

公司作为牵头单位,联合一公院、中交建银(厦门)股权投资管理有限公司中标徐州淮海国际港务区九里湖商务中心片区开发项目(一期)二标段。该项目总投资64亿元,采用“ABO+股权合作”模式,合作期6年。

该项目位于徐州淮海国际港务区内,主要建设安置房总建筑面积40万平方米,陆港大道总长11.6公里。项目的建设将大力推进徐州“十四五”时期“大通道、大枢纽、大网络”建设,有效完善功能配套,促进九里湖商务中心形成规模效应,加快九里湖商务中心的建设发展。

近年来,公司聚焦长三角区域、大城市领域,深入贯彻落实中交集团“三重两大两优”经营策略,不断推动高质量发展,开创“做强投资”新局面。(李甜 陈漾)

构筑信息平台 伴随员工同行

中交第三航务工程局有限公司 主办

2021年6月30日

第1628期

E-mail:shb139@ccccltd.cn

SANHANG NEWS

公司党委开展2021年中心组学习(扩大)会议暨党史学习教育专题学习

6月11日、19日,公司党委开展2021年第九次、第十次中心组学习(扩大)会议暨党史学习教育专题学习。

6月11日,公司党委开展2021年第九次中心组学习(扩大)会议暨党史学习教育专题学习。会议由党委书记、董事长王世峰主持。公司党委理论学习中心组成员、总部各部门、事业部(中心)副职及以上人员参加学习。

本次会议重点学习了第五专题——系统掌握中国共产党推进马克思主义中国化形成的重大理论成果。公司领导王世峰领学。会议还邀请了中浦东干部学院副院长郑金洲教授作专题讲座,围绕马克思主义中国化的涵义、发展史及最新成果等方面进行了系统解读和阐释。

王世峰针对本次专题学习,就贯彻落实好党史学习教育内容提出3点意见。一是把握学习重点,掌握精神实质,引导广大党员干部深化对马克思主义中国化理论品质的认识,进一步领会中国共产党为什么

“能”、马克思主义为什么“行”、社会主义为什么“好”。二是掌握科学方法,养成良好习惯,用好指定读本,读原著、学原文、悟原理,自觉做到把思想摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,力争认识高一层、学习深一些、实践先一招。三是做好成果转化,提升工作水平,突出三航特色,突出学以致用、突出惠及职工、突出担当作为,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,以坐不住、等不得、慢不起的紧迫感,只争朝夕、真抓实干。

会上,公司总工程师邹强作重点发言。

6月19日,公司党委开展2021年第十次中心组学习(扩大)会议暨党史学习教育专题学习。

公司党委理论学习中心组成员、总部各部门、事业部(中心)副职及以上人员参加学习,各单位理论学习中心组成员通过视频形式参会。会议由公司党委副书记、总经理季振祥主持。

本次会议重点学习了第六专题

——深刻领会中国共产党成功推进革命、建设、改革的宝贵经验。学习以“领学+专题党课”的形式开展,公司党委书记、董事长王世峰以《传承百年伟大荣光 汲取百年智慧力量 在打造“三型”世界一流企业进程中当先锋做表率》为题讲授专题党课,公司领导吴向中领学有关材料和论述。

王世峰在党课中深刻结合党的历史、党的理论和公司发展实际3个维度,对党的光辉历程、伟大贡献、初心使命、理论成果、伟大精神和宝贵经验进行了全面梳理,对公司党史学习教育6大专题学习成果进行了归纳、总结、拓展与升华。

王世峰要求,学习百年党史,要感悟百年光辉历程,在高质量发展中当先锋做表率;要感悟百年矢志创新,在深化改革中当先锋做表率;要感悟百年精神磨砺,在改进作风中当先锋做表率;要感悟百年宝贵经验,在担当使命中当先锋做表率。紧紧围绕“十四五”发展思路,锚定“科技型、管理型、质量型”世界

一流企业目标不懈奋斗。

王世峰还强调,广大青年要以党史学习教育为契机,从中汲取宝贵经验,扣好职业生涯的第一颗扣子。

季振祥围绕公司党史学习教育,提出4点意见。一是学出能力,带着真本领去工作,增强工作本领,提升工作效果;二是学出精神,带着好品格去奋斗,一往无前地达成发展目标;三是学出担当,带着使命感去挑战,扎扎实实打好基础,担当起打造“七个三航局”、实现千亿级跨越、重回主力工程局地位的重要使命任务;四是学出格局,带着大局观去超越,把集团党委和公司党委的决策部署落到实处,争当改革创新和高质量发展的标杆和表率。季振祥还对改进工作作风等方面情况进行了强调。

会上,还对推进经理层成员任期制和契约化管理工作的有关背景、上级精神等方面的内容进行了宣贯。

(朱美龄)

奋斗百年路 启航新征程

深化党史学习教育 传承使命强化担当

为庆祝建党100周年,深化党史学习教育,公司各级党组织高标准高质量落实各项任务,推动党史学习教育深起来、实起来,增强责任感和使命感,推动各项工作再上新台阶。

公司总部组织赴南湖革命纪念馆、沙家浜革命历史纪念馆、上海革命历史博物馆等红色教育场馆开展主题党日,进一步增强凝聚力和战斗力,激励广大党员坚定理想信念,增强党性意识,不忘初心,牢记使命。

公司开展党史学习教育读书班学习研讨,以“同心向党礼赞百年扬帆筑‘廉’破浪前行”为主题,与投资事业部党工委、杭州富阳开发区集团党委、银湖街道党工委等6个单位开展党建共建。

二公司着力落实新发展理念办实事,做好沿河景观改造、污染水域治理、“海上花岛”建设等“三篇文章”,打造公司转型发展“新样板”、满意信赖“新窗口”和绿色环保“新品牌”。

三公司将党史学习教育与企业当前重点工作有机融合,通过“求真务实,贴心真办,确保真效”的“真”主题,推进党史学习教育入脑入心强信念,走进群众解忧难,嵌入管理再进阶。

宁波分公司坚持拓宽阵地广覆盖,初心学堂入人心,通过“码”上提马上的方式,征集职工群众意见建议189条,从安全、文化、法律、文明等方面联系解决方案,与“首办

责任制”相结合,着手建立长效机制。

江苏分公司以情景交融学党史、为民服务办实事为抓手,依托海上风电、市政工程、水工码头等在建项目,在公司转型升级、科技创新、职工群众满意度上下功夫,争当效益领先、科技领军、服务优质的一流企业。

厦门分公司开展党史学习教育专题读书班暨“百年党史百人学·共话辉煌齐奋进”主题党日,近百名党员代表登上厦轮“学习号”,开启别具特色的海上学习之旅。

交建分公司结合实际细化方案,突出“七个结合”和两个“十个一”,向分公司领导班子和基层党组织分别提出“十个一”要求,开出两张不同的答卷来检验学习成效。

新能源公司着眼学史力行,将党建工作与隐患排查、“党员示范岗”和“争创党建标杆,争当开局先锋”创建活动有机结合,形成保安全、创效益的浓厚氛围。

港湾院注重体现“广度”“温度”“深度”,引导广大一线党员凝心聚力,举办老党员颁发“光荣在党50年”纪念章仪式。

投资事业部开展第一期“以案促学育才大讲堂”,把学习教育成果转化为办实事的具体实践。海外事业部以中共一大会址为起点,依次参观社会主义青年团中央机关旧址、孙中山故居等红色遗迹,探寻历史长卷,感悟精神传承。(陆银峰)

公司召开经理层成员任期制和契约化管理专题推进会

6月23日下午,公司召开经理层成员任期制和契约化管理专题推进会。公司党委书记、董事长王世峰出席会议并讲话,公司党委副书记、总经理季振祥主持会议。

王世峰指出,本次会议的主要任务是深入学习贯彻习近平总书记、党中央、国务院和上级组织的相关部署精神,进一步推动该项工作在公司各层级落地。

王世峰指出,推动任期制和契约化管理是党中央和上级组织的重大部署;是提升发展运营质量的重要契机;是深化干部人事制度改革的重要举措;是提升队伍能力和改进作风的重要推力。

王世峰要求,要深刻领会经理层成员任用机制的竞争性、薪酬分配的差异化、业绩指标的考核性、岗位管理的规范性、考核结果应用的刚性。

王世峰强调,各级党组织、各单位和各部门要切实履行好自己的责任,全力以赴按照集团规定的目标

和公司自身的改革目标,为集团打造具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业和打造“七个三航局”作出新的更大贡献。

季振祥结合公司经理层成员任期制和契约化管理工作部署提出3点意见。他指出,要尽快传达和落实会议精神,要加快推进经理层成员任期制和契约化管理与企业深化改革、管理提升、对标一流、目标管理、亏损整治等工作有机结合起来;要以实施任期制契约化管理为起点,强化三航人创新创业的使命、责任与担当。

会议还宣读了公司《关于全面推行经理层成员任期制和契约化管理工作方案》等文件。

公司领导班组成员、总部各部门、事业部(中心)主要负责人,上海地区各单位负责人共50余人,在主场参会。外地单位领导班子成员及相关部门负责人共110余人通过视频参会。

(刘晓)

公司召开安全生产紧急视频会议

6月25日,公司召开安全生产紧急视频会议。会议传达了习近平总书记、李克强总理就湖北省十堰市燃气爆炸事故作出的重要指示批示精神,还对公司当前安全生产工作再强调、再部署、再落实。公司党委书记、董事长王世峰出席会议并讲话,公司总经理季振祥主持会议。

王世峰指出,各单位要切实把握安全生产作为当前第一要务来抓,必须保持高度警醒、坚决守住安全底线。要从牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”的政治高度,以守初心、担使命的政治自觉,针对安全生产工作实际,扎实抓好安全生产各项措施,坚决遏制各类事故,要真正做到守土有责、守土尽责。

王世峰要求,要提高政治站位,深刻领会习近平总书记、李克强总理重要指示精神,切实增强做好当前安全生产工作的紧迫感和责任感。强化思想认识,全面落实集团安全生产紧急会议精神及安全工

作部署,抓实、抓细安全生产工作。聚焦重点领域、关键环节,切实加强风电项目、海外项目、防灾减灾、特种设备、隧道基坑、危化消防等专项治理。落实隐患排查,切实消除现场各类安全隐患及薄弱环节。深化责任落实,各层级、各岗位要各负其责,以强大的凝聚力推动公司安全生产平稳向好发展。

季振祥强调,要认真落实中央、行业主管部门、集团及公司关于安全生产工作的一系列部署。有的放矢,在以往出现问题的同时,不发现一些单位决策层把关不严、管理机构不到位、安全操作规程针对性不足、分包选择和管理不规范、安全技术方案支撑不够、安全管理人员能力作风不达标,等等。

在“大安全”体系的打造中,我们要致力于避免各类具有共性的问题反复出现、反复交学费、反复深受其害的情况,确保决策层把住第一关键关口不漂浮,规范关键管理关系不松散,抓住关键岗位人员不散漫,紧盯关键安全技术方案不敷衍,紧盯操作人员不疏忽;要规范各业务系统的各类管理关系,运用科学的管理手段,第一时间消灭可能造成事故的隐患,防范事故的发生,为大安全体系建设提供系统性的支撑。

(陈庆陆)



6月28日,在长江经济带与沿海经济带的T型交汇处,湖岸岸线,巨轮汽笛声声阵阵。随着鲜红色的门吊启动,太仓港2021年第300万标箱正式起吊,这标志着三公司承建的长江内河在建最大的码头和长江岸线首个堆场自动化集装箱码头——太仓港四期项目正式投入使用。(史瑞新 董晓宇)

全力打造集中统一的大安全体系

王世峰

习近平总书记指出:“发展决不能以牺牲人的生命为代价。”“必须建立健全安全生产责任体系,强化企业主体责任。”充分体现了人民领袖的人民情怀和对安全生产责任体系建设的重视。作为央企,坚决学习贯彻习近平总书记的安全生产管理理念是我们义不容辞的政治责任。

一个时期以来,公司安全生产工作面临不少挑战。经过认真分析与反思,我们深刻认识到,集中统一的大安全体系没有真正形成,安全生产责任虚化、空转,与安全生产有关的管理关系运行不规范等问题比较突出。为此,坚定不移落实安全生产责任,打造集中统一的大安全体系刻不容缓。

集中统一是大安全体系的基本要求。随着公司业务范围的拓展、业务结构的丰富,一方面安全生产管理

的体制机制不断完善,另一方面,安全管理呈现出条块分割和碎片化特征,甚至各走各的道、各吹各的调。各单位、各项目在履行安全责任的过程中,关键理念、总体标准、总体思路还存在较大差异。既给公司安全生产管理增加了难度,也加大了安全生产的风险。必须从大安全体系建设的角度,统一认识、统一管理标准、统一思路、统一体制机制,决不能各行其是、各自为阵。

全业务支撑是大安全体系的关键。安全生产是大家共同的事情,共同的事情就要共同承担责任。多年来,各业务系统对安全生产的支撑发挥了积极作用,但还不够。一些业务系统对安全生产说起来重要,做起来次要、忙起来不要,一些要素缺乏管理;一些业务领域不能把安全生产融入自身业务,在安全生产责任中没有

把自己摆进去、把制度融进去、把业务做进去,隔岸观火;一些业务系统对安全理念、安全制度、安全操作规程、安全人员责任方面的认识还基本是空白,自主学习不足。这些问题在本质上就是安全生产体系缺少全业务体系的支撑,大安全体系的“四梁八柱”没有真正挺立起来,没有形成稳固的支点。

为此,在大安全体系的打造中,要特别强调各业务系统的安全责任,确保安全管理业务系统与业务系统实现组织对接、体制对接、机制对接、制度对接、工作对接,确保各级管理者懂业务懂安全,管业务管安全,共同为安全生产护航。

规范各类管理关系是大安全体系的保障。安全管理不是安全业务系统的单线关系,而是领导体系、组织体系、制度体系、分包体系、技术

体系等多种体系共同构成的防护网络,从而共同兜住安全生产的底线红线。在以往出现问题的同时,不发现一些单位决策层把关不严、管理机构不到位、安全操作规程针对性不足、分包选择和管理不规范、安全技术方案支撑不够、安全管理人员能力作风不达标,等等。

在“大安全”体系的打造中,我们要致力于避免各类具有共性的问题反复出现、反复交学费、反复深受其害的情况,确保决策层把住第一关键关口不漂浮,规范关键管理关系不松散,抓住关键岗位人员不散漫,紧盯关键安全技术方案不敷衍,紧盯操作人员不疏忽;要规范各业务系统的各类管理关系,运用科学的管理手段,第一时间消灭可能造成事故的隐患,防范事故的发生,为大安全体系建设提供系统性的支撑。

责任体系是大安全体系的重要组成部分。我们要坚定不移坚持党政同责、一岗双责、失职追责、齐抓共管的安全管理责任体系。

特别是各级领导班子及成员,在履行好自身分管业务责任的同时,必须针对安全生产责任,强化科学民主决策和学习交流研讨;要针对对表,明确分管领域融入、履行安全生产责任的制度办法、具体方式、对接人员。

各级党组织和广大党员要在安全生产工作中当先锋做表率,持续做好“抓党建、促安全”工作,推动党建和安全生产工作深度融合,强化宣传动员和学习培训,动员和带动全体员工共同为安全生产贡献力量。

安全生产主管部门要把职责落到实处,人命关天,严字当头,切忌千篇一律的教育培训、不接地气的隔

空指挥、不明真相的悬丝诊脉、走马观花的督导调研、不疼不痒的批评指导,必须不断增强超前发现和解决问题的能力、体系建设的能力、临机处置的能力、动员群众的能力。

今后,我们将持续加大安全生产责任事故处置力度,对安全生产中制度执行不到位、岗位职责履行不到位和各种违纪违规行为,遵照制度严肃处理,绝不手软。

生命重于泰山,责任亦重于泰山。

我们必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实以习近平同志为核心的党中央提出的生命至上、人民至上的理念,在集团党委“123456”总体发展路径和“三型”企业目标的指引下,奋力打造集中统一的大安全体系,履行安全生产责任,确保企业安全发展。

高空轨道上的百吨“螺壳”

“推装百吨钢结构的施工工艺，真是让我大开眼界。”银川市文化旅游广电局调研员强朝辉调研银川文化园融媒大厦屋顶网架施工时给出了高度评价。

宁波分公司承建的银川文化园是银川市重点民生工程，位于银川市中心城区南北方向的主轴之上，是银川市乃至宁夏自治区展示地方形象的重要窗口。文化园主要建筑包括图书馆、艺术博览中心、体育馆及近百米高的融媒大厦。其中，融媒大厦顶部需要架设一个重约100吨、长38米、宽30米的网架，整个结构远望去像是一只巨大的“螺壳”。“该网架用几千根杆件焊接而成，整体吊装对施工空间要求高，风险系数大。”项目技术部长曾强令介绍。如何在百米高空顺利完成屋顶网架的吊装成为项目团队面临的首个难题。

项目总工程师郭金双带领团队成员开展技术攻关。在查阅资料和成功案例后，曾强令发现一种高空分段拼装技术。这种拼装施工技术虽说技术成熟、操作简单，但分段后网架单片重量也接近20吨，必须采用超大吊车才能实现。“施工现场环境便道狭窄，起吊作业空间有限，加上需要搭设近8层楼高的作业平台，存在安全风险。”项目总工程师郭金双一口否定了该方案，攻关陷入“僵局”。

吊装行不通，能不能改用推装呢？郭金双在“推箱子”游戏中找到了灵感，即采用利用地面拼装的方式，将每块“螺壳”通过既定滑进轨道，依次推动，最终推到指定位置。别出心裁的推装工艺不仅可以解决吊装难题，还能保障施工安全，得到了团队成员的一致认可。

可是，该工艺在此类工程中并无

先例可循，“经过研讨分析，首要任务是搭建良好的轨道施工平台。”郭金双介绍。团队成员细化任务分工，从计算受力、设置预拱度到可行性分析、联系制作厂家，历经半个月，网架作业平台搭建完成。为提高施工精确性，郭金双绘制作业平台轨道坐标，在每块“螺壳”上安装定位器，时刻掌握“螺壳”位置，让施工过程可控。

“我们准备工作准备还不够，一定要模拟推装过程，确保万无一失。”郭金双再次提出要求。技术团队对受力混凝土结构建模分析后，采用BIM技术模拟施工过程。大家屏住呼吸，只见第一块“螺壳”在“电动葫芦”的牵引下缓缓前进，一刻钟的时间推装完成，大家士气大振。

随着模拟施工的推进，最后几块“螺壳”安放至轨道后，向高空推动的

重头戏即将来临。“两边都注意了，如果移动数值不同步，就立刻停止移动。”郭金双提醒着两侧技术人员。

“报告，左侧滑轨出现卡顿，请求中止模拟。”突然传来的声音打破了宁静的BIM室。原来，随着“螺壳”推装的逐渐积累，由左右两侧的滑轮提供推动力不均匀导致行进轨迹出现偏差，“螺壳”卡顿。究其原因，是推装轨道并非一条平行直线，行进轨道的变化导致摩擦力变化。如何提供可变性均匀动力成为破题的关键。

郭金双邀请有关专家解围，提出了“网架后方增设液压千斤顶同步顶升”的方案。随着施工方案的优化，模拟施工顺利完成。

3日后，融媒大厦旁响起了一阵掌声，百吨“螺壳”在百米高空顺利实现精准推装。

(何苗 王森)

■ 中标消息

公司中标徐圩新区总承包项目

6月16日，公司中标徐圩新区农产品溯源冷链物流服务示范基地工程施工总承包项目。本项目分2期建设，每期工期均为360天，中标金额7.48亿元。

其中，工程建设内容主要包括：1号查验存储一体、1号加工配送车间等。一期、二期工程总建筑面积约9万平方米。

现代冷链物流是一个多元发展的复合型新兴产业。项目建成后，可以延长农业、海产品产业链，提高农业、海产品附加值，壮大当地龙头企业，加强农产品基地建设，推动农业、海产品产业化经营。为农业、海产品增效的同时，对提速连云港的经济发展，推动地区物流发展具有重大的现实意义。

(冯翠珍)

公司中标温州液化天然气(LNG)接收站项目配套码头工程

5月25日，宁波分公司成功中标温州液化天然气(LNG)接收站项目配套码头工程，合同金额约5.6亿元，工期为601日历天。

本工程建设规模为年接卸300万吨液化天然气，主要建设一座可靠泊8~26.6万方液化天然气船舶的码头，同时建设

一座2000吨级工作船码头。温州液化天然气接收站码头工程是接收站重要的配套性工程之一。项目建成后，有利于加快海峡西岸经济区建设，有力推进福建与长江三角洲和珠江三角洲的区域协作。

(徐南爵 王龙飞)

公司举办2020-2021年“青安岗”终审答辩暨年度“青安岗”启动会

6月25日，公司在富阳银湖安置房建设工程项目部开展2020-2021年度公司青年安全生产示范岗终审答辩暨2021-2022年度“青年安全生产示范岗”创建启动会。

经过全局范围内的申报、筛选，共有10家单位代表参加现场答辩，他们通过VCR展示、PPT汇报、现场问答等环节展示创建成果。

选手展示完毕，评委现场评分，综合评分后，交建分公司架卢项目部获得现场答辩第一名，荣获一等奖。公司安全环保部为其颁发青年安全生产示范岗牌匾，授安全旗。

一公司富阳银湖安置房建设项目、二公司汉江二桥项目荣获二等

奖；宁波分公司银川文化园项目、厦门分公司州滨海快线项目、三公司南京地铁6号线荣获三等奖；新能源公司协鑫如东项目、港湾院项目、江苏分公司阳西风电项目、二公司湘潭县项目荣获优秀奖。

在观看安全宣传教育视频之后，2020-2021年度青年安全生产示范岗创建仪式正式启动，公司团委书记黄亦宣读了《公司2021年青年安全生产示范岗创建实施方案》。

2021年度“青年安全生产示范岗”创建单位代表为新创建单位代表传递、佩戴“青安岗”臂章，传承青年担当。

(杨璐)

公司技术中心获上海市BIM技术应用创新大赛特别创意奖和优秀团队奖

6月15日，在“2021上海BIM技术应用与发展论坛”上，上海市绿色建筑协会、上海建筑信息模型技术应用推广中心对上海市第三届BIM技术应用创新大赛获奖单位和项目进行了表彰。

公司技术中心承担的2项研究成果——《基于BIM技术的海上风电大直径钢管桩生产质量检测》和《基于BIM技术的重力式码

头陆域软基的自动化检测平台》均荣获特别创意奖，公司技术中心获得上海市优秀团队奖。

技术中心力求在“十四五”开局之年，深入结合当下技术与工程实际，进一步挖掘BIM技术创新点，持续提升BIM技术的水平，推进BIM技术应用广度与深度，助力公司数字化转型升级。

(毛真 孟若轶)

公司参加上海市建设交通行业庆祝中国共产党成立100周年文艺汇演并获表彰

6月22日，上海市建设交通行业庆祝中国共产党成立100周年文艺汇演在上海东方艺术中心举行。公司党委副书记、工会主席傅瑞球出席活动。

活动现场对上海市建设交通系统“优秀共产党员”“优秀党务工作者”“先进基层党组织”“建设先锋”党组织建设示范点进行了表彰。二公司花博会项目党支部书记潘泽文

等同志荣获表彰。

由公司工会组织排练的歌舞《东方大港》亮相活动现场，该节目也荣获了本次文艺汇演“优秀组织奖”。此外，39名三航职工以方阵形式参与活动。

活动期间，由公司团委组织的10名“蓝马甲”志愿者在现场提供志愿服务。他们的服务赢得了主办方和参会人员的一致好评。(袁金磊)

全国最大摄影棚首榀80吨钢结构桁架顺利安装

6月1日，扬州空港新城项目万平方米摄影棚第一榀钢结构桁架顺利安装完成，标志着项目整体全面进入钢结构施工。

扬州空港新城项目一期建设18个摄影棚，本次进行钢结构安装的为5号棚，是所有单体影棚中钢结构安装跨度最大、桁架高度最高、重量最重的摄影棚。

本榀桁架跨度67.5米，桁架高约7米、重80吨，整体分3节段进场组装。接到项目部6月1日安装节点后，钢结构单位加班加点组织首榀桁架拼装。面对高温天

气带来的影响，项目部积极组织防暑物资，安排2组电焊班组连续2个通宵加班加点完成桁架焊接工作，克服高温和时间的双重挑战，最终用时5天，比预计提前3天完成拼装目标。

扬州空港新城项目5号棚，是这个项目最大的单体影棚，也是目前国内最大的摄影棚，相当于10层楼的高度，可以满足棚内飙车、足球比赛、造山、建楼、太空等特殊拍摄需求，是世界上最先进的高科技摄影棚。

(程媛 王岸思)

徐圩港区46、47号液体散货泊位水工主体完工

6月30日，由江苏分公司历时12个月承建的徐圩港区46、47号液体散货泊位工程水工主体顺利完工。

该项目含新建2个5万吨级液体散货泊位，码头平台长479米，码头宽度为22米，占用岸线593米。

项目建成后，将对接国家七大石

化产业基地——连云港石化产业基地配套公共罐区项目，可满足石化基地内化学品港口运输及化工仓储的使用需求。将进一步促进地方产业结构优化升级，有利于促就业、惠民生，达到“以港兴市”、带动周边城市经济发展的积极作用。

(郝云)

景德镇鱼山码头1~8号泊位水工主体工程完工

6月29日，厦门分公司承建的景德镇鱼山码头1~8号泊位工程水工主体结构顺利完工。

鱼山码头工程地处江西省景德镇市，整个建设工程分设义城作业区和良港作业区，建设泊位20个，其中义诚14个、良港6个。此次完成的节点为义诚作业区的1~8号泊位，该节点目标的实现，为整个义诚作业区(14

个泊位)水工工程10月底全面完工奠定了坚实基础。

作为江西省重点工程、景德镇市“十大城市功能项目”之一，项目建成后，将进一步完善景德镇市现代化综合交通运输体系，大大降低企业物流成本，有效优化营商环境，对经济社会发展和产业结构转型升级有着极其重大深远的意义和影响。

(袁洪明)

国内最长打入桩扎根海底

6月6日，随着打桩船“雄程3号”第1223次落锤，宁波分公司承建的华能苍南4号海上风电工程第25号机位最后一根钢管桩成功插入海底。项目25号机位的6根钢管桩长达134米，创我国打入桩长度之最。

与陆地施工不同，华能苍南4号海上风电项目场区中心离岸距离约36千米，海上沉桩作业受自然环境影响较大。如今，项目部与海浪的“对抗”中，逐渐找到了又快又稳施工的

路子。在25号机位沉桩时，建设者们只用12个小时就完成了3根“134”米钢管桩沉桩任务，并且经桩位检验，所有桩位和标高的偏差值全部符合设计要求。

据悉，该项目完成投产后，预计年发电量12亿度，可供48万家庭使用一年，并且每年可减少二氧化碳排放约100万吨，将有效助推温州苍南打造“全国清洁能源发展示范区”。

(虞安兵)

华能灌云海上风电项目(I标段)主体提前10天完工

6月20日下午6时26分，随着华能灌云海上风电项目(I标段)项目经理孙彬一声令下“摘钩!”，最后一片金风6.45兆瓦风机叶片安装完成，标志着该项目主体圆满结束，比华能业主要求的工期整整提前了10天。

华能灌云海上风电项目(I标段)位于江苏省连云港市灌云县灌河口海域，公司负责施工24台6.45兆瓦级风机安装，其基础采用无过渡段钢管桩单桩型式，叶轮直径分为171米和184米两种。

项目建设以来，项目部全体员工争分夺秒，苦干加巧干，在确保安全的情况下，不分昼夜、披星戴月，战台风、冒酷暑，千方百计加快推进施工进度，终于提前完成了业主要求的6月30日之前主体必须完工的目标，受到了业主的高度赞扬。

项目建成后，将带动江苏风电产业链的发展，对江苏省科学开发海上风电能源、促进能源结构调整与社会经济可持续发展具有重要意义。

(陆连浦 门栓)

柬埔寨星鼎国际房建项目正式交房

6月30日，一公司承建的柬埔寨星鼎国际房建项目开始逐步交房至业主。自2017年6月24日第一根围护桩施工以来，项目建设工期历时4年。

项目位于柬埔寨金边市堆谷区堆谷大道商业区核心区域，是一栋34

层商住一体公寓楼，地上34层建筑高度约110米，该楼为目前金边市堆谷区的最高建筑，已成为柬埔寨金边市地标建筑之一。建筑基础底标高深达-16.7米，是目前柬埔寨最深的房建基坑工程。

(郭昆)

项目部紧急救援9名渔船船员

6月19日晚上19时，宁波分公司华能苍南4号海上风电项目部接到温州海事局和温州市海洋与渔业局通知：在南澳岛西南面海域上1艘渔船因主机故障，失去动力，处于漂航状态，船上9名船员身处境境、亟待救援，形势刻不容缓。

项目部立即启动应急救援预案，第一时间通知距离事发点最近的运通301携带救生衣、救生圈、救生绳等设备火速前往施救。

晚上20点，运通301经过1小时的破浪前行，克服风高浪急等困难抵达救援现场。晚上20点15

分，救援人员搜寻到目标，由于海上风浪较大，渔船在海面上摇晃，被困船员只得紧紧抓着船沿，无法脱手。这也给救援带来了一定的难度。救援人员隔着风浪对心情急躁受困船员进行安抚，在保证安全的情况下，顺利将渔船上的9名渔民接上船舶，经初步检查，受困船员身体状况良好。

由于渔船动力系统损坏，项目部的运通301还承担起将渔船拖至安全区域的重任。经过5小时的拖航，于第二日凌晨2点，渔船也顺利地拖到了安全区域大渔湾。

(虞安兵)

汪冬冬荣获“中央企业优秀共产党员”称号

6月27日，国资委党委决定，授予338名共产党员“中央企业优秀共产党员”称号(含追授2名)。授予205名党务工作者“中央企业优秀党务工作者”称号，授予449个基层党组织“中央企业先进基层党组织”称号。公司港湾院科技公司总经理汪冬冬荣获

“中央企业优秀共产党员”称号。

多年来汪冬冬取得大量科研成果和学术成果，累计获得中国交建“优秀共产党员”、中交三航局“十大标兵”、中交三航局“优秀人才”和上海市重点工程实事立功竞赛“建设功臣”等十多项荣誉称号。

(郑星苒)

超纪录海上“大风车”的速度与激情

“其实，关键在于工人的积极性，只让跑不补给，这样的‘取长补短’是在拆东墙补西墙啊!”项目书记李桂超一语中的。按照这个思路，大家最终决定废除“轮班制”，采用“责任制”，给定合理工时与目标量，让班组“包产到户”。

不仅如此，项目部还以“计件奖励”为蓝本，采用递增叠加的原则计奖，并现场颁发生产奖金，红彤彤的“毛爷爷”再度激发了现场的生产热情。“干的越快赚得越多，还能提前休息，这样干活不要太大有激情哦!”说起

时跟进现场生产进度，按施工环节提前联系厂家进行发货、装船，环环相扣，步步为营。“这条流水线必须以平台船为核心，绝不能让它闲置等待。”李焱解释说。

发货、装船时间暂无暇之忧，三航“风和”号的进场又给大家种下了颗定心丸，这条“国内先进”的风机安装平台船，拥有两台吊机，提升工效近20个小时。为确保“风和号”时刻处于“健康状态”，项目部派专人进行专项维护保养。如此，海上施工时间也有了保障，“流水线作业”正式开工。

然而，首台风机的安装时间竟长达6天，“流水线作业”卡壳了。“开工首月仅安装了3台，连基础目标的4.5台都没达到，这样下去拉跨的不仅是工期，还是我们三航人的信誉。”月度例会上，在场所有人都意识到了问题的严重性，开始追根溯源。

排除了船机协调、物料进场、海况气象，仅剩人员组织及施工工艺两大因素。大家一致认为，工艺的改进并不能解燃眉之急，唯一的出路是尽快提高人工工效。

项目部首先尝试了将原本的“三班倒”轮班制，改为“精华版”三班轮班制，即将施工人员按其“拿手活”分派到对应施工时段，可实效不容乐观。

“干活”，起重指挥老刘乐开了花。

“原本一个机位需要4.5天，现在连移船时间在内，仅3天就完事了，工效提了近35%!”解决了流水线作业的堵点，项目部一片雀跃。“从3月份3台到4月份7台，再到如今的5月份10台，平均3天安装一台风机，大家梦寐以求的‘流水线作业’总算走上正轨了。”林森欣喜地说，“下一步，我们打算为现场塔筒内配上制冷机，希望相对舒适的施工环境能让工效再提速，从而创造出更优异的成绩!”

(文字:张锐 图片:车桂超)



安全生产月主题活动

大桥戴上“安全帽”

104国道苍南段改建工程湾坑大桥下,不少车辆行人来来往往。细心的路人发现,大桥2个主桥墩与路面平行处,有一层绿色醒目的附着物,远看,就像给大桥戴了“安全帽”。

车辆通行,按照传统方案搭建线路长需要长时间封闭道路。没想到交通部门突然打来的一个电话,打乱了计划。

心,听者有意。华典突然想到,“在地上搭设落地防护棚不行,我们可以在梁板上放置悬挂式的防护棚啊!”

杆和防抛网,并挂设密目网和安全警示标志牌,形成整个兜底防护棚体系。拆除时,只需抽出面板,简单方便。

公司要闻

公司领导走访慰问获得“光荣在党50年”纪念章老干部

6月15日,公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、工会主席傅瑞球带队走访慰问部分获得党内功勋荣誉表彰的离退休老干部,代表公司党委把党中央颁发的“光荣在党50年”纪念章送到他们手中,并致以崇高的敬意和诚挚的问候。

走访慰问过程中,公司领导与离退休老干部们共话家常,充分肯定离退休老干部对公司发展所作的积极贡献,老干部们在党爱党、为党奋斗一生是对党忠诚的生动诠释,是广大党员可敬可学的榜样,希望他们保重身体,继续关心和关注三航的发展。

中交集团副总裁王建赴公司项目检查安全生产工作

6月28日,中交集团副总裁王建赴公司参建的福州滨海快线项目开展安全检查。

险作业环节,严格落实好领导带班制度,进一步提升项目安全管理水平。

王世峰赴南沿江城际铁路项目带班开展安全风险排查

6月28日,公司党委书记、董事长王世峰一行赴南沿江城际铁路9标项目部带班开展安全风险排查暨防汛减灾大排查活动。

王世峰对下一步工作提出了7点要求,一是要提高政治站位,从讲政治的高度看待安全管理工作;二是要深刻认识现阶段安全工作的重要性

工地“摄影师”

“咔嚓”一声,施工员小林忽然停下脚步,对准现场角落处一堆零散堆放的气瓶拍了一张照片,“气瓶摆放不规范……”,这样念叨着,他收起手机,又重新投入手边的工作。

自信,蒲磊笑着拍拍他的肩膀,给予肯定的回答,“干得不错,老吴,这个月你们组说不定能拿流动红旗呢!”



象山湾项目部邀请留守儿童到项目部与父母度过一个特殊的儿童节。

老师傅也“吃瘪”

“唉,卢师傅安全帽戴错了,这个才是您的。”有30多年工地经验的老师傅卢方海在厦门地铁4号线项目进场的第1天却像个新手一样处处吃瘪,这刚要戴上安全帽,就被年轻的技术员拦了下来。

的安全防护区。但仍有工人和设备倚靠防护栏边缘休息或停靠,既不符合施工规范同时存在安全隐患,现场安全员也无法做到雷达式的实时扫描每个角落,为解决这个问题林四新根据多年施工管理经验提出了设置自动感应语音装置,强化听觉效果提升安全意识。

三航局安全小贴士

Grid of safety tips illustrations including: 安全着装 (Safety Clothing), 资格认证 (Qualification Certification), 规范作业 (Standardized Work), 未验勿用 (Do Not Use Before Inspection), 一岗双责 (One Post, Two Responsibilities), 严格防疫 (Strict Epidemic Prevention).

公司2021年“安全生产月”活动正式启动

6月2日,公司2021年“安全生产月”启动仪式在S3公路新建工程3标段项目部举行。上海市应急管理局执法处处长李黎明,公司副总经理尹建兵出席本次活动。

李黎明预祝公司第20个安全生产月各项活动圆满成功,未来在安全工作的保驾护航下取得更大的成就。尹建兵提出了为了更好地扛起安全责任的大旗,践行央企对社会的承诺,用实际行动履行“一岗双责”的要求。

全国总工会领导到访公司调研职代会规范化建设情况

6月17日,全国总工会基层工作部副部长、一级巡视员李忠一行赴公司就职代会规范化建设相关情况调研座谈。公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、工会主席傅瑞球出席会议。

王世峰对全总和市总长期以来对公司工会工作的指导和帮助表示感谢。

公司召开2021年定点帮扶工作会议

6月11日,公司2021年定点帮扶工作会议在三航大厦召开。会议深入学习贯彻了习近平总书记对定点帮扶工作的重要讲话和指示精神,深入贯彻落实中交集团定点帮扶工作会议工作部署,全面总结公司脱贫攻坚奋斗历程,并安排下一阶段定点帮扶工作。

公司党委书记、董事长王世峰出席会议并讲话,党委副书记、总经理季振祥主持会议并作总结讲话,党委副书记、工会主席傅瑞球作工作报告,纪委书记马骏宣读表彰决定。

公司召开制度宣讲会

6月26日,公司召开《领导人员管理办法》等制度宣讲会,组织专题学习研讨。公司党委书记、董事长王世峰出席会议并作总结,党委副书记、总经理季振祥出席会议并讲话。

季振祥指出,要结合集团制度办法,明确工作重点难点,制定与公司发展相适应的实施方案。

庆祝建党100周年公司主题成就展揭幕

6月30日,公司举办庆祝建党100周年主题成就展揭幕仪式。公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、总经理季振祥为主题成就展揭幕。公司在沪领导班子成员、总部各党支部代表、党群各部门参加了揭幕仪式。

下,公司生产经营、产品、科技、党的领导和党的建设等九大方面的成就,同时展示了“与党同心,与时代同行”主题书画作品。



一个绽放的人

□ 潘奇

从今天起
做一名三航人
职责、使命民族复兴
有我相伴

从现在起
做一名合格的工程师
图纸、方案混凝土
与我陪伴

从此时起
做一名充实的人
披星戴月成为常态

看
那一栋栋拔地而起的高楼
这一辆辆飞奔而来的高铁
在华夏土地间走来
在白山黑水间驰骋

昨天
我们还在云贵高原安营
今晨
又在遥远的大漠扎寨
一排排雄立的桥墩

那是勇者的气概
一个个不可能的奇迹
这是使命光荣的灌溉

吃苦耐劳、不负韶华
是我们的誓言
兢兢业业、建设祖国
是我们的理想
敢为人先、绝不放弃
是我们的信仰
顶天立地、铮铮铁骨
是我们的脊梁

时间
带走了年轻人稚嫩的脸庞
时间
带不走美妙的青春
那时间长河告诉了我
我将告诉每一个人

祝你们幸福
愿你们有个灿烂的人生。

我的父亲

“干活是给自己干的,要活到老干到老”,这样质朴又饱含哲理的劳动哲学来自我的父亲——一个地地道道的农民兼一线产业工人。

我家姐弟3人,从记事起,父母去地里插秧、锄草、秋收都要带上我们,一边干活,一边进行田间教育。我们的人生第一课是从田间地头开始的,没有太多文化的父母是我们的启蒙老师。

“你有好吃的,别人能吃你的;你有好穿的,别人能穿你的;但是你脑子里学到的知识,谁都拿不走。”这是父亲对于读书最朴素的教育。印象最深的是,父亲一边在田间锄草,一边对我们姐弟说:“上学是你们唯一的出路,考不上学就回来当老百姓,在地里刨食儿吃;考上了,我砸锅卖铁也要供你们读书。”他说到做到,最终供我读到了研究生毕业,供妹妹读完博士。如今参加工作了,我明白了父亲的良苦用心,果然“书中自有黄金屋”。

由于我和妹妹从小学习成绩优异,光靠种地的收入逐渐不能满足我们上学的开支,这坚定了父亲外出打工的想法。最初是在农闲时,父亲跟着建筑包工队刮腻子、垒石墙,赚点零花钱、贴补家用。等我上初一,面对越来越高的初、高中杂费,家中的日子更加捉襟见肘了。

我初一,父亲报名参加了县里的“劳务输出”,就这样开启了出国打工的10年。这10年里,父亲每两年回家1次,每次只呆1个月。他最初在阿联酋打工,在和父亲往来的书信中得知,那里几乎全年不下雨,温度在50

摄氏度左右,每天干活的时候,用毛巾擦汗,拧出来的汗水一天能装大半桶。中午把鸡蛋放在沙漠上,一会就烤熟了。简直不敢想象,在那么热的天气里,他是怎么坚持下来的。

在冲刺高考前夕,我们班一些同学压力大到根本看不进去书。她们看我还是很专心的备考,就问我:“你难道不紧张吗?”其实,面对高考,一个决定农家孩子一生命运的分水岭,说不紧张是假话,但我确实有个缓解紧张的“法宝”,那就是父亲从国外寄回来的书信。

我几乎每本备考教材里都夹着父亲的1封信,当我不想看书、想偷懒的时候,我就翻翻父亲的书信,眼前就浮现出他挥汗如雨工作的场景,内心瞬间就像被针扎一样,浑身打了一个激灵:父亲那么辛苦,是为了我们以后能有出息。于是,我又重新投入学习状态,最终考上理想的大学。是父亲,是他那远方期盼的目光激励着我坚持努力,直到今天。

2017年4月份,才50出头的父亲突然腹痛难忍,连夜送到医院查出来是小肠间质瘤。这个病大多是由于经常更换工作环境引起的,我想在父亲外出打工的多年间就已经种下病根了。

手术很成功,手术后还需要药物来维持。当我们姐弟3人凑钱为父亲买药的时候,他总是说:“你们每个人的账,我都一笔一笔记下来了,等我病好了,我一个人一个人地还”。我立马就急了,说:“不用你还,我们欠你的已经够多了。”他却笑着说:“我是一定要还的,你要这么想,如果我

能还上,说明我的身体已经恢复好了。”他还自我打气地说,“我要好好活着,活出个样子给你们看看。”我眼眶湿润了,在他最脆弱的时候,他没有被病魔打倒,还是像往常一样做我们几个子女的模样。

几十年以后,我会生病,会面对死亡,但是我想因为我有这样一位坚强勇敢的父亲,他从来不向命运屈服,我也会更加坚强的去面对人生路上的风雨坎坷。

(李佳丽)



(奋进 书法:陈勇)



(中国画: 黄书展)

心至廉,路致远

廉者,初谓“廉隅”,状如棱角端方,喻君子气节。后引为“正、节、清”,论之“施政、品行、为官”。

夫“施政”也,“施政之本在于洁自身”,洁自身则国库盈,国库盈则百姓安,百姓安则天下兴,如良相晏婴;“品行”也,“廉者不受嗟来之食”,不受食则心口一,心口一则体正直,体正直则人敬之,如司城子罕;“为官”也,“居官之所恃者,在廉”,贵廉则贱贪污,贱贪污则规矩立,规矩立则清气成,如太守刘宠。固,为国者国运之长久,为君者芳名之流传、致仕者仕途之通达。

今企欲谋兴盛,必蓄良才,方得九层累土,不可一朝蚀于蠹。遂以国之令,率党之旗,倚企中栋梁,上下一心,护其基本。上者,建体系、划目标、明职责;中者,重承诺、勤履职、控风险;下者,谨执行、保落实、促监督。

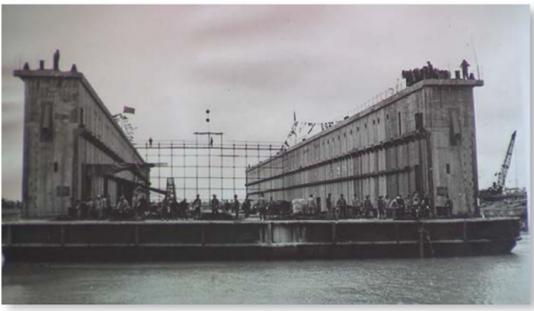
屈原曰:自疏濯淖污泥之中,蝉蜕于浊秽,以浮游尘埃之外。故建廉之策,一谓之本,质洁而不惧浮垢,其光可争日月;一谓之滋,常自省而净泥秽,发于微,止于微,而后其芳可齐香兰。光可争日月,芳可齐香兰,其大道不远乎? (常洞明)



(宣传画: 胡洪光)

“钟山”号

中国第一艘自主研发的万吨级钢筋混凝土浮船坞



“1972年7月12日,‘钟山’号浮船坞在南京下水,这一天我永远记得。”回想起那一天,老员工王宗成依然豪情满怀:“中国自己建造的第一艘万吨级钢筋混凝土浮船坞,是三航建造!”

60年代末,随着我国造船业的发展,生产大型浮船坞已势在必行。70年代初,当时任国务院副总理的李先念同志作出重要指示,决定以国产万吨级“东风”号为设计船型,由我国自行研制一个万吨级的钢筋混凝土浮船坞,取名“钟山”号,以适应国内水上流动修船的需要,并列为国家重点科技基础工程。不久,交通部三航局(三航局前身)、上海立新船厂、上海船舶设计院等单位接到了这项光荣而艰巨的任务。1970年1月,以三航局三公司为主力军,其余各单位派出的专家能手组成的南京2070厂(现三航三公司建筑工业分公司)成立了,共同承担起“钟山”号的试制任务。

1970年的深秋是一个多雨的时节,造坞地点选在南京市大厂镇马汉河口的江滩上。雨水朦胧,泥土翻飞,工地上号子声此起彼伏。首批从连云港赶到工地的200多名建设者,一来便卷起裤管,脚踏污泥干了起来。测量工不怕水深,背起仪器涉水测量,标杆冲走了,捞起来再插上。他们在没有任何机械设备的情况下,硬是肩挑手抬,在烂泥里“滚”了3个多月,终于挖出了一个长170多米、宽50多米、深6米多的坞坑,取土5万多立方米。

1971年8月24日,造坞工程正式开始,施工队伍由原来的200多人迅速增加到了1000多人。构件的预制极为关键,其中,船坞外舷板长14.70米,宽3

米,而厚度仅为7厘米。要确保这样一块薄板在起吊过程中安然无恙,并非易事。

当时,来自上海的几位工人老师傅主动带领一帮年轻人,认真地将地坯夯了又夯,把模板紧了又紧,然后反反复复地抹面,一蹲就是大半天。无独有偶,在安装第一块外舷板时又碰了“钉子”。有人提出用“翻身架”竖起构件,但薄板好似云片糕,弄不好就会断裂。经过一段时间的论证,共产党员周永祥大胆提出舷板“空中自由翻身”方案。接着,大伙儿看到了一块块板子在“空中”翻身,后平稳地落在了自己的位置上。

年底,坞底板混凝土浇筑在即。显然,一次性浇筑混凝土现场做不到。张嘉陵工程师又一次潜心研究,最终提出将底板分3段浇筑,保证了坞底板的整体效果。

1972年7月12日清晨经过了整整10个昼夜的昼夜奋战,“钟山”号浮船坞终于胜利建成下水。上午10点左右,我国第一艘万吨级钢筋混凝土浮船坞“钟山”号,在江水的簇拥下抬起了自重1.1万吨的巨大身躯,那一刻建设者们沸腾了……1975年9月26日,“钟山”号浮船坞在上海船厂张家港分厂成功托起了国产“东风”号万吨轮,同时,它也托起了一个民族的自信与骄傲。

1978年“钟山”号在1978年召开的全国科技大会上获得“全国科学大会奖”,这同时标志着我国生产大型钢筋混凝土浮船坞已进入到一个独立自主、自力更生的新阶段,再次奏响了一个人定胜天的时代旋律。(陈晓喻)

北仑10万吨级矿石中转码头 银星升起在这里

1978年12月,改革开放的春风吹遍了祖国大地,共和国的历史掀开了新的辉煌一页。宁波分公司的历史也从此掀开了新的辉煌一页。

一场建港史上规模空前的“淮海战役”——建造当时最大的北仑10万吨级矿石中转码头的大会战,于1978年底在北仑荒滩涂上拉开了序幕。组建才4年的年轻的宁波分公司光荣地成为会战的主力部队。宁波分公司承担了2个2.5万吨级装船泊位和10万吨级矿石中转码头的后引桥、A节点以及1座工作船码头的施工任务。而工期只有短短的1年半。工期之紧迫,任务之艰巨,在宁波分公司的历史上,确实是史无前例的。

北仑港2.5万吨级矿石中转码头,在北仑港建设和宁波分公司的历史上,具有“三个一”的重大意义,这座码头是为北仑港这座东方大港奠定基础的第一个泊位;401队1978年8月进驻北仑,是北仑港建设史上第一支进点参战,在潮涨水汪汪、潮退白茫茫的荒滩涂上安营扎寨的施工队伍;这座码头又是公司第一个荣获国家优质工程银质奖的码头。它就像一颗璀璨的银星,闪烁在毛礁岛上空,犹如一粒闪光的明珠,镶嵌在北仑港湾。

在会战北仑的日日夜夜,401队几间简陋的临时房子里常常是灯火通明,彻夜不息。当时,宁波分公司机关和401队的质检人员上班时都在现场,工地的办公室里很难见到他们的影子。抓工程质量做到了“严、细、实”,工期和质量的矛盾也总是能尽快得到解决。为了确保沉桩工程质量,401队测量起重工段长沙际玉,晚上和技术人员、测量工们一起校核沉桩图,白天在码头上指挥测量打桩,还常常亲自看经纬仪定桩位,使沉桩的优良率达到了部颁标准以上。

在码头工地上很难分清谁是干部,谁是工人。机关各科室在现场蹲点的十几位干部,在副队长倪永福和401队队长瞿金才同志带领下,三天

两头在码头上扎钢筋,抬模板,扛钢筋,经常干得汗流浃背。干部吃苦在前,享受在后,奖金反而比一线工人拿得少。

在那艰苦创业的难忘岁月里,三航人为建设北仑港抛洒过汗水和心血,也为保卫北仑港不惜献出青春和热血。

1979年的8月24日,强大的十号台风卷起翻江倒海般的巨浪,把靠近毛礁岛的北仑矿石码头右侧一段海堤冲开了一道六七米宽的缺口。抛下去的一袋袋沙石草包一次次地被咆哮翻腾的怒涛卷走吞没。大堤危在旦夕,堤下的401队生产生活基地危在旦夕,堤内的大量建港物资危在旦夕。

在这危急关头,401队领导迅速组成抢险队,和在现场蹲点的同志一起奔赴现场。401队书记杨仁仁同志带头跃入缺口,汪明华、汪惠君、叶建超、陈良骅等7人腰扎麻绳,也一起跃入缺口,用身躯阻挡小山般的恶浪。1人多高的怒涛劈头盖脸猛击过来,

崩塌的堤石接二连三滚过身旁。但是,没有一个人犹豫,更没有一个人后退,只为了使身后的沙石包能顺利堵住缺口,为保卫北仑港写下了可歌可泣的一页。

榜样的力量是无穷的。广大职工的生产积极性更加高涨。这座全长达499.6米的大码头包括A节点和后引桥,从1978年12月23日开工,到1980年4月23日竣工,仅用短短16个月的时间,创造了当时建港史上的速度和质量之最,受到北仑港建设指挥部和公司领导的嘉奖。

更可喜的是,不仅胜利造出了码头,还锻炼、培养出了一批骨干队伍。当年北仑会战中担任401队工段长和技术骨干的一批青年工人、青年知识分子,如徐康茹、毛照华、沙际玉、韩裕江、史美鹏、华高明、陈芳定等同志,先后走上了宁波分公司总部和处厂领导岗位。

质量信誉,也是市场。北仑港2.5万吨级矿石中转码头荣获公司和宁波港第一个国家优质工程银质奖的



殊荣,赢得了建设单位的充分信赖。以后的十多年里,续建的北仑港码头工程,大多是建设单位和宁波分公司议定,宁波分公司的队伍从此在北仑港站稳了脚跟。

荣获国家优质工程银质奖的北仑港2.5万吨级矿石中转码头,犹如光彩夺目的银星升起在北仑,升起在祖国的千里海岸线上。北仑港,因之更加名扬四海;三航人,为之倍感骄傲自豪。公司、交通部乃至共和国的光荣册上,将永远铭刻上这闪光的历史、辉煌的一页。

(陈良骅)

