三航報

构筑信息平台　伴随员工同行

SANHANG NEWS

中交第三航务工程局有限公司　主办

2021年5月31日　第1627期　E-mail:shb139@ccccltd.cn

公司领导为阳西沙扒海上风电风机安装项目部发来贺信

阳西沙扒海上风电风机安装项目部5月完成16台风机安装，三航“风和”号更是完成了10台7兆瓦风机安装任务，刷新了三航局历史，创下我国海上风电最大装机容量风机单月单船安装的新纪录。为此，公司党委书记、董事长王世峰，党委副书记、总经理季振祥特发来贺信，向项目部全体员工，表示热烈的祝贺，致以诚挚的问候。

贺信指出，全体员工艰苦奋斗、不畏艰难，战风斗浪、忠诚奉献，在发扬三航局奋勇争先精神中树立了典范；认真落实“计件奖励”等各项精神要求，向业主、向公司交出了亮眼成绩单，为我国海上风电第一金质品牌的打造再添亮色。

贺信希望全体员工以本次创下的全国新纪录为新起点，不骄不躁、再接再厉、持续奋斗、再创佳绩，用实际行动贯彻落实好习近平总书记“绿水青山就是金山银山”的理念和碳达峰、碳中和要求，为我国海上风电事业发展贡献三航智慧力量。

阳西沙扒海上风电风机安装项目团队以“开局就是高潮，起步就是冲刺”的奋发姿态，于3月18日完成首台7兆瓦风机吊装后，自5月1日起，项目团队以平均3天一台的速度完成了10台7兆瓦风机安装任务，创造国内之最。（沈煦）

公司党委开展2021年第八次中心组学习（扩大）会议暨党史学习教育专题学习

5月20日下午，公司党委开展2021年第八次中心组学习（扩大）会议暨党史学习教育专题学习。会议由公司党委书记、董事长王世峰主持，公司党委理论学习中心组成员，总部各部门、事业部（中心）副职及以上人员，在沪二级单位党组织书记参加学习。

本次会议重点学习了第4专题——学习传承中国共产党在长期奋斗中铸就的伟大精神。公司领导马骏领学。专题学习既从宏观上系统梳理了中国共产党伟大精神谱系，又围绕“一个起点、三个时期”深入学习了党的各个历史时期培养塑造的具体精神形态。

王世峰针对本次专题学习强调，一是始终要有“赶考”的精神状态。各级领导干部要以“赶考”的精神状态艰苦奋斗、谋划工作，比学赶超、奋勇争先，展现新担当新作为；两级党委要以“赶考”的精神状态担起职责，抓牢抓好党委、党支部、党员工作，在思想建设、组织建设、队伍建设、作风建设、文化建设等多个维度提升水平，要对干部是否在状态、能担责进行严格考评，不能走过场。

二是始终要有自我革命、创新创造的勇气。要把深入学习传承党的伟大精神与企业实际、工作实际、工作状态相结合，以问题为导向，使之成为企业高质量发展、个人素质能力提升的内在动力，不断提升党组织自身建设质量，提高企业各方面的管理水平。

会上，公司纪委书记马骏作重点发言。他指出，中国共产党伟大精神谱系中始终贯穿着坚定的理想信念，严明的组织纪律，艰苦奋斗的品格，越是艰难越向前的意志，和敢于自我革命、创新创造的勇气等5个精神内核，并围绕这5个方面分享了自己的学习感悟。

（朱美龄）

奋斗百年路　启航新征程
学党史　悟思想　办实事　开新局

公司组织召开党史学习教育推进会

5月20日，公司组织召开党史学习教育推进会。会议传达中交集团党史学习教育推进会精神，对党史学习教育进行再动员再部署。公司党委书记、董事长、党史学习教育领导小组组长王世峰出席会议并讲话，党委副书记、工会主席傅瑞球主持会议。

王世峰指出，党史学习教育启动以来，公司党委坚决贯彻落实习近平总书记在党史学习教育动员大会上的讲话精神以及中交集团党委工作部署，高起点谋划、高标准要求、高效率推进，呈现出突出以上率下、突出学活学深、突出明理增信、突出知行合一等四个特点。 各级党组织要根据中交集团党委要求，严防“四种现象”，破解“四个难题”，加快补齐短板，全力以赴推进党史学习教育走深走实。

王世峰对下一步工作提出五点要求。

一要提高政治站位，强化政治担当，奋力在党史学习教育中走在前做表率，保持好理论联系实际，理论指导实践的良好学风。

二要坚持深学细悟，筑牢思想根基，奋力在党史学习教育中悟初心强信念，梳理三航精神谱系，针对党员干部、青年骨干、先进分子、职工群众不同特点，分层分类开展学习教育。

三要聚焦“急难愁盼”，做好以学促干，奋力在党史学习教育中办实事，要立足长远抓好眼前，善于从典型事件吸取经验教训。

四要激发工作热情，科学谋划发展，奋力在党史学习教育中开新局谱新篇，持续夯实基层基础，牢固树立“以业绩论英雄”价值理念，激发干事创业热情。

五要压实工作责任，强化组织领导，奋力在党史学习教育中抓落实见成效，压实责任，搭建互学交流平台，及时总结并推广先进经验。

傅瑞球就进一步落实会议精神提出要求。他指出，本次会议既是党史学习教育推进会，也是“中交蓝•党旗红•中国梦”建党100周年党建实践活动推进会。各单位要迅速传达会议精神，围绕重点任务和关键步骤，扎实推进党史学习教育；要提高思想认识，结合建党100周年党建实践活动，织密学习网络；要做好融合融入，锤炼过硬作风，紧密结合中心工作高效率转化党史学习教育成效。

会议宣贯了公司党委“我为群众办实事”实践活动工作方案。9家单位先后进行交流发言。公司党史学习教育巡回指导组成员、各单位分管党建工作领导、党组织工作部门负责人及工作人员，约80人在主会场和视频分会场参会。（陆银烽）

中交集团党委第三巡视组对公司巡视“回头看”工作启动会顺利召开

5月31日，根据中交集团党委统一部署，集团党委第三巡视组正式进驻公司，巡视“回头看”工作启动会在公司总部召开。

第三巡视组组长杨毅，巡视办主任吴益炳，巡视组副组长叶朝锋、韩颖晖出席会议，巡视组全体成员参加会议。公司党委副书记、总经理季振祥主持会议。

杨毅根据集团党委关于巡视工作的部署，对认真做好本次巡视工作提出3点意见。一是提高政治站位，深刻认识巡视工作意义；二是坚持问题导向，准确把握本次巡视内涵；三是明确职责定位，切实做好协调配合工作。

杨毅强调，本次巡视“回头看”既是上一次巡视的延续，也是今年巡视的起始，要统一思想、振奋精神、务实工作，共同完成巡视任务，扎实推动全面从严治党向纵深发展。

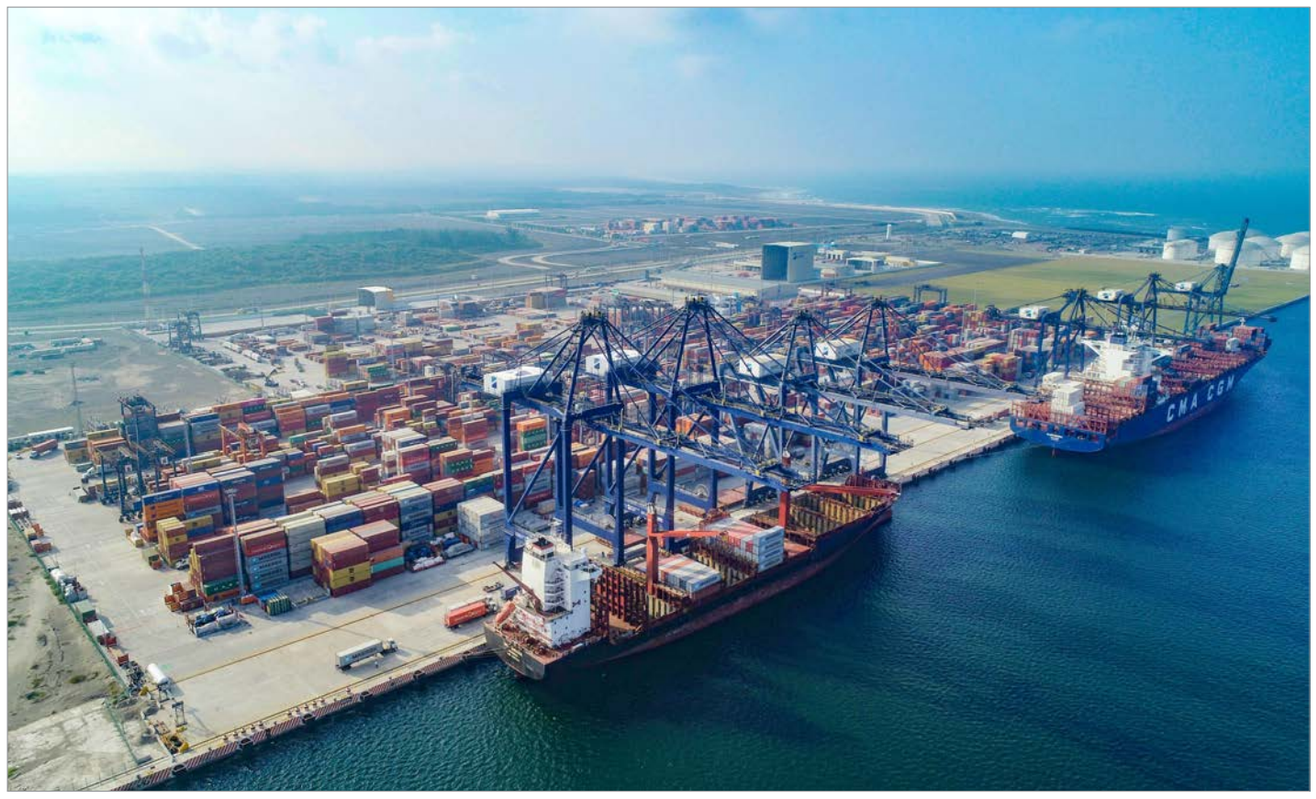
吴益炳通报了集团党委巡视工作整体情况，并对如何做好巡视“回头看”工作提出了4个方面要求。一要同题共答、同向发力，激发共同发现问题、解决问题的内生动力；二要充分信任、坚决支持，增强接受监督的自觉性，实事求是、客观公正地反映问题；三要积极配合、做好保障，加强与巡视组之间的协作配合；四要严明纪律、正确履职，配合巡视组严格落实工作纪律、廉洁纪律。

王世峰代表公司党委作表态发言。他表示，公司党员干部职工要提高政治站位，深刻认识巡视工作，统一思想和行动；要接受政治检验，坚持实事求是的基本要求，主动做好服务保障；要强化政治担当，持续做好“后半篇文章”，努力建立长效机制。

王世峰强调，公司党委要以本次巡视“回头看”为契机，切实落实全面从严治党主体责任，为集团打造具有全球竞争力的“科技型、管理型、质量型”世界一流企业贡献力量。

公司领导班子成员、近3年内退出班子的老领导、总部中层以上管理人员、所属公司主要负责人、部分职工代表共117人在主会场参加会议，所属公司其他领导班子成员、中层管理人员共275人在视频分会场参加会议。会上，巡视组组织了民主测评和问卷调查。

（鲍姝燕）



5月，由中交墨西哥公司承建、三公司参与施工的墨西哥维拉克鲁斯和黄码头、堆场及房建项目整体全部完工，标志着墨西哥维拉克鲁斯港超越曼萨尼约港成为墨西哥乃至中美洲地区的第一大港。

项目位于墨西哥东南沿海坎佩切湾的西南岸，主要建设内容包括新建2个泊位，40余万平方米的堆场以及相关配套设施。

（沈云泉　黄枣）

第十届中国花卉博览会正式开幕

5月21日，第十届中国花卉博览会在上海崇明盛大开幕，这是公司践行高质量发展、投身生态文明建设的又一生动印记。公司党委书记、董事长王世峰，副总经理汪涛受邀出席开幕式。

中国花博会是我国规模最大、规格最高、影响最广、内容最为丰富的国家级花事盛会，素有中国花卉界“奥林匹克”的美誉。第十届中国花博会以“花开中国梦”为主题，占地总计1000公顷，主要包括花博会主展园、东平小镇、东平国家森林公园以及南部服务区四个区域。

公司充分发挥自身勘察、设计、施工一体化优势，承担了花博会80%的建设任务，包含生态水系、景观绿化、临时场馆、小镇客厅等。面对点多面广、新冠疫情、超长梅雨季、交叉施工、安全风险高、工期紧等情况，项目部精心组织，按照“抢前期、紧准备、强计划、重实施”的工作思路，推进工程有序实施，奋战一年半即完成项目建设，为花博会的顺利开园提供了强有力的支撑与保障。

会展期间，项目部还将持续为园区提供维护保障服务，为花博会的圆满谢幕保驾护航。

盛会的召开，将有助于上海大力实施乡村振兴战略，进一步推进整个世界级生态岛的建设发展，改善对老百姓的民生服务，加速崇明的产业发展，对基础设施改造升级、推动旅游服务设施升级改造扩容、带动美丽乡村建设、加快“海上花岛”建设等均具有十分重要意义。

花开中国梦，迎来建党百年之际，花博会的勃勃生机与绚丽色彩，让“中国红”更加鲜亮夺目。花博会预计未来42天观展游客总量将达300万人次。

（张序　武泽）

落实上级总体部署　优化扶贫工作保障
营造共同参与氛围　激发发展内生动力

公司领导在集团2021年定点帮扶工作会议上作经验交流

5月31日，中交集团2021年定点帮扶工作会议在中交大厦召开。会议深入学习了习近平总书记对定点帮扶工作的重要讲话和指示精神，全面总结公司脱贫攻坚奋斗历程，并部署安排下一阶段定点帮扶工作。国务院国资委科技创新与社会责任局副局长张晓红，集团公司党委书记、董事长王彤宙出席会议并讲话。

集团公司党委副书记、总经理王海怀主持会议并作总结讲话，党委副书记刘翔作工作报告，党委常委、纪委书记彭兴第宣读表彰决定。

公司党委书记、董事长王世峰在视频分会场作定点帮扶工作经验交流。公司获中交集团“脱贫攻坚先进集体”称号，2名员工获中交集团“脱贫攻坚先进个人”称号。

王世峰在经验交流中表示，按照集团统一部署，公司坚持“党委领导、政策支撑、全员支持、形成支点”的工作体系，落实上级总体部署，优化扶贫工作保障，营造共同参与氛围，激发发展内生动力，帮助福贡县上帕镇和子里甲乡如期完成了脱贫攻坚目标。

王世峰表示，公司将继续巩固拓展脱贫成果，严格落实“四个不摘”要求，保持现有帮扶力量总体稳定，着力构建长效帮扶机制，在实现第二个百年奋斗目标新征程中不断展现三航局的责任与担当。

公司总经理季振祥，党委副书记、工会主席傅瑞球，相关部门负责人参加会议。（王佰文）

公司各级党组织掀起党史学习教育新高潮

历史是最好的教科书，党史是最好的营养剂。

公司党委自开展党史学习教育以来，坚持培训与自学相结合，线上和线下相补充，学习与力行同时抓……各级党组织精心谋划、多措并举，高标准，高质量完成各项任务，不断掀起党史学习教育新高潮。

5月20日，公司组织召开党史学习教育推进会，传达中交集团党史学习教育推进会精神，对党史学习教育进行再动员再部署。

公司总部党委在调查研究、征集各部门意见基础上，研究制定“我为群众办实事”重点事项清单，落实责任部门和责任人，确保取得实效。

一公司党委推动“强信心、悟初心、筑同心、暖民心”相融合，组织党员赴党史学习教学点开展现场教学，吸纳青年、女工群体同心共学；组织一建考前辅导班，开展6期“云讲堂”等，务实抓好“我为群众办实事”实践活动。

二公司党委把好学习教育“火车头”，打造“现场教学”新课堂，将“党史课堂”办在工程建设“紧要时”；召开党史学习教育推进会，评选出“4个标杆”，进一步激发基层党建标杆和党员示范岗示范引领作用。

三公司党委做到抓在经常、融入实际，策划组织100名党员参与“红色诵读、百人接力”，围绕庆祝建党100周年，以“经济指标再突破”、“高质量发展立新功”、“重点项目传捷报”三个方面为着力点，确定“十大献礼目标”，以优异成绩建新功开新局。

宁波分公司党委将汲取经验、观照现实、推动工作相结合，通过106张历史照片和相关文字，邀请优秀党务工作者项目现场讲解，回顾三航历史；以“五一”为切入点，组织劳模到预制厂宣讲，弘扬工匠精神。

江苏分公司党委以“讲学研比践”为载体，领导班子、基层党组织负责人、先进典型等深入一线讲授专题党课；各基层单位围绕安全管理、风险防控等开展学习研讨；以“六比六赛”为主要内容，围绕“三保四创两提升”工作任务，抓好工程建设提质增效“实践课”。

厦门分公司注重引领带动和过程督导，举办党史学习教育读书班，党员领导干部讲授专题党课，开展“为职工办实事”调研；成立督导小组，线上线下相结合对基层单位进行督导。

交建分公司党委以领导班子讲授专题党课，把党史学习研讨成果、“打造七个三航局”的工作要求贯彻到基层项目，把分公司第二次党代会提出的目标任务落实到项目管理各环节。

新能源公司党委开展“思伴新征程，书香新能源”主题经典阅读和感悟分享；各党支部创新工作载体，积极与上电实业绿能党支部、洋山港海事局综合党支部等开展联建共学。

港湾院党委加大党建业务融合力度，为群众办实事，完成金色港湾养老公寓弱电智能化改造项目。

物资公司党总支领导班子分赴基层单位开展专题调研，开展“群众提、党员议、马上办”意见征集活动。

培训中心党总支开发智能场景化党训3.0体系，引进党史学习教育智慧沙盘，自制“我是讲述人”系列之《细节中的党史》课程，通过沉浸式体验提高组织生活吸引力。

企发公司党总支组织开展“迎五一、学党史”主题党日活动，组织观看党史教育片，营造浓厚学习氛围。

投资事业部党工委通过红色经典书籍阅读、光辉发展史回顾、以文会友、经典书籍漂流等环节组织青年员工学好党史“必修课”。

南通海洋党工委在生产车间布置展板、发放党史学习小册子、组织开展“红色经典诵读·献礼建党百年”等活动，营造良好学习氛围。

重庆生态院党工委进一步探索党建联建，积极参与中交西南区域党史知识竞赛；融入地方党建，与公司所在地的党团组织对接，联合策划开展环保科普进校园志愿者活动。

株洲清水塘项目党工委部署紧扣项目公司年度生产目标任务，增强党员干部思想自觉、政治自觉和行动自觉。

赣深铁路项目局指党委制定党员自学计划书，组织观看红色电影，修改食堂菜谱让职工吃好“舒心餐”为群众办好实事。

（陆银烽）

“腾空而来”的预制“加速度”

“目前项目部已累积完成32件沉箱封顶,预计8月底完成全部52件预制施工,保证完成任务……”放下电话,江苏分公司海南炼化项目总工李雪磊绷了近1年的心弦终于放松了一点。想到沉箱预制已然过半,一天工期都没耽搁,李雪磊的脸上浮现出久违的笑容。

谁曾想,轻描淡写一句“一天工期都没耽搁”的背后,是整个团队在项目建设初期顶着巨大压力所换来的。

由江苏分公司承建的海南炼化100万吨/乙烯及炼油改扩建工程配套码头引堤、防波堤工程是海南自贸港建设的重点工程,也是国家推进“两个三年、两个十年”发展战略的关键一环。建成后对于保障国家能源安全,建设国家生态文明试验区具有重大意义。一进场,项目部就确立了“力争国优”的建设目标。可就在大家摩拳擦掌、欲大显身手的时候,却迎来了“当头一棒”。

“离开工也就二十来天,突然冒出内模具如何放置的难题,一时间大家都傻了眼。”项目经理郭志鹏回忆道。原来,预制厂需预制的沉箱仅单件就是重达5700吨,足有9层楼高的庞然大物。除了“底座”层外,还需绑扎6层内含20个小格的钢筋笼,浇筑完6层混凝土才算预制完成。如此巨大的工程量,若按原定采用的传统横向模板拆装模工艺,必须同时采用至少6套标准层内外模具才能如期完成预制任务。但刨去预留给施工原材料堆放的空间,剩余场地所剩无几,勉强够放外模具。

为了解决内模具放置的难题,项目部当即召开前期策划会,大家围绕这个“堵点”展开激烈讨论。有人提出一种简单粗暴的方法,直接扩大场地。但考虑到月以计数的扩场时间,以及直接增加的预算成本,只能Pass。想出的方案被否,时间一分一秒溜走,会议室内的每个人都紧锁眉头,策划会上鸦雀无声,讨论一度陷入僵局。

坐在会议桌前的李雪磊也是焦心无比,快速翻找着相似工程的施工资料,却毫无头绪。昔日食堂可口的饭菜,那几日食起来也是毫无滋味,但几位帮厨的闲聊却引起了李雪磊的注意,“这海南的天气就是不一样,做馒头发的面比我在北方快多了。”天热?发得快?“哎,对呀!天天被海南的日光晒着、被室外的温度蒸着的我怎么没想到!”他拍着脑门,带着“灵光”快步跑进会议室。

“同志们,海南的高温可能要帮我们大忙了!”在大家期待的眼神中,李雪磊将自己的构想和盘托出:原本在北方需要3、4天才能进行下一次混凝土浇筑,在海南高温的影响下必然会提前。而传统横向工法仅吊装模具就需要20多个小时,拆下的模具直接上提至相邻层施工显得更为方便快捷。“这么循环往复,直到顶层,内模具一直处于腾空状态,就彻底解决了安置场地问题。”李雪磊解释道。

“但这内部模具一直腾空没法清理,也没法涂脱模剂啊!而且如何让模板固定在上一层呢?”有人提出质疑,“这个好解决,让他‘口’开大点。”李雪磊说,“咱们还可以给它补双‘脚’,就能让它在上提后稳稳立住不下落了。”郭志鹏补充道。

经过近十次测算试验,建设团队决定将内模具开口收放范围由5公分增加至15公分,满足设计要求的同时,整理内模具的空间变得绰绰有余。并给每片内模具“发际线”往下24公分处添加两个盒状凹槽。模具上提到位时,4根“井”形摆放、每端都带有门栓的支撑杆对应推进凹槽处以支撑。这样,内模板就像八仙桌般站立的四平八稳了。

“我们还为内模具下方设计了可拆分的保护网平台,让施工人员在高温下作业更有安全感。”李雪磊介绍说。随着细节的逐步完善,方案最终确立,这套内模具“腾空”方案——竖向沉箱内模施工工艺诞生。

很快,“腾空定制版”内模具便顺利完成了首秀,这套工法得到了验证,并正式投入使用。

“咱们现在仅用4套标准层内外模具就完全满足施工进度需求了,加上人工成本共计能节省近700万元。”郭志鹏激动地说,“而且,每层预制会比原定工法缩减近24小时的施工时长,让预制施工有了‘加速度’,如期完工指日可待!”　　(张锐　葛春亭)

信息荟萃

洋浦小铲滩项目部防风锚定预埋件工程全部安装完工

5月2日,洋浦小铲滩项目部防风锚定预埋件工程全部安装完工。此项工作的完成确保了港区内的门座式起重机可以安全平稳的度过台风多发的季节,对设备安全风险起到了防范作用。

项目竣工投产后,洋浦港小铲滩码头年吞吐能力将从65万标准箱提升到180万标准箱,并助力2025年洋浦港区实现500万标箱的目标,充分发挥洋浦港小铲滩码头的集聚和辐射作用,助力海南省经济发展。

(梁静冉)

射阳智能装备产业园主体工程沉桩施工全部完成

5月3日,射阳智能装备产业园主体工程3863根沉桩施工顺利完成。桩基施工的顺利完成,为工程后续上部结构施工打下了坚实基础。

该智能装备产业园项目计划总投资30亿元,规划建筑面积约60万平方米,坚持以市场为导向,招引吸纳工业机器人、3D打印、数控机床、智能控制系统、传感器等主要行业项目,努力形成围绕智能制造的自动化系统集成及生产线集成产业链。电子信息产业已成为县域经济发展的新兴特色产业,助力盐城高质量发展走在苏北苏中前列。

射阳智能装备产业园是射阳县重点打造的特色产业,项目建成后将有力助推射阳形成以智能装备制造为主的自动化系统集成和生产线集成产业链。该项目将于2021年底竣工。(刘若晨　吴重阳)

■ 中标消息

公司中标万宁乌场一级渔港项目

5月17日,江苏分公司中标万宁乌场一级渔港项目,合同金额7.035亿元,工期1091天。

万宁乌场一级渔港项目是集水运工程、建筑工程、市政工程、绿化工程以及智慧渔港工程于一体的水工项目。

项目位于海南省万宁市乌场港,主要建设内容包括停泊与避风水域、防波堤、码头、港池航道疏浚、综合执法中心、卸鱼棚、港内道路、停车场、污水处理站、垃圾转运站、变电所、港区绿化以及其他水电配套设施等。

万宁乌场一级渔港是海南岛为数不多的天然渔港之一,乌场港具有面向东盟和太平洋的区位优势。项目建成后,可容纳避风船舶数量约1235艘,渔港卸港量每年6万吨,有利于推动万宁融入全省全国乃至全球供应链,有力引导万宁渔民向工厂化养殖、深海养殖和休闲渔业转产转业,形成水产加工仓储贸易渔港经济区,对推进海南自由贸易港建设有着重要意义。(冯翠珍　李玟)

赣深铁路主体工程全部完工

5月15日,公司承建的赣深铁路潼湖特大桥最后一对钢轨顺利铺设到位,标志着赣深铁路项目主体工程全部完成,为接下来的联调联试、按期开通运营打下坚实基础。

赣深铁路处于京九高铁最南段,是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分。线路北起江西省赣州市,南至广东省深圳市,是连接长三角、珠三角的又一快速通道,对缓解京九铁路运输紧张的状况及落实国家“中部崛起计划”有着重要的战略意义。

自2018年1月进场施工以来,项目部克服征地拆迁难、施工难度大、技术难度高等问题,全体参建人员顶烈日、冒风雨、抢昼夜组织施工作业。惠州北站、剑潭东江特大桥、阿公石二号隧道、潼湖特大桥道岔梁等重难点工程均按节点完成,经过41个月的艰苦鏖战,终于完成全线铺轨顺利通过的重要目标。(古锐珍　王业飞)

全国最大摄影棚土建结构顺利封顶

5月9日,随着最后1立方米混凝土浇筑完成,三公司扬州空港新城影视文旅产业基地片区开发建设PPP项目万平米摄影棚土建结构顺利封顶。

本次封顶的摄影棚为B1影棚组团的5号棚,是这个项目最大的单体影棚,也是目前全国最大的摄影棚。占地面积1万多平方米,宽度达67.5米,高度达33.5米,相当于10层楼的高度,2个普通足球场的面积。

扬州空港新城项目5号棚目前是世界上最先进的高科技摄影棚,可以满足棚内飙车、足球比赛、造山、建楼、太空等特殊拍摄需求。超宽、超高、超大的摄影棚,为剧组的置景和拍摄提供了优越的条件。

同时该影棚配置一个约691平方米的附属配套用房,休息区、工作区、休闲区、交流区一应俱全,不同功能区域的划分,为影视行业人员的不同构想创造了灵活的空间。

本次节点的完成,标志着整个B1影棚组团4个摄影棚土建结构全部完成封顶。目前扬州空港新城项目已有B1、B22个影棚组团完成封顶目标。

(程媛)

西北地区跨铁路最大跨度转体桥实现贯通

5月28日,宁波分公司承建的“安康市长春片区棚户区改造开发建设PPP项目”重点控制性工程——跨襄渝铁路转体桥全线贯通,标志着西北地区跨铁路最大跨度转体桥实现贯通。

跨襄渝铁路转体桥全长249米,单个T构转体质量16000吨,总重32000吨,是目前全国RPC球铰最大吨位转体梁施工,也是西北地区跨铁路最大跨度转体桥,跨度85米,采用‘先建后转,双幅桥同步平面转体’方式施工。

跨襄渝铁路转体桥是连接第十四届全国运动会分会场安康体育馆的重要交通干线——长春路东西段连通的咽喉,它的顺利贯通为十四运的顺利举办提供了保障与支持。

(宋向荣　肖艳)

公司成功入选2021年度对外承包工程行业A级企业等多个名单

5月13日,2021中国对外承包工程行业发展大会在北京成功举行。期间,中国对外承包工程商会陆续发布了2021年度对外承包工程行业A级企业名单、2020年度对外承包工程前100企业,交通、电力、房建3个主要业务领域以及亚洲、非洲、欧洲、拉美四个市场30强名单。

其中,公司位列2021年度对外承包工程行业A级企业名单第6位、2020年对外承包工程前100企业第64位、2020年对外承包工程企业交通工程领域30强第18位和2020年对外承包工程企业欧洲地区业务30强第28位。

(于旻)

柬埔寨金边三环项目巴萨河大桥右桥中跨合龙段顺利合龙

5月30日,一公司柬埔寨金边三环项目巴萨河大桥右桥中跨合龙段顺利合龙,为桥面附属设施的施工提供了先决条件。

合龙段位于8号、9号桥墩之间的跨巴萨河连续梁,采用以悬臂挂篮同时由两边桥墩向中间推进的施工方式,有条不紊进行连续梁浇筑。

自开工以来,项目部克服疫情影响,在抓好疫情防控的同时,科学调度人员、设备,做好雨季期间预案,配备充足的人、物、料,持之以恒地推进项目建设。项目部后续将继续优化施工组织,严守安全红线,保障施工质量,确保全桥按时通车。

(赵童)

培训中心推出党史学习教育“沉浸式体验”新模式

为迎接建党100周年,培训中心创新推出党史学习教育“沉浸式体验”新模式——党史学习教育智慧沙盘以及《我是讲述人》百年党史系列微课。

目前,相关视频和信息已经在三航培训中心的视频号和公众号上线。

党史学习教育智慧沙盘基于《文献中的百年党史》,在线上还原了一个1:1的模拟展厅,通过沙盘的控制面板,学员可以在百年党史虚拟展厅内流畅游览,足不出户云逛展。

培训中心还设置手机版“党史展厅”,将整个党史展厅建在了手机里,体验者只需指尖轻触屏幕,即可在展厅里穿梭。展厅配有自动讲解,珍贵文献资料还可放大观看,让人身临其境。　　(王依婷)

10余家主流媒体走进公司花博会项目

5月8日,参加“美丽中国·中交行动”主题宣传活动的主流媒体在中交集团党委工作部(企业文化部)副部长查长苗的带领下走进公司花博会项目。

人民日报、新华社、环球时报、科技日报、中国新闻社、工人日报、人民网、环球网、中国报道社、中国港口网、中国交通书摄协等10余家主流媒体出席。

本次活动旨在展示中交集团深入贯彻落实习近平生态文明思想,主动践行“绿水青山就是金山银山”重要理念,积极发挥江河湖海优势,为建设美丽中国作贡献。

参加活动的媒体记者实地走访了第十届中国花博会项目,并详细了解了项目的总体情况、背景意义、建设情况等。

公司承担了本次花博会的主要建设任务。本次主题宣传活动得到了公司党政领导的大力支持。

公司党委副书记傅瑞球参加了媒体见面会部分活动,中交集团党委工作部(新闻处)、公司党委工作部以及二公司主要负责人出席会议。

三航重器亮相央视

5月18日,央视“大国重器系列”第3季——《动力澎湃》播出第2集。

由公司承建的目前亚太地区最大国内自主研发单机容量的福清兴化湾10兆瓦海上风电机组重磅登场,该机组设计主要针对福建、广东等海域1类风区机组的环境适应性、设备可靠性风能利用率极高具备超强抗台风能力。

本次风机安装采用的是“三航风和”号风机安装船。该船是目前国内最先进、技术含量最高、设计最合理的第3代风电安装船。

“三航风和”是按照目前国内海上风电发展需求,结合国内最新的装备技术,通过改进创新研发出来的。其桩腿长90米,为目前国内最长,1200吨主吊机甲板以上安装高度达130米,为目前国内最高。

“三航风和”采用目前国内最先进的双环梁液压插销式连续升降系统,同时采用1200吨和360吨2台液压绕桩全回转型式起重机,为国内首创。　　(翁彦颀　郑博文)

5月16日,宁波分公司承建的岱山4号海上风电项目正式并网运行。项目位于舟山北部海域,共设风力发电机组54台,总装机规模234兆瓦。此次并网后,每年可减少标准煤消耗约17万吨,相比火力发电,每年可减少排放有害气体约47万吨、烟尘约1.7万吨,对显著改善当地的能源结构,促进当地的经济发展,助理绿色能源生态发展具有重要意义。(王森)

马来西亚砂拉越日拔大桥迎来新节点

5月7日,马来西亚砂拉越日拔大桥项目日拔侧主墩承台开始混凝土浇筑工作。

目前,受当地疫情影响,项目施工面临时间紧、任务重、要求高等困难。项目部在做好疫情防控的同时,提前多次召开专项会议对施工方案进行评审改进,精准分解人员分工、物资配置、机械设备站位等工序,确保各道施工工序无缝衔接。

同时,百余名施工人员坚守施工一线,节假日期间不停工,确保了工程建设稳步推进,为主墩承台的顺利浇筑奠定了坚实的基础。该项目预计于2023年4月完工。

(和寒露　郭苗苗)

补缝抽水保基坑开挖

“能在‘豆腐块’中建地铁,靠的是脚踏实地的技术攻关和精益求精的质量管控。”随着招远路车站主体结构最后一块底板的浇筑,项目生产副经理李祖金回想起项目建设的点点滴滴,感慨万千。

天津地铁11号线一期工程PPP项目是中国交建在我国北方地区中标的第一条整线式地铁项目,其中,厦门分公司承建的第7标段招远路站是招外区间盾构机的接收车站。可是,根据地质勘测报告显示,施工范围内分布着海河支流古河道,土质软弱,极易发生坍塌。

基坑成槽则如同在豆腐块里挖出一个四四方方的坑,再吊放钢筋笼,浇筑混凝土,形成地连墙。地连墙接缝的施工质量,直接影响开挖及主体结构的防渗能力。如何保证接缝质量,成为项目施工的一大难题。

一日,技术员张子侃正在巡视现场,发现仓库屋顶漏了道细缝,张子侃立即将情况汇报给李祖金,“马上把屋顶的缝补一下,做好防汛工作!”李祖金嘱咐道。也正是这句话给了李祖金“灵感”:屋顶的缝可以补,那地连墙的缝是不是也可以想个办法补上?

李祖金立即把思路分享给项目团队,得到了大家的一致认可。他立即组织相关技术人员制定地连墙“补缝”方案,经过施工工艺可行性分析、地质勘探、成本预算等,最终确定了高压旋喷桩的施工方案,即利用钻机把带有特制喷嘴的注浆管钻进至土层预定位置,利用高压设备使浆液喷射至接缝,待浆液凝固后,形成具有一定强度的固结体。方案确定了,但不同岩层所需的水泥浆量不同,而且水泥浆配合比也尚未确定。

李祖金一头扎进实验室,开展试桩实验。项目团队通过提取不同地质层的渣土,检验含水量,找出了最佳效果。“补缝”程序的实施推广,大大减少了地连墙渗漏的风险,也得到了业主、监理多方的肯定。

地连墙接缝施工的难题解决了,基坑降水又迎来了新挑战。标准段开挖深度约17米,属于超危大工程。为了确保开挖过程中土体稳定,必须进行基坑降水。但是基坑底部隔水层较薄,不足以抵抗承压水头,也就是隔水层厚度小于含水层顶界面到稳定水位面的垂直距离,易造成土体隆起破坏或涌水涌沙。

根据施工要求,水位降至基坑开挖面以下至少1米,才能进行基坑开挖施工。如何保证降水工作的顺利进行呢?驻站副经理程祥当即组织相关人员进行基坑抽水试验。试验过程中,项目团队提前做好排水系统的布设,验证不同土层的含水量,根据试验时降水的总排水量,检验排水系统的排水能力是否达到排水量的需求。技术员亲切地称之为“豆腐抽水”试验。

结合降水量数据和以往施工经验,项目团队及时调整水泵深度,实现降低水位、疏干开挖土层,必要时开启备用的减压井保障基坑安全。同时安排专人实时观察基坑周边地表情况,使基坑开挖施工安全高效。最终,项目团队实现了基坑开挖“零抢险、零渗漏”。　　(刘丹妹)

“交自然为友　建和谐之道”节能环保月主题活动

会“呼吸”的花博园

清晨六点,位于上海崇明第十届中国花博会园区,突降瓢泼大雨。二公司第十届中国花博会项目总工杨连佼在走廊里来回踱步,技术经理蔡晓男不时看向窗外园区的方向,此时的花博园牵动着大家的心弦。

一小时后,雨停了。大伙儿赶往园区,对主题广场、园区主路等区域进行细致查看。“地面没有一滴积水。”杨连佼和蔡晓男不禁松了一口气,异口同声地喊道:“成了!”

他们口中的“成了”就是园区建设创新应用的海绵城市建设,即建成一座会“呼吸”的园区,具备自主渗、滞、蓄、净、用、排功效,达到生态办博的目的。

位于上海崇明岛的花博园总体规划布局为“一心、一轴、六馆、六园”,占地316.51公顷,相当于12个国家体育场的大小。从筹备开始,上海市政府就明确提出要将第十届花博会打造成规模最大、品质最优、创意最新、技术最前沿的世界级森林花卉博览会。

“如此广阔的地域,园区的排水功能必须考虑周全。”杨连佼说道,“开园期间正赶上雨季,如果排水跟不上,就可能频发内涝,会大大影响举办效果。”

项目团队秉承“生态办博、创新办博”的理念,参考国际海绵城市建设的先进经验,使花博园成为一块会“呼吸”的海绵,道路绿化带中间增加植草沟,兴建雨水花园、雨水回收系统,形成“呼吸”系统。一旦降雨,雨水或渗透至植草沟和雨水花园,或由管道排至回收系统等生物滞留设施进行滞蓄、净化处理,完成吸水、储水,在需要的时候,可以放水用来灌溉苗木花卉或供场馆日常使用,让花博园名副其实会“呼吸”。

要做“海绵”,“吸水”材料很重要。按照设计,海绵道路及广场将是花博园海绵化工程的重中之重。其中,呈蜂窝状结构,具备透气、透水功能的混凝土是道路成败的关键。

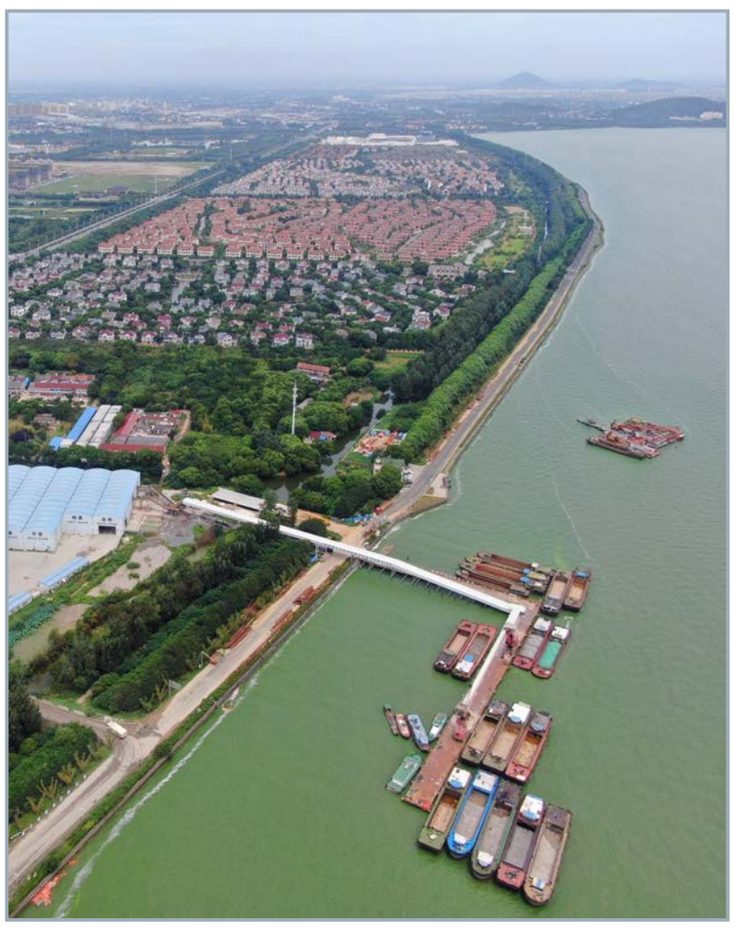
攻关小组立即行动,决定采用强度等级较高的复合硅酸盐水泥,并选取合适粒径的石子作为透水混凝土的主要材料。“这是为了保证混凝土的抗压强度和孔隙率。”杨连佼介绍说,“抗压强度关系道路的成败,孔隙是透水性能的保证,唯有满足这两个条件,海绵道路才有实现的可能性。”

选定了材料,项目团队按照“配方”随即展开生产,但新的难题紧随其后。原来,施工班组一天最多只能生产200立方米,照此下去,仍无法满足工期要求。“必须想办法提高效率。”蔡晓男脸色严肃。

“无论如何也要保证花博园按期交付!”杨连佼下定决心。很快,根据工程量及进度要求,他牵头制定出一套高效运转体系,配置两套搅拌装置,将作业班组分成多个小分队轮流生产,人停机不停。经过一番调整,透水混凝土产量翻了两番,高峰时一天能生产800立方米透水混凝土。

“运输还得再快些,不然黄花菜都凉了。”透水混凝土属于干硬性混凝土,初凝时间短,出料后运输时间必须严格把控,否则将严重影响质量。为此,项目团队为透水混凝土修建了一条专用绿色通道,将运输时间控制在10分钟内,海绵道路施工效率大大提升,每日铺装量达到5000平方米。

2021年3月,会“呼吸”的园区如期建成并通过验收。5月21日,花博会盛大开幕,喜迎八方来客。如今,上海崇明百花争艳,一场难忘的花博盛会正在上演。　(王心慈　刘玲子)



绿水青山就是金山银山。太湖隧道项目部绿色施工,获市民点赞。为降低粉尘对空气的污染,同时也降低作业时的噪音,项目部临时码头采用封闭式空中带式输送机输送原材料,该输送机高约6米、总长近700米,项目部施工所需要的砂石料等原材料运达临时码头后就利用这条封闭式空中带式输送机输送至混凝土供应中心。

(焦洋　李佳丽)

高架桥下建“生态园”

春风拂过,绿茵清香,在温州市苍南县的高架桥下,一片绿苗破土而出。“废泥浆变成绿化带,这个项目不简单。”村民王兆义竖起大拇指说道。

宁波分公司承建的104国道苍南段改建工程是浙江省公路项目重点工程,也是苍南县综合交通发展规划“三横两纵、两高八连”综合区域路网骨架中的重要“一纵”。该项目钻孔灌注桩共460根,按照工程质检要求,每根桩表面的砂石含量要低于2%,因此要至少开挖400个约3平方米的泥浆池,用于沉淀、过滤容重较大的砂石。

可是,泥浆沉淀工艺会产生大量废弃泥浆,同时开挖泥浆池也将对环境不可避免地造成污染,“绿水青山就是金山银山,我们要拿出新法子。”项目经理华典年一口否定了传统的工艺。

开工在即,项目总工张兆民第一时间组织项目团队召开方案讨论会,可是大家的思路都聚焦在优化沉淀池上。“这是治标不治本,不可取。”华典年摇了摇头,力排众议。

时间过去了3天,方案改进却毫无实质性进展,这让华典年感到身上的担子越来越重。一日,他沿着项目驻地散步,看到一小男孩在河边网鱼,“爸爸,你看小鱼被网兜住了。”小男孩稚嫩的声音从河对面传来。“有了,就用网。”华典年从中得到启发,用网过滤砂石代替泥浆池沉淀。他径直跑回项目部,将想法分享给项目团队,并得到了大家的一致同意。

项目团队立即着手泥浆采样、粒径分析、图纸绘制。经过多次试验,项目团队决定使用双层1毫米滤网。从设计滤渣装置,采购原材料,到寻找厂家生产,华典年带领团队仅用时10天,一款命名为“绿网”的新设备就正式启用。

首秀开始,当第一桶泥浆缓慢通过“绿网”,只见砂石成功被过滤。经采样分析,砂石含量仅0.5%,团队成员士气大振。

可是,在实践中大家发现,双层滤网形成的网孔重叠,容易导致砂石堆积,造成堵塞。华典年带领团队一头扎进实验室,结合土质特性,经过上百次的实验后,他们得出最佳的规格网选取方案——采用双层滤网,上层为10毫米规格,下层用1毫米规格。经过试验,上层网快速过滤大粒径砂石,同时为“绿网”提供支撑力,保证设备长时间工作不变形。下层网则过滤小粒径砂石,提升过滤精度。过滤后,砂石含量基本保持在0.55%,符合要求。

可是,钻孔灌注桩施工难免产生少量的废弃泥浆,华典年别出心裁,打算利用废弃泥浆在高架桥下打造一片“生态园”。项目团队首先将废弃泥浆集中到高架桥下,分层处理去除水泥,加入酸性中和剂去除工业碱,在“净化”后的泥浆中,添加复合肥等养料,最后播下花草种子。

不久后,“生态园”中露出了悠悠绿苗。“‘绿网’联手‘生态园’是我们高质量建设项目过程中不可或缺的一部分。”华典年坚定地说。

(周铭恒　刘明秀)

“堆”出一座“城市绿岛”

“我们期待着公园开园的那一天。”谈到即将建成的清水塘城市公园,石峰区霞湾新村村民冯维满面期待。在冯维的回忆中,过去这片区域的污染十分严重。“到处雾茫茫的,空气不好,一直都没有一个很好的公共室外休闲场所。”

而今,清水湖公园已然一扫阴霾,成为株洲清水塘新城的点睛之笔,更被株洲市原生态环境局副局长何长顺评价为“新的城市绿岛。”2年间,项目部以3大法宝为其改头换面。

清水塘城市公园工程是新城的点睛之笔,而座落于公园中心的清水湖,更是1颗备受期待的璀璨明珠。

施工之初,基于当地规划局与三航院对片区的水利规划,建成后的清水湖遇暴雨要有一定的调蓄功能,做到既能缓解湘江的排水压力,又能防止内涝。为满足水面标高要求,项目部决定双管齐下,通过回填土方的方式整体抬高湖岸地面高度的同时,也对原湖址的边坡进行适度修整,巩固湖壁,实现更好的景观效果。

“要抬高地面,就要变挖为填。我们改变了挖土成湖的传统模式,结合工程特点,挖取27.7万方不可利用的土方,在湖的四周填土51.3万方,最终‘堆土’形成清水湖”,项目副经理徐业勤介绍说。在整体抬高地面的同时,项目部也对浅水区土方进行了一定的开挖和回填。

“片区有很大部分的土方是风化岩,疏松多孔,透水性强,时间一长会变松散,影响施工质量”,徐业勤表示。考虑到这层隐患,项目部决定预先挖除浅水区的这部分风化岩土方,同时适当回填,以巩固岩壁,“除旧迎新”。项目部还与附近的工厂合作,将部分好土方交由对方烧制砖块,循环利用。

沿清水河发育,原清水湖的湖水多来源于清水河上游,受工业污染影响,离适用于景观湖泊的3类水还有一定差距。要创造水深质清,环境优美的清水湖,净化水质势在必行。

源头不干净,项目部就反其道而行之。基于清水湖的环境特点,项目部在规划时首先采取了河流改道的方式,分出其他小流道,减少流经清水湖的河流流量,仅保证清水湖有少量的水流更新。

同时,项目部还计划对清水湖进行生态化改造,在湖底种植四季常绿矮型苦草、改良耐污小茨藻等水草,并放置黑鱼等肉食鱼。肉食鱼的存在,能够与草食鱼形成制衡,保证水草的正常生长,平衡整个湖泊的生态环境。

提高水质非一日之功,在做好湖水净化工作的同时,也要做好防渗处理。为维持清水湖的净化效果,项目部对整个清水湖湖区都做了“夹心饼干”式的防渗处理。

所谓“夹心饼干”,是由一层30公分的黏性土、一层防水毯与一层黏性土重叠组合而成的防渗“夹心”。

“原本防水毯已经具有很强的防渗功能,我们再加上前后两层黏性土,可以进一步巩固防渗效果。”徐业勤解释道。进行3层防护,保证湖区蓄水,进而满足公园成湖水位的标高要求。

作为生态修复工程,在公园建设中,项目部始终着眼民生,尽可能在施工规划中减小对百姓生活的影响。

在整体规划中,项目部发现,由于清水河下游土方被整体抬高,河流水位将随之抬高。经过几番讨论,项目部决定在清水河下游修建水闸和水泵,将上游因水位抬高而流入的大量河水抽出,注入下游水域。如此,既能保证湖中有水,又能防止上游百姓的农田被淹没。

如今,清水塘城市公园主湖区已基本成型并完成深水区蓄水,2座景观桥及3座栈桥上部结构施工完毕,主湖区施工进入收尾阶段,公园主园区计划于今年7月份具备开园条件。

(张晓瞳　尹俊杰　邱翰伦)

“内循环”环保秘籍

办公区里窗明几净,园区内干净整洁,与办公区一街之隔的混凝土搅拌站,搅拌全封闭,污水全回水,作为南京为数不多申请到“差别化工地”的项目,三公司承建的横江大道SG3标项目自有一套“内循环”的环保秘籍。

横江大道是国家级江北新区构建的“六横十纵”的重要一横,建成通车后将串联南京长江二桥、三桥、五桥、长江隧道、扬子江隧道、建宁西路、浦仪公路、等多条过江通道,是名副其实的民生工程,受到了南京市民的广泛关注。

“南京的项目可不好干,环保要求高得吓人,一个不小心就得停工!”时任横江大道SG3标项目经理的袁朝人还没到南京,就收到了来自朋友们的再三“警告”。

2019年,初来乍到的袁朝真在南京遇到了“下马威”。

原来,南京在全市范围内推行“雨污水分流”制度,但项目现场及周边却并未埋设污水管道。起初为了方便,项目部在现场接了根水管,将污水排进了紧靠着施工现场的一条小河里,可没过几天就收到了相关部门发来的“黄牌警告”,污水排放一时间成为了阻碍项目进度的首要难关,急坏了建设团队。

“污水排不出去,不如想办法把它利用起来。”在项目策划会上,大家你一言我一语地研究起方案来。项目生产副经理倪豪不禁“盘算”了起来:“如果有一个污水处理机,把污水变成清水,岂不一举两得?”

趁热打铁,袁朝和倪豪两人立即去市面上淘起了“宝贝”。功夫不负有心人,在跑遍了南京污水处理设备市场后,终于找到了一款适合项目部用的污水处理一体化设备。

这个方方正正的设备长约6米、宽3米、高2.8米,矗立在项目驻地内就像一间大大的独立办公室。污水处理一体化设备装置由进水泵、加药系统、混凝反应、斜管沉淀、溶药池等组成,与项目污水池相连,将已经经过三级沉淀的污水“吸收”入内后,通过混凝反应、斜管沉淀等一系列净化处理环节,黑乎乎的污水就神奇地“化身”为能够稳定使用的清水。

项目团队又将供现场使用的洒水车、洗车台等设备与污水处理机相连,将这些被处理过的污水运送到现场,担负起了洒水降尘的作用。原先人人嫌弃又无处排放的污水一时间成为了项目绿色施工过程中的重要一环,一套小小的“项目内循环系统”就这样诞生了。

“有了这个‘内循环系统’,项目部每天约40吨的废水都有了去处。”项目部安环部负责人刘志超介绍,这套设备不仅能够智能处理污水,还无需人员值守,更具有抗低温、可移动等优点,满足了环保需求的同时还大大减少了人员、设备的投入。一时间,三航项目部“淘”到的“宝贝”成为了横江大道SG3标人人称赞的“明星”。

有了污水处理设备的经验,袁朝又“盘算”起了新的“内循环”秘籍。

很快,一套高大的砂石分离机出现在项目混凝土搅拌站旁。随着机器的轰鸣声响起,混凝土废料浆水由进料斗流入分离机进行清洗,分离出来的砂石分别送到出砂口与出石口,溢流出来的浆水流向沉淀池,通过三级沉淀后再由水泵抽回。这套新的“内循环系统”彻底解决了废弃混凝土的污染问题,实现了残留混凝土中的砂石的清洗分离及水资源的回收利用。

这一套套的“内循环系统”,让三航团队打响了“环保卫士”的名声。同时,项目部成功申请到了南京“差别化工地”,即便在全市大气环境质量保障管控、重污染天气应急启动的非最高等级管控期间,也可以全天候施工,为项目建设争取了不少了时间。

“谁说南京的项目不好干?”今年4月底,横江大道SG3标项目如期完工,项目生产副经理倪豪颇有些得意:“有了‘内循环’秘籍,一切难题都迎刃而解了!”

(陈晓喻)

公司要闻

公司领导会见国家能源集团领导

5月10日,公司党委书记、董事长王世峰,总经理季振祥在三航大厦会见了国家能源集团党组成员、副总经理冯树臣一行。

王世峰欢迎冯树臣一行到访,对国家能源集团关心公司发展表示感谢,并介绍了公司历史发展沿革和业务布局概况。

王世峰表示,公司坚定不移贯彻新发展理念,建立了中国交建海上风电研发中心,在海上风电领域积累了雄厚的装备、技术、人才优势,可以为客户提供一揽子解决方案。公司将发扬奋勇争先的精神,推进海上风电既定生产目标实现,希望与国家能源集团深入推进全方位多领域合作,畅通全产业链发展,为国家实现2030年碳达峰、2060年碳中和目标贡献力量。

季振祥表示,公司将秉承诚信履约、合作共赢的理念,充分调动船机装备,统筹协调社会资源,采取有力激励措施,全力以赴推进重点项目建设,希望双方携手打造海上风电金质品牌。

冯树臣感谢公司长期以来的大力支持,他表示,双方共同打造了国优金奖项目普陀海上风电6号等重点工程,建立了良好互信的合作关系,希望双方进一步坚定发展信心,深化务实合作,系统谋划技术优化、成本控制路径,在海上风电爬坡过坎的业务转折期实现强强联合发展。

公司副总经理尹建兵,国电电力发展股份有限公司党委书记、副总经理吕志韧,国家能源集团浙江电力有限公司党委书记、董事长张世山,国电电力发展股份有限公司党委委员、副总经理顾玉春等出席交流活动。

(王佰文)

中交集团党建考评组考核公司2020年度党建工作

5月10日,中交集团党建责任制第五考评组对公司2020年度党建工作进行检查考核。

第五考评组组长、集团党委工作部副部长查长苗,组员林彦臣、步衍溯、霍晨、王丽、张照雷参加考核。公司在沪领导班子成员,党群部门负责人及有关工作人员参加考核会议。

王世峰代表公司党委从8个方面向考评组汇报了2020年度党建工作亮点、特色和工作中存在的难点,以及2019年度党建检查问题整改情况。

王世峰表示,一年来,公司党委牢记初心使命,深度融入新发展格局,聚焦集团“两保一争”奋斗目标,深入贯彻集团“123456”总体发展路径,在新冠疫情、竞争激烈、问题交织的环境中负重爬坡、勇毅前行,取得了发展新突破,为“十三五”胜利收官和“十四五”开局起步奠定了重要基础。

随后,考评组开展个别谈话、党建满意度测评并查阅党建工作补充资料台账,对公司2020年度党建工作进行全面细致检查。

此外,考评组还对二公司S3项目党支部工作进行延伸考核,旨在检查基层党组织对集团党建工作部署的落实情况。　(王楷语)

中交集团外部董事一行到公司开展调研

5月13日,中交集团外部董事召集人、中国交建外部董事刘茂勋,中交集团外部董事冯士栋、刘锦章,中国交建独立董事黄龙一行到公司开展调研,公司党委书记、董事长王世峰,总经理季振祥参加调研座谈。

会上,王世峰就公司落实中交集团发展战略及“三重两大两优”经营策略、整体生产经营情况等进行了汇报,并介绍了公司主责主业、党的建设、风险防控等工作情况。

刘茂勋对公司改革发展取得的成绩表示充分肯定。

针对“十四五”期间发展思路,他指出,一要夯实管理基础,内部挖潜、履职尽责,确保资产负债率等发展指标达到集团要求;二要一体推进亏损治理、“两降两控一治一快”三年专项行动、提质增效专项行动等,切实做好经济效益分析,提升发展运营质效;三要抓住长三角区域优势条件,建立经营长效机制,探索海上风电等业务全产业链发展模式,做好风险防控,做大规模、做强品牌、做优效益;四要深化三项制度改革,加快建立与企业发展相适应的劳动、人事、分配机制,努力实现质量更高、效益更好、结构更优的发展。

期间,其他与会外部董事结合调研情况提出相关工作要求。

王世峰对中交集团外部董事对公司发展的关心和支持表示感谢。他表示,公司将强化战略引领,聚焦主责主业,抓住发展机遇,争做中交集团落实长三角一体化战略的先行者和主力军,推动实现千亿级跨越,打造“七个公司”,回归集团主力工程局地位,在“十四五”期间实现新的更大发展。

中交集团董办(战略部)副主任郭卫,公司副总经理王珏,总会计师邹强,副总经理吴向中等陪同调研。

(王佰文)

季振祥参加央视《对话》栏目

5月29日,央视《对话》栏目迎来重磅嘉宾:公司总经理季振祥等行业领袖齐聚一堂,围绕中国海上风电发展、大容量海上风机创新、海上风电成本降低等话题,共同畅想“海上新三峡”的美好明天。

季振祥表示,近70年来,公司一直在和不可知的“风浪潮”三巨头打交道,和不可确定的自然界做抗争。这要求我们要具备水平非常高的大集成、多兵种、大协同的作战装备能力、技术创新能力和管控能力。

季振祥表示,我们要依靠“一大二创新”来降低成本,即依靠风机的大型化和风机基础的结构形式、安装风机方式的创新从而提高效率,进而降低成本。面对“平电价”问题,公司一直在探索,也许未来将和业主发展成生命共同体和命运共同体的关系,一齐为海上风电平电化贡献智慧和力量。

(于旻)

公司召开亏损整治督导工作推进会

5月19日下午,公司召开亏损整治督导工作推进会。中交集团副总经理王建,亏损整治督导工作组成员,公司领导班子成员和总部各部门、事业部(中心)负责人共计40余人参加了会议。会议由公司总经理季振祥主持。

本次会议旨在聚焦公司高质量发展,在督导组的指导和帮助下,进一步总结2020年亏损整治工作以及取得的成效,部署2021年亏损整治重点工作,并将亏损治理作为提质增效的另一种途径,以治亏工作为契机推动公司管理再上新台阶。

推进会上,王建作了重要讲话。王建充分肯定了公司亏损整治工作取得的阶段成效,提出开展亏损治理专项行动,要在考核上树立“减亏就是创效”的鲜明导向,少减少奖、多减多奖、扭亏重奖、增亏必罚,要守住集团治亏目标红线和自身治亏目标底线。

王建强调,2021年是公司亏损整治成果巩固阶段。要建立亏损整治常态化的工作机制,公司总部、下属公司及项目,要全面梳理亏损整治工作方案及目标管理内容的工作进展,持续跟踪推进情况,切实按照方案加强治亏措施,确保在当前预计亏损额不扩大的情况下,实现既定治亏目标。

王世峰在表态发言中表示,公司一定要利用好本次亏损整治的契机,在集团亏损整治督导组的指导下,将亏损治理工作形成长效的工作机制,总体上来提升公司的运营和管理水平;公司有信心改变管理指标,提升管理能力,全面实现2021年扭亏治亏目标,为十四五开好头、起好步。

季振祥表示,公司将认真贯彻落实本次会议精神,针对各项工作要求,逐一研究整改、落实措施,同时把落实整改措施与对标世界一流企业结合起来,把解决具体问题和建立长效机制结合起来,加快重点领域和薄弱环节的治理,完善和创新工作机制,明确整改落实工作取得预期成果。　(邹群)

三航报

海报设计:张艳婷

我为群众办实事

庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of The Communist Party of China

习近平总书记强调,群众路线始终是我们党的生命线和根本工作线,是我们党永葆青春活力和战斗力的重要传家宝。

党史学习教育开展以来,公司党委把为职工办实事、解难题作为党史学习教育重点工作,把开展好"我为群众办实事"实践活动作为与职工群众"交心"、"连心"、"同心"的纽带和抓手,从"大处"着眼谋发展,从"小处"着手暖人心,把群众事办实办细,用实际行动彰显为民情怀。

播种梦想

扶贫先扶智　播下梦想"种子"

"如果老师有3件上衣和2条裤子,那同学们知道老师一共可以穿出多少种搭配吗?"上海崇明平安小学的教室里,来自云南福贡县子里甲完小的老师和慧良正在执教一堂精彩的数学公开课。话音刚落,一双双小手刷刷举起,"老师,有6种,可以用连线,也可以列表!""还可以用老师做的小衣服道具一个个搭配!"同学们争先恐后抢着回答。

而旁边的形体教室里,子里甲的音乐老师杨康正带着小朋友们欣赏乐曲《在钟表店里》,通过听一听、画一画、跳一跳,感受音乐所描绘的钟表店里热闹的工作情景,课堂氛围活泼而热烈。

这些都是5月26日公司与上海真爱梦想公益基金会对选派到平安小学学习的子里甲完小3位骨干教师,开展跟岗回访活动的场景。

长期以来,公司坚持扶贫与扶志、扶智相结合,以教育扶贫阻断贫困的代际传递,制定并开展扶贫攻坚5年计划,以"走出去,带回来"的形式,为10%的骨干教师提供名校考察学习的机会。

2020年,公司投入60万元捐赠给子里甲乡政府用于助学,20万元用于建设梦想教室,37万元用于奖励子里甲完小优秀学生和帮助贫困学生。同时,公司分2批共选派5名当地的骨干教师赴上海参加交流,用一学期的时间与上海学校有相当教龄的老师结对、跟岗学习,学习沿海城市的新教育理念、教学方式。

"现在同学们有问题不找我问了,有作业也不找我批了,都喜欢去找细心又耐心的小顾老师了。"谈及另一位数学老师顾云华的进步,带教师父张艳老师充满了幸福的"烦恼"。"我的教龄还不到1年,经验还很欠缺,要感谢三航局提供宝贵的学习机会,还有平安小学的老师们,让我这张'白纸'也可以绘出无限可能",顾云华说。

公开课的效果好得出乎大家意料,却在行政办黄玉昌老师的预料之中。

"这几个月我看到了3位老师进步,看到了放学后挑灯缝裤子做教具的和老师,看到了独自一人在音乐教师一遍遍练歌练动作的杨老师,一分耕耘一分收获,相信你们将来也能为福贡的教育事业作出更多贡献。"

脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。

"今天,你们走出了大山,开阔了眼界,希望你们做1颗种子,把上海先进的教育理念方法带回子里甲,传播给当地学生和老师们,让孩子们敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦",公司扶贫办相关同志说。

"3个多月的学习交流即将结束,有不舍,但更多的是期待,我渴望回到福贡后,为当地的孩子们播种梦想,让他们也能走出大山,能为家乡、为祖国创造更美、更好、更灿烂的未来",谈起未来的规划,音乐老师杨康满怀期待。　　(王佰文)

用心办

把群众事办实办细　用实际行动彰显为民情怀

"我为群众办实事"活动开展以来,江苏分公司各党组织积极响应、主动作为,广大党员干部深度参与、带头示范。

3月以来,分公司上下全面开展设备、环保排查整改专项行动,对7个项目组织环保专项督察,共排查隐患60余项,检查设备506台。

分公司还进一步完善环保制度体系,编制完善环保培训教育制度、"三废"管理制度、危废管理制度、环保应急管理、环保考核等相关制度,打牢安全、环保管理基础。

为加快紧缺急需人才队伍培养,解决条线骨干人才收入低等问题,分公司党委认真研究,创新人才管理思路,于4月中旬制定印发《江苏分公司专业人才考评激励办法》。

该办法对工程技术、安全管理、试验检测、商务、财务等9类重要管理岗位,每年动态评选"金牌员工"和"银牌员工",以"贡献值"兑换"奖励值",给与不同额度的考核奖励。

《办法》实施之后,每年将有120多人得到相应考核奖励,真正体现了以"价值创造者为本"的人才管理理念。

分公司关爱海外员工,情系职工家属。年初,缅甸政局突发震荡,为了安抚江苏分公司驻缅职工家属焦虑情绪,分公司专门成立由海外事业部、党委工作部、综合办公室等5个部室组成的"慰问联络组",建立"包保"负责制度,对38个驻缅职工家庭进行了慰问,及时了解职工家属诉求,持续做好关心关爱工作,真正做到让职工安心,让家属放心。

分公司各党支部,还从"小处"着手,从每一位职工群众的,"烦心事""揪心事"做起,为职工送温暖,为群众解难题。

船舶工程处党支部近期就船员反映强烈的伙食标准、薪资发放、船员队伍建设等方面问题收集职工建议和意见,并积极寻找解决对策。

阳西沙扒项目党支部领导班子主动关心和辅导职工职称评定工作,为参与今年职称评定的职工解决了"当务之急"。

安装工程处党支部举办"我为群众办实事"新冠疫苗科普以及急救知识讲座活动,邀请市人民医院医生为职工群众"答疑解惑"。

滨海LNG项目党支部为职工添置户外健身器材,建立职工娱乐室,营造了和谐健康的工作氛围,受到职工群众一致好评。

盛虹码头项目党支部开辟"读书角",让职工在闲暇之余陶冶情操、细嗅书香。

惠州片区项目党支部发挥党员模范带头作用,设置"党员先锋岗",由项目部党员带头对生产作业区消防设施进行全面"体检",保证职工"安居乐业"。

截止目前,江苏分公司共解决群众"急难忧愁盼"事项36件,参加"我为群众办实事"党员超90人。　　(杨柳　门栓)

携手并进

让乡村发展少走"弯路"

因二公司湘潭县排头回龙桥至分水较场(排较线)公路大修工程需要进行道路拓宽和弯道改直,该县分水乡旗山村的王吉祥主动填了自家池塘。对此,他不以为意:"你们不远万里来给我们修路,高兴还来不及呢。我这点付出算不得什么,今后还有要帮忙的,尽管吩咐!"

湘潭县排头回龙桥至分水较场(排较线)公路全长13.04公里,途径7个村,是近万村民进城的重要通道。在2000年的时候,由土路改成水泥路,极大地改善了本地域的交通条件,方便了人们出行,大大地促进了社会政治与经济发展。

但随着经济的快速发展,出行需求的不断增加,加之年久失修,路面出现了不同程度的破损,交通事故、堵车频发,居民出行安全无法保障,改造势在必行。

"原路弯多路窄,一眼望不到头,在某种意义上,也象征着我们乡村经济发展的真实面貌,道阻且长。"旗山村村委员周冬秀叹了一口气。因为道路问题,农产品根本出不去,出去也被压低价,直接影响村民收入。

2020年10月,二公司建设团队对老路弯道改直、升级修整,百姓奔走相告。修路先对旧混凝土路面破拆,平整路基。"当我们凿除原有路基后,露出的全是松软的土",项目总工胡靖记忆犹新,"这承载力显然不足,原路面塌陷,龟裂也就不足为奇了。"

胡靖当即组织技术人员立刻对路基逐一现场排查,进行弯沉试验,确定路面的整体强度。调用碎石土对原松软路基进行换填,反复检测直到承载力达到要求为止。但胡靖仍不放心,多个场合反复强调:"要分层压实直至检测弯沉值满足设计要求为止,绝不能有任何质量隐患。"

然而,压实路基还只是开始,削弯才是关键。"老路多急转弯,加上路面坑坑洼洼,开车就像'过山车'一般,而且路边还没有设立广角镜和护栏,极易发生交通事故",胡靖说。

特别是分水段一处呈S形的弯道,坡陡弯急,且两边紧靠房屋,以往发生不少事故,安全隐患特别大,需降坡,调整弯道半径。但施工发现,此处土壤为砂性土,不及时防护容易造成边坡垮塌。可这里工作面狭小,不便于同时开挖和支护。

"客观情况改变不了,我们就用笨方法",胡靖坚定地说。几经研讨后,项目团队提出"开挖一节,支护一节"的精细化管理手段。施工前,先确定好边线,然后每隔十米划分一个施工网格。施工中,在开挖一段护坡后,立即进行模板安装及混凝土浇筑,经过三昼夜抢工,终于完成降坡取直。

然而,项目团队还未松口气,湘潭雨季来临,弯道改直施工暴露安全隐患。由于部分改直加宽路段需要开挖山体,该地域土质多是松散砂性土,雨季施工易导致山体滑坡,而原设计仅采用植草防护,风险系数大。

"必须升级防护",项目部迅速召开对策分析会,根据现场土体和滑动面稳定情况建模,经过连续半个月测算分析,从防止山体塌方,确保施工安全考虑,决定在施工时按一比一进行二级放坡,并采用挡墙加框格骨架梁配合生态植草的防护,三管齐下杜绝安全和质量隐患。

"持续雨水会导致圆管涵基坑积水垮塌,影响后续沥青面层摊铺,我们必须主动出击",胡靖提高了嗓门。

项目部立即行动,对工序逐一拆分,灵活施工。降雨小,就进行分段基坑开挖施工,并增设人手和抽水机,避免开挖过程中积水,还在基坑四周挖好临时排水设施。遭遇大雨,就进行浆砌挡墙、安装护栏等这些不受雨水影响的附属工程,减少工期损失。

得益于村民的全力配合和项目团队的努力,排较线分水段主体工程已经完成百分之八十。由于弯道改直,行程缩短,村民们不仅不需要担心路上的安全隐患,到镇上也只需要20分钟,前往市里也比以前节约了将近半个小时。

"路修好了,进村收购农产品的车子变多了,村民们卖农产品的收入也增加了",周冬秀激动地说。整个乡村的经济再一次安稳又快速地前进着。　　(张金海　李雅莉)

智慧分享

藏在养老院里的"智慧"

"智慧养老在应用新技术时一定要有人性的温度,以老人为中心,让老人感受不到技术的存在,同时又要确保老人的平安和健康,这才是我们为群众办实事的最好体现",2020年春节刚过,港湾院的金色港湾老年公寓弱电智能化改造项目工程现场,年轻党员们正在讨论如何进行养老院的智能化改造。

金色港湾老年公寓成立于1999年,由于建筑年限较久,许多设备都比较陈旧,想要进行全方面的智能化改造必须在现场进行几个月的室内施工,但又不能影响养老院的正常运转,这是这个年轻的项目团队第一次接弱电智能化改造项目,对他们来说是一个不小的考验,光是前期调研和探索就花掉了3个月的时间,开工前夕,整个团队都绷紧了弦。

随着工程的逐步推进,难度也越来越大,首先要做到养老院的全面安全监控,并根据上海技防安全防范要求对养老院的对外出入口、电梯厅、楼梯间等重点区域布设监控点位,实现无盲区多重防线的守护。在施工过程中不乏有老人出于好奇在一旁围观,施工的安全便有了极大的风险。

团队每次施工都会有人去现场进行耐心地协调和劝离,每当遇到失智老人靠近,他们就会马上停工,将老人搀扶至安全区域才继续施工。"施工过程不能仅仅要考虑工期是否能按时完成,最重要的是要保证老人的安全和正常休息",年轻的党员们研究和探讨养老院施工的特殊性,处处为老人着想。

为了保证项目的正常进行,大家将工作细化到每天、每个人,同时在班前例会与每个人宣贯要把爷爷奶奶们放在第一位。如果需要进到老人房间施工,一定要提前戴好鞋套和口罩,施工完清扫干净,不仅要做到"为群众办实事"更要"办好事"。就是因为抱着这样的态度,项目的施工建设一直顺利进行。

到了工程的收尾,开发的智能手表在测试阶段,出现了部分老人由于穿戴麻烦、操作麻烦学不会、手表表带容易出汗等原因不愿意佩戴的情况。

项目推进会上大家为了解决这个问题,纷纷脑洞大开提出意见。"把手表换成眼镜,这样佩戴起来就比较方便了""制作手表的操作手册,耐心教会老人"大家之前遇到的施工问题都是在自己的专业领域,现在却手足无措,只能凭借这几天的施工经验提出一些建议。

"我们要做的是'有温度'的服务,把'智慧'隐藏在老人的生活中,这些方案都不太实用",最后讨论出的结果却像一盆冷水,一下子浇灭了大家心中的希望。

回到家后,团队成员还在进行线上交流,但是一直想不出好的解决方案。一次一名成员在和家人吃饭时,偶然发现自己4岁女儿手上佩戴的一块定位手表,突然意识到可以按照婴幼儿的手表设计和理念来重新开发。

有了这个想法后,他立刻召集团队,马不停蹄地进行产品的研发,从手表的外观、表带、材质到采集内容、使用界面和按钮都重新开模。为了佩戴方便,他们采用磁吸式的佩戴方式;为了将皮肤的异物感降至最低,采用与婴幼儿手表一样的银纤维表带;为了让老人容易操作,将手表的使用按钮简化到一个。

经过2个月的不断开发与更新,在重新为老人佩戴上手表的那一刻,整个团队屏住了呼吸,生怕自己的心血付诸东流,没想到这一次老人开心地称赞道:"这比上次带得舒服多了,使用也简单,看得也清楚!"得到了肯定后,他们心中的石头终于落了地。

"在建设过程中,能够用我们的关键技术,服务于民生,为养老院的爷爷奶奶带来安全保障、送来温暖,这就是为群众办实事的直接体现。我们非常自豪。"这些年轻的党员感叹道。　　(许诺)

公司承办中交集团党史学习教育知识竞赛区域选拔赛暨基层党建标杆创建第六协作区"党课开讲啦"微型党课比赛

5月27日,公司承办中交集团党史学习教育知识竞赛区域选拔赛暨基层党建标杆创建第六协作区"党课开讲啦"微型党课比赛。中交集团暨中国交建党委工作部统战青工处处长李蔚,公司党委副书记、工会主席傅瑞球,第六协作区各单位相关领导出席活动。

李蔚代表中交集团党委工作部致欢迎辞。她表示,一直以来,协作区各单位党组织始终坚持践行集团党委部署,坚持高质量党建引领高质量发展理念不动摇,特别是在党史学习教育全面启动后,各单位党组织积极探索实践,创新学习教育方式,坚持点面结合到位,推动党史学习教育在基层做到位、见实效。

傅瑞球代表公司党委对获奖的各位选手表示热烈的祝贺,对协作区各兄弟单位的支持协助和各位领导的亲临指导表示衷心的感谢,对线上线下参与者的倾情付出表示诚挚的谢意。

傅瑞球表示,希望党员同志学史明理,持续把稳思想之舵;学史增信,持续筑牢信仰根基;学史崇德,持续保持政治本色;学史力行,持续做到知行合一,不断强化思想武装、拓展胸襟视野、确立崇高信仰,以学习教育的扎实成效为建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业汇聚精神力量,以优异成绩向中国共产党成立100周年献礼。

党史学习教育知识竞赛在上午举行,来自公司、长三角区域总部、上航局、振华重工、三航院、中交租赁和中交天和的7支队伍21名选手同台竞技、各展风采,带来了一场别开生面的党史学习盛宴。

最终,长三角区域总部获得一等奖,上航局、中交租赁获得二等奖,公司、三航院、振华重工及中交天和获得三等奖。

在下午进行的微型党课比赛中,来自公司、长三角区域总部、上航局、振华重工、三航院、中交租赁和中交天和和海西区域总部的10位选手围绕党史学习教育进行了主题宣讲,通过以赛促学的方式形象地展示了信仰的力量、奋斗的力量和榜样的力量。

选手们以共产党员的初心使命、长征的启迪、"红船精神"和百年誓词的变迁等为主题,讲述了百年党史带给我们的精神财富;以戈壁滩、蒙内铁路、港珠澳大桥等项目发生的感人故事为主线,讲述了中交人艰苦奋斗、奉献自我的美好品质。

最终,公司夏新贺获得一等奖,上航局申义、三航院陈佳莹获得二等奖,上航局钱胜君、三航院宁赫及海西区域总部黄雄麟获得三等奖。

中交集团基层党建标杆创建第六协作区党群部门负责人、团组织负责人、优秀青年代表共计60余人在主会场参加活动,800余人在线收看视频直播。　　(袁金磊)

红心向党 奋斗有我

公司举办第一届职工城市定向赛

为进一步推进党史学习教育走深走实,5月8日,"红心向党 奋斗有我"公司第一届职工城市定向赛在公司总部活力开赛。

活动现场将党史、工人运动史、上海发展史知识融入趣味定向运动中,寓教于乐,引导广大职工围绕学党史、悟思想、办实事、开新局,守好红色根脉、奋力争先创优。

上海市总工会宣教部部长陈必华受邀来到现场为活动鸣枪发令,公司党委副书记、工会主席傅瑞球出席开幕式,共有来自13家单位的65名选手参赛。

开幕式上,傅瑞球致欢迎辞,他表示,此次定向赛是"中交蓝·党旗红·中国梦"——三航局庆祝建党100周年主题实践系列活动之一,也是党史学习教育的重要活动载体。希望参赛选手能在紧张的比赛之余,感受上海厚重的红色历史,提升团队协作能力,发挥出最佳水平,创造出最好成绩,汲取更多精神力量。

比赛为"定向赛+学习"模式,为每支参赛队伍设定了6处党史打卡点,通过活动拓展广大职工学习党史的渠道,凝聚团队团结合作的精神。

现场气氛热烈,各参赛队伍在竞赛中学习党史,在合作中提高默契,在挑战中增进友谊,展现出昂扬向上的精神面貌。　　(袁金磊)