧姓人家的正门,依照湘潭当地民俗,门口正对着桥,会影响风水,视为不祥。

了解萧家人的担忧后,项目团队尊重当地风俗,提出补救措施,在原有道路上新增一条小路,为村民“改道避祸”。同时,在萧家门口加砌一面2米高的墙进行遮挡。“他们比我们想的还周到。”谈及“避祸道”和“挡灾墙”,萧家主人伸出了大拇指。

365天,完成总长超19公里的陈龙路“整容”,原来的坑洼路变成了排水通畅、平整耐用的“便民路”。

通车那天,谭爷爷代表村民给项目部送来了一面印有“好工程、好队伍”的锦旗。

(张晓晓)

筑梦怒江 为爱西行

知识传递真情,爱心成就梦想!
两天的跋涉,公交车→出租车→飞机→大巴→小巴→电动三轮车,从江苏到云南,从江苏分公司一名青年员工变身小学英语老师,我是公司“心系怒江 传递书香”志愿支教工作者,吴佳鑫。

人生中我经历了无数个第一次。第一次走路、第一次说话、第一次上学……明天,我就要去云南了,这是我人生第一次出远门,面对素未谋面的同事和一学期的支教任务,说实话我的内心是忐忑的,脑海里一直在想象这样的情景:老旧的教室、渴望的眼神、朗朗的读书声、欢乐的嬉笑声……等待我的到底是什么呢?

第二天一早,我坐上了飞往云南的航班,望着窗外天地相连的壮阔日出,狭长而接连不断的隧道、青山绿水蓝天相交织而成雄伟壮观的怒江两岸,无一不刺激着我饱受旅途劳顿的身心。

当踏上怒江的土地,看到安静伫

立在怒江旁的这所小学时,旅途的劳顿、纷繁杂乱的思绪便瞬间烟消云散了。

整座小学面向东北,西面背靠川流不息的怒江,江水的浪涛声不绝于耳,正面则与绵延起伏的群山相对。整个学校呈四合院构造,不大不小的操场位于学校中间,教学楼、食堂、宿舍围绕着操场,伫立在四周。子里甲完小学给我的最初印象便是“麻雀虽小,五脏俱全”。

刚到学校,热情的领导和同事让我紧张又忐忑的心情逐渐放松下来。在与他们的交谈中,我深刻地了解到云南教育事业发展的不易。近几年随着党和国家扶贫攻坚政策的惠及,人民的物质生活得到了长足发展,但依旧还有很多孩子面临辍学、适龄却不来上学的问题。这里的老师不畏艰辛,挨家挨户地进行家访,动之以情,晓之以理,将先进的教育观念带给孩子们的家长。

看着每位老师沧桑却坚毅的脸

庞,为了崇高的事业而艰苦奋斗着,我觉得他们是最可爱的人,发自内心的佩服与尊重他们。

入住学校的第二天,为迎接新学期的到来,全校师生们对校园环境进行彻底打扫、消毒,以确保开学前学校环境卫生工作、疫情防控工作落到实处。

接到任务分工后,同学们手持扫帚、抹布,提着水桶,紧张有序地进行卫生大扫除,有的清扫地板卫生,有的擦玻璃,有的清扫学生宿舍……干得不亦乐乎。在全校教师的共同努力下,学校面貌焕然一新,为迎接新学期的到来做好了充分准备。

那一夜,我睡得很香,在梦里,我仿佛看到了一双双闪亮的眸子,一张张求知若渴的面孔……

早上我来到教室,小朋友们用期待的小眼睛眨巴眨巴地望着我,稚嫩的脸庞和无邪的笑容瞬间治愈了我。

课堂上同学们学习兴趣很浓厚,虽说为了控制场面,我尽量提高音量,

把喉咙都喊哑了,但被几十个小朋友包围着的我,幸福感涌上心头。小朋友们每一句话,每一个表情,都透露出他们的天真烂漫,此刻我感觉自己已然融入到了子里甲完小学这个大家庭中。

现在,教书已一周有余,无论是与孩子们还是和同事们的相处,我都受益匪浅。大山里孩子们的纯真质朴,同事们的热情友善,让我觉得与收状相比,自己的付出是那么的渺小。

很多人问我,为什么想去支教?我很难回答这个问题。因为有太多太多的答案,为了自己的理想,为了体验生活,或者说这是一种生活态度。

来到子里甲完小学后,我感觉到哪怕给这里的孩子们带去一点点影响和改变,启发他们一点点探索未来的勇气,那么支教的意义就已经存在。

现在面对这个问题,我最想告诉你们的答案是:因为我们这里需要你们! 这里的孩子们需要我们!

(吴佳鑫 徐嘉飞)

公司要闻

公司与云南能投联合外经股份有限公司领导举行会谈

3月8日,公司与云南能投联合外经股份有限公司领导在公司总部举行高层会谈。公司党委书记、董事长王世峰,总经理季振祥,副总经理孙伟明,云南能投联合外经股份有限公司总经理冯柯及相关部门负责人参加了会谈。

王世峰对冯柯一行的来访表示欢迎,对云南能投联合外经给予公司的信任、支持和帮助表示感谢。他指出,公司的水工、风电代表着上海品牌、中国形象,体现了诚信服务、质量至上的一贯理念。企业的传承和深度合作是发展的基础,他希望双方加强联系,加强沟通,加深海上风电、船厂建设等方面

的合作,在海外市场提前布局、提前谋划,为双方的长久合作打下基础。季振祥回顾了与云南能投联合外经股份有限公司的合作经历,对缅甸项目的前景表示看好。他表示,公司将维护好多年来双方建立起的信任与合作关系。双方将对在建项目的下一步方案和实施细节进行深入沟通和交流,实现共同发展。

冯柯对公司长期以来给予云南能投联合外经的关心与支持表示感谢。他表示,此行目的一是探讨项目,二是深入参加海工,希望公司充分发挥自身优势,为双方在海外项目合作高质量发展再做贡献。

(黄紫薇)

上海市竞赛办到公司开展调研工作

3月18日,上海市竞赛办副主任石峻一行到公司开展调研活动,公司党委副书记、工会主席傅瑞球参加调研。

石峻对公司在上海重点工程实践立功竞赛方面取得的成绩给予了充分肯定。他表示,1986年,公司作为首批发起单位之一,历年来结合时代特征、行业特色、赛区特点,充分发挥竞赛活动提升士气、激发斗志、鼓舞干劲的作用,为上海城市建设发展作出了积极贡献。

当前,竞赛办正在对各参赛单位进行情况调研,力求不断创新竞赛形式,丰富竞赛内涵,突出竞赛实效。希望三航赛区能够结合行业特点提供思路见解,为竞赛工作的更好开展贡献智慧力量。

傅瑞球表示,公司历年来高度重视立功竞赛工作,所属二公司是沪上唯一一家连续35年蝉联“优秀公司”称号的建筑施工企业,同时20次荣获“金杯公司”殊荣。经过多年探索实践,三航赛区竞赛活动呈现“七大特点”,组织机构健全,党政工团参与,工作抓落实,重点内容突出,形式内容丰富,表彰奖励到位,成效日益突显。

下一阶段,公司将贯彻落实上海市竞赛办部署要求,积极配合完成好各项工作,开展好富有三航特色的竞赛活动。

公司工会办公室成员、相关工会负责人参加会议。会上,与会人员汇报了工作。会后,石峻一行参观了公司展示厅。

(袁金磊)

公司与郑州市管城回族区领导举行会谈

3月10日,公司总经理季振祥在三航大厦会见了郑州市管城回族区委书记虎强一行。

季振祥对虎强一行的到访表示欢迎,感谢管城回族区长期以来给予公司的帮助与支持,并介绍了公司的发展成果和战略布局。

季振祥表示,管城回族区作为郑州市“中优”“南动”发展布局主战场,公司愿意秉持“政府有需求、三航有优势、双方有共识、合作有共赢”的原则,着眼长远,发挥优势、创新模式、深耕

细节,在与管城回族区经济社会发展互融互促中,实现新突破,再上新台阶。

虎强介绍了管城回族区经济社会发展和金岱开发区建设情况。他表示,管城回族区正加速建设增长极,发展潜力巨大,希望公司发挥专业优势,积极参与城市更新建设,助力区域经济社会发展。管城回族区将在企业落户方面提供全程“店小二”式服务,促进双方实现互利共赢,共同发展。

(张结斌)



3月7日,王世峰、傅瑞球一行来到投资事业部总经理徐峰家中,看望慰问徐峰及其妻子王云虹。(袁金磊)

公司领导走访慰问“三航贤内助”

在“三八”妇女节来临之际,公司党委书记、董事长王世峰,总经理季振祥,党委副书记傅瑞球,副总经理孙伟明前往部分职工家中,慰问职工及职工家属,和他们聊家常,听诉求,送去企业的温暖和关爱。

走访慰问工作由公司主要领导在党委书记办公会上,亲自提出、亲自部署、亲自落实,是公司关心关怀职工及家属的重要表现。

3月7日,王世峰、傅瑞球一行来到投资事业部总经理徐峰家中,看望慰问徐峰及其妻子王云虹。作为部门负责人,徐峰日常工作较为繁忙,出差加班是常事,妻子王云虹主动承担起照顾老人和孩子的重担,几十年如一日,任劳任怨,默默付出。王世峰对他们的辛勤付出表示感谢,仔细询问他们家庭生活情况,叮嘱相关工作负责人要做好服务保障工作,让他们感受到企业的关怀。

3月5日,季振祥一行前往一公司马毅的家中,和他的家人杨红谈心交流,对他们一年来付出的努力表示感谢

谢。马毅长期在海外工作,去年以来,海外职工在疫情防控和复工复产过程中顾全大局、不辱使命、坚守岗位、冲锋在前,展现了三航人的责任担当。季振祥为家属送上节日的问候,表示公司一定会做好海外职工的服务保障工作,让国内的家属安心。

3月7日,孙伟明带队前往海外事业部郭卫华家中,送上组织的关心和慰问。

此前1月29日,傅瑞球一行还前往一公司王亮,二公司陶云、杜善丰三位海外职工家中,送去关心慰问,感谢他们的坚守付出和家属的理解支持。

2020年,公司在加快打造世界一流企业征程中奋勇前进,广大职工不懈拼搏,舍小家顾大家,在各自的岗位上建功立业。

在此期间,职工家属无私奉献、甘做后盾,用忠诚和坚守为职工全身心地投身工作发挥了“半边天”的作用。

(袁金磊)

总工成长日记

深夜凌晨12点,上海奉贤周家村,夜阑人静。而此刻,二公司S3-3标项目部会议室,灯火通明,气氛热烈。只见一位外表憨厚,带着眼镜的年轻人正和项目技术团队激烈地交锋,为不久后即将开工的项目梳理思路,编写施工策划书。

这位年轻人叫袁扣峰,是S3-3标项目总工。因为性格憨厚可爱,大伙私下都叫他“憨憨”总工。“但实际上他是个心思细腻,精明、干练的人。”青年大学生张忠祥说。

硕士毕业后来到二公司后,袁扣峰便和一同入职的新员工一起进入项目部工作学习。他的师傅是“凶名在外”的王伟。

一见面,王伟就给袁扣峰立下了“规矩”,“做施工最重要的就是要勤跑现场”,王伟说道,“无论阴天下雨还是烈日高温,一天都不能少跑现场。”一开始袁扣峰还直叹自己倒霉,“但现在看来,这哪是什么不幸,是一场奇遇才是”,袁扣峰说,“没有师傅的‘紧箍咒’,就没有我的今天。”

立下规矩后,袁扣峰每天跟着师父看图纸、做计算、跑现场,学习基本施工技能。在积累一定的知识储备后,袁扣峰开始参与一些项目的施工决策,发表自己的看法,以此来检验所学。

然而,纸上得来终觉浅。逢嘉嘉岗高架项目开工,因原设计承包基坑围护方式的成本高、工效低,项目决定进行优化。新方案实施前,需要对拉森钢板桩选型和稳定性进行计

算。鉴于袁扣峰是岩土专业出身,项目团队商议后,将计算任务交给了他。

一开始袁扣峰按照在学校的习惯,先用最深的基坑,最不利的地质情况作为模型进行计算,认为选用18米的钢板桩合适。“最坏的情况都能满足,其他就更没问题”,他信心满满,但经过计算模拟后,却发现成本竟比原计划还高。

袁扣峰不明白为什么。这时,他想到了师傅的话,“现场有你想要的所有答案。”他来到现场仔细观察,几天下来,袁扣峰忽然发现基坑深度不一样,只根据最不利情况来计算是不全面的。

袁扣峰立马重新根据不同工况进行分类计算。在根据现场实况反复测量核算后,最终确定了通过增强钢板桩型号或增加围檩、对撑数量等进一步优化桩长的方案,方案最终获得公司合理化建议一等奖。

事后,王伟教导他,“做项目要学会结合实际,只有静下心来,沉在现场才能发现问题所在。”师傅的这句话也成了他的座右铭。

袁扣峰凭借自己的努力,不断进步,从施工员逐步做到了项目总工。在做总工的短短2年时间里,他先后完成了多项工艺创新改进,获得5项国家发明专利,2项二公司合理化二等奖,中建协QC一类成果。

如今,他也开始了带徒弟了,他立志要做师傅那样的“领路人”,把“静下来、沉下去”的作风传递下去。

(张序 刘小燕)



江苏分公司承建的中广核高鹏岛阳江海工风机安装项目。(摄影:刘伟)

“小”船体爆发“大”能量

“什么?只有这艘船?但这艘船的配置完全满足不了我们的施工需求啊”,宁波分公司盛东如东H3风电项目73号机位的安装船上,项目经理刘君激动地说。

近日,风朗气晴,让处于避风状态的安装船舶迎来了宝贵的施工窗口期,所有待命船只开足马力奔赴风场赶工期。码头仅剩一艘配有300吨固定吊和700吨履带吊的安装船在原地待命。

但该项目需要施工的5兆瓦风机机舱重达237吨,吊高要求必须到121米以上,在“超负荷、高撑腿、浅入土”状态下,这艘安装船已超出原设定的极限作业工况,且甲板空间根本不能满足叶轮吊装的施工空间需求。但客观条件只有这一艘船可以使用,“那么怎么才能把它用起来,用充分?”项目总工潘路犯了难。

项目部针对这个问题召开专题研讨会。“船的硬件条件在那摆着,我们也改变不了船啊”,一人说道。“既然无法改变船,那就改变施工内容”,潘路突然提议道。如果按照常规方法进行整块叶轮吊装,很显然是行不通的。“合在一起太重,那就拆开来装,把机舱和轮毂也分开,进行分体吊装。”海上风电专家沈志春拍板说道。

船的承重问题是解决了,但新的问题随之浮出水面。“虽然为了满足船的承重力可以采取分开起吊,但甲板过重,作业面还是十分受限的”,刘君如是说,“这就导致两台吊机的间距变得十分狭窄。”

吊装轮毂时,需要两台吊机抬吊进行。但由于主吊点和溜尾吊点间距很小,两吊机臂架在空中作业时就会产生“相互打架”的状况,施工被迫暂停。眼看施工就要进行不下去,那段时间里,潘路十分上火。潘路每天泡在现场,企图找到“巧架之法”。

一天,潘路照常坐在船上围着两个吊机转悠,一个错位仿佛看到两个吊机不一样高,他揉了揉眼睛,果然是眼花了,摇了摇头,刚想继续往前走,

突然灵光一闪,平面施工做不开,何不人力进行错位,进而展开施工呢?

说干就干,潘路立刻叫来施工人员,开始试验。施工人员通过调整轮毂位置,控制两台吊机的起吊距离,使两臂架在高度上错位,两个吊臂一高一低,相互辅助。不一会儿,起吊作业完成,“错位巧架”的方法奏效了,轮毂起吊问题被顺利解决。一切都在按计划进行,接下来的重点是叶片吊装。

根据前期方案调整,这次是要先把叶片从运输船过驳到安装船再吊装。几位技术骨干整合了理论原理、叶片可能碰撞点的防护措施等问题,开始试验测试。测试结果十分顺利,众人松了一口气,测试顺利就意味着叶片吊装已经成功了一半。项目部立即着手73号机位单叶片吊装。

只见巨大的叶片缓缓吊起浮在空中。一小时后,第一支叶片插入轮毂安装孔内,螺杆与轮毂法兰孔逐次插入。突然,指挥人员发现叶片不再移动,检查发现原来是叶片还未完全安

装到位,链接螺栓未完全穿入,叶片法兰与轮毂法兰未完全贴合,使得叶片卡住。操作人员耐着性子想通过缆风绳调整叶片,可是叶片仍旧一动不动。时间一分一秒过去,大家的心都被提了起来。

“刘总,技术参数里夹具启动后的正常运转时间只有8小时,现在已经过去3小时了,我们必须在1小时内解决螺杆不对孔的问题,后续的紧固螺栓、摘夹具还需要时间。”现场指挥人员焦急地向刘君汇报。刘君沉思了几秒,果断地说:“既然进不去,那就退出来,从头开始操作。”

项目团队立刻开始重新操作,有了第一次的经验,第二次的对接顺利完成。经过近3小时紧张的连接螺栓拉伸紧固后,第一支叶片终于摘钩了,整个过程历时6.5小时。

“成功啦!”现场一片欢呼。在项目部的努力下,“小”船体爆发出“大”能量,顺利完成施工任务。

(吴亚琴)

马来鳄成了环保监督员

春天到了,万物复苏,由中国交建马来西亚公司中标,宁波分公司施工的马来西亚沙拉越日拔大桥工程施工现场,河格盟纳河一只马来鳄浮出水面,搜索着猎物,不远处的滩涂,几只白鸕悠闲地散步着,这一幕距离施工现场近在咫尺。

一旁的安监员许潇凯站在防护完备的围栏后用力按动相机快门,记录下这位“不速之客”。“看来我们的环境保护工作是有效的,水质检测的人员还没走远,这些鳄鱼就出来‘散步’了。”

沙拉越日拔大桥工程位于马来西亚沙拉越州的民都鲁省,横跨民都鲁的“母亲河”格盟纳河,东起民都鲁市区,经茂密的棕榈林,通往民都鲁机场方向。得益于热带雨林气候,格盟纳

河周边形成了良好的生态系统。作为马来西亚东马地区最大的斜拉桥,桥梁施工对于河水环境的影响,成为了当地各界关注的焦点。

日拔大桥为双塔双索面斜拉桥,主塔分别位于格美纳河的两岸。格美纳河是民都鲁镇与沙拉越内陆区域唯一的水路,在施工期间工地废料的排放成为了影响这条“母亲河”的大问题。正研究解决方案时,许潇凯发现河里有鳄鱼出没,他激动地喊出了声:“鳄鱼就是格美纳河派来监督我们安全环保工作的‘监理’嘛,留住它就是环保工作最好的证明!”

“鳄鱼保卫战”打响了。为了防止鳄鱼进入施工区域,项目部在河流沿岸加固了安全防护屏障,后移了安全警戒线,并制定了专项环保方案。首

先是水质的控制,为了防止施工废物及油污渗入地下,项目部建立了油罐防漏集油与油污处理系统。在河岸两侧分别建立了350立方米的泥浆三级沉淀池,通过泥浆的循环利用,实现泥浆的零排放。不仅如此,项目部还联系第三方建立了专业的水质监测系统,实时监测工程对河水的影响。

鳄鱼留住了,但是项目部环保的脚步却并未停止。由于施工路线途经民都鲁最大的白鸕栖息地,打桩机、履带吊等大型施工设备势必会产生高分贝的噪音污染。针对这一问题,项目部充分调研了当地白鸕保护的相关要求,根据鸕鸟生活习性调整大型设备的使用时间,还从国内采购了噪音更小的施工机械,在现场安装噪音实时监控系统,施工区域噪音有效地控制

在昼间75分贝,夜间55分贝。项目部还积极联系当地环境检测部门,定期监测施工现场噪音情况,让白鸕安静地栖息。

“白鸕栖息的绿地距离我们的施工路线最近的不到10米,基本就是‘零距离’,开工一年多来,白鸕的数量不仅没有减少,它们还常常在黄昏时分到项目的空地上散步,甚至绕着钢筋转圈。”一行白鸕下工地”的场景是我们工地的一景了。”生产经理贾勇南笑着说。

如今的河格盟纳河畔,河水清澈,高耸的大桥与河面倒影交相辉映。“蓝天白云下整洁的工地上,白鸕翩翩起舞,我们要守护好这片美好家园。”项目部副经理和寒露坚定地说道。

(郭苗苗)



涵养匠心,铸就品质。郭宝莉是一名检测工程师,在郭宝莉心中,这是一份让她引以为豪的职业。工作十年来,她始终坚信业精于勤,与冷硬的混凝土为伍,为宁波-舟山港梅山港区6号-10号集装箱码头工程水工、房建及道堆工程,宁波-舟山港穿山港区中宅矿石码头等重大工程提供原材料检测服务,全力守护国家工程。(王森)



三公司太湖隧道项目部试验员陈莹正在做水泥胶砂试验。(李佳丽)

一年之计在于春,三月是属于春天的,三月也是属于工程人的。在这个大千快上的月度里,我们迎来了两会、迎来了百花争艳,也迎来了一年一度的女神节。三航的女神们,她们是女儿、是妻子、是母亲,也是勇挑重担、积极投身公司建设的三航人。

扎根老工业区的“女大夫”



在二公司株洲清水塘PPP项目环境实验室里,常常看到一位身着白大褂的女员工,她口罩手套全套全副武装,仔细将块状土壤样品研磨成粉。“她可是我们这里人人敬佩的‘妙手神医’。”项目环境工区负责人张恒勇说道。

张恒勇口中的“妙手神医”是环境治理专员张秋。今年28岁的她,个头中等,外表清秀,平常总喜欢梳一个单马尾,看起来文文静静,做起事来却丝毫不让须眉。

株洲作为全国重点工业城市,曾经的粗放式发展模式,让湘江流域综合治理迫在眉睫。2019年,湖南省重点项目二公司株洲清水塘PPP项目启动,有着环境科学与工程专业背景的张秋加入团队。

霞湾港贯穿清水塘,犹如一条连接老工业区心脏的大血管,曾经

的冶炼、化工等企业的生产废水通过其直排湘江。

加之时过境迁,许多资料已遗失,污染源头难寻,沿线还存在各类废水池、废渣、化学残留物等,环境异常恶劣。“历经数十年的侵害,霞湾港已成了‘牛奶河’,到现场必须戴防毒面具和口罩。”张秋介绍道。

张秋总是不顾呛鼻、刺激的味道,深入沿线渣棚、废水池等重度污染地取样。每到一处,她都带领团队沿着基坑分别在一、三、五、八米深度分层取样,每层都要取几十个到百余个不等样品,在现场一待就是一天。

取样后,张秋还要细致地将土壤铺平自然风干,耐心地拣出碎石、腐木等杂物,再根据不同的实验要求,将其研磨成不同粒径的粉末。

夏天,实验室温度高达40多摄氏

度,全副武装的张秋在密不透风的环境里,将土块研磨成粒径不超过74微米的粉末。一天下来,衣服被汗水浸透,累得腰都直不起来。

功夫不负有心人。张秋将确定污染源的时间从1个月压缩到半个月,霞湾港已完成30%的污染物检测,发现了重金属砷、铅以及有机物苯并芘、四氯化碳等17种污染物。她一鼓作气启动“清水塘生态修复工程水土污染综合治理关键技术”研究,明确首片治理区域,为后续治理探路。

为加快进度,张秋直接吃住在实验室,经过连续一个月的百余组实验,她和团队筛选出了过硫酸钠和片碱来对付有机污染物,而重金属污染则用石灰和磷酸盐进行修复,还依据轻、中、重三个污染等级调配出合适的药剂比例。

当张秋兴奋地开始典型试验时,结果却并不理想。原来,该地块采用一类工业用地修复标准,但由于化学氧化剂修复效果有限,对部分重度污染土地作用不佳,加大剂量又会地下水及土体带来二次污染。

张秋积极查阅科研文献,求助环境治理专家,继续实践,最终确定低度和中度污染区按照实验最优药剂配方实施修复,而重度污染区域采用热脱附等修复效果更强的方法。

目前,霞湾生态保护带施工正在紧锣密鼓进行中,张秋带领团队总结出的地块“祛毒方子”在实践中效果显著。她满心期待,有一天带着爱人和孩子漫步霞湾港。

(于曼 张序 尹俊杰)

最美女“翻译”

在缅甸仰光项目部,提起办公室当地女员工娃娃卡,无人不知。灵动的大眼睛,时刻带笑的面孔,娇小的个子,会说一口中文是初次见到她时最深刻的印象。

每天清晨,娃娃卡总是穿着一双大大的劳保鞋,肩上背着个小书包,手里拎着一个装有午餐和零食的手提包,第一个出现在办公室。

随着“一带一路”建设的不断延伸,公司在缅甸的项目越来越多,也吸引了更多当地高学历毕业生的加入,娃娃卡就是其中之一。2019年初,毕业于缅甸海洋大学港航系的娃娃卡来到项目部,一干就是两年多。

“作为中国企业的一员,必须会说中国话。”这是娃娃卡对自己的工作要求。刚到项目部时,娃娃卡只会说一些简单的日常用语,如“你好”“谢谢”“再见”。考虑到项目部的员工主要来自中国,要想能顺畅交流,必须得会中文。于是,娃娃卡在办公室的时间更长了,出入不同办公室的次数更多了,娇小的身材更显瘦弱。一部手机、一支笔、一个笔记本成为了娃娃卡那段时间的标配。

“辉哥,为啥两个词语的发音不一样,但是意思却大不相同呢?”在物设部,娃娃卡指着笔记本上标注着“y i n j i a n”拼音的两个词语向设备员张辉问道。

看着娃娃卡求知的眼神,张辉耐心地解释了“引见”和“引荐”的释义与区别。听完张辉的解释,娃娃卡不由说道:“同样的读法却有不同写法和解释,中文真是博大精深,我更要认真学习,弄懂学通这门外语。”

除了日常词汇,娃娃卡还重视工程专业术语的学习。“虽然缅甸和项目职工日常交流没有问题,但是万一哪天遇到工程难题,我就能帮到大家了。我要提前做好准备,能为项目

做更多有意义的事情,我很开心。”进入到建筑企业工作,就要干一行精一行,娃娃卡正是抱着“万”的心理,阅读了大量港口码头类书籍,记录了一个个生僻的专业名词,遇见不懂的就手机搜索,找人咨询。

终于,一次偶然的机让娃娃卡的“未雨绸缪”有了“用武之地”。

这天,项目部正在进行PHC桩PDA检测,桩基检测人员都是缅甸当地工人,而这次检测中涉及的“高应变动测法”是一项专业检测法,需要严格按照流程规范操作,这下靠比划和英文辅助的法子行不通了。项目部施工人员急得汗流直冒,现场一时陷入僵局。此时,在现场负责拍照的娃娃卡想起前一天联系桩基人员时做的一些功课,便主动请缨。

她先用缅甸语和桩基检测人员交流,了解桩基检测方法和需要项目部提供的帮助,对照了规范,确认无误后再用中文告知项目部需要做事情,最后用英语向外方业主介绍了检测方法。

在她的帮助下,桩基检测顺利完成。事后,同事们打趣:“娃娃卡成了项目部的‘翻译官’,该发双份工资了。”娃娃卡不仅是工作上的“翻译官”,也是生活中的好帮手。每当同事们采购生活用品时,遇见无法用英语交流的店主,大家都第一时间想到娃娃卡,通过电话向娃娃卡寻求帮助,同事们每每笑称娃娃卡是大家的“及时雨”。

从简单的中文日常用语到工程专业术语,一本本厚厚的笔记本,一页页不同颜色的标注,一个个从稚嫩到熟练的汉字记录了娃娃卡的成长。娃娃卡总说:“能够成为中国企业的一员,能够参与自己国家的建设,能够学会中国话,我很自豪。”

(袁戴飞 刘玲子)



张昕晨,一公司马来西亚西布片区域团支书,项目部的材料员、安全员,同时也是项目部的兼职宣传员。(强石家)

基地来了个“不会算账”的财务总监

3月初春,舟山海洋公司岱山基地里,有一位身形瘦削的女孩在人群中穿梭,步伐轻快。但如果你想跟上她的脚步,不偷偷小跑几步,还有几分难度。

她就是新来的财务总监——李雪会。

李雪会看似柔弱,却自带光环,“天扬杯”全国建筑业财税知识竞赛金奖、中交集团第一名获得者,三航局财务工作先进个人等等。

有人会问,拥有这么多光环,放着大好前途不去争取,却跑到这么偏远的海岛,她会算账吗?

论算账她的专业毋庸置疑,只是他们哪里知道,她算的是一本公账,不是个人得失的私账。舟山海洋公司刚起步,李雪会被派往岱山基地。调令下来时,她都没问过自己的职务是否升迁,拎个包就来了。

到了这里,新的海上风电桩基生产线正在布置,基地建设各项工作刻不容缓,而首当其冲就是财务工作。

梳理合同、开立银行账户、日常开支、基建、临设……各项工作资料像小山一样堆在她面前。那段时间每天好像有翻不完的凭证对不完的账,哪怕已经眼冒金星,她还在挑灯夜战,因为她知道,只有清晰地账务管理,才能为基地后续的发展提供坚实的管理支撑。1个月后,公司的合同执行情况得到全面梳理,并增设合同付款台账,基地建设、生产管理等工作在财务工作的支撑下得以顺利开展。

她把公司的每一分钱都花到了刀刃上。多年的财务工作经验让李雪会深知,合理使用资金才能创造更大利润。

刚开始,她细化现金预算,想通过分包商及供应商沟通,将现金支付的方式,变更为三航局商业承兑的方式,为公司分散融资成本。但是,大多数分包商已经习惯了现金支付,对新的付款方式非常排斥,回复只有一句话:“我们看到现金才踏实。”但是

李雪会没有放弃,她挨个去找分包商,跟他们讲商业承兑的好处,一遍遍重复下来,嘴巴长了泡,“拿到商业承兑,可以去贴现,贴现利率比商业贷款低多了。”但是分包商仍然无动于衷。

后来,她让承兑银行出面和她一起讲解政策,事情这才有了转机。

“你们这个财务总监,别看是个丫头片子,厉害得很呢!我们的账都算不过她!”一个分包商答应使用承兑付款时,当场竖起了大拇指。

有了良好的开始,李雪会才终于松了一口气。她已争取到5家分包单位,采用6个月期限的承兑方式付款,形成良好的资金收支循环。

与钱打交道,经常要面临一道选择题,那就是“照章办事”,还是“看人办事”?李雪会的一张“黑脸”,已经给出了答案。

“这个探亲的机票报销,超出了报销规定。”“就几块钱,也要我自己付?”

熟悉李雪会的同事,看到她的脸黑下来,就哑口无言了。

每一笔单据,每一笔收支,每一个小数据,都逃不过她的一双“火眼金睛”。另一方面,她也把女性的细腻化为优势。

疫情期间,工程量大、工期紧,为了保证复工复产,她根据公司现有的相关制度,自制了一套日常报销及付款所需附件及规范要求,方便职工快速查阅使用,能够及时领取到报销款。

不久前,李雪会入选宁波分公司资深工程师,有不少人恭喜她,“可以拿补贴啦!”让人意外的是,这样的大喜事,似乎没能在她心里留下痕迹,只化为淡淡的一句:“不要算这些了。”是啊,何时见过她算私账呢?与这样的女总监朝夕相处,更多的人加入到“不会算账”的队伍里,他们就是那群寒暑时巡检的安全员,凌晨运送物资的材料员……

(史采采)

