

公司党委传达学习贯彻中交集团暨中国交建第三次党代会精神

8月31日下午,公司党委召开2021年第十三次中心组学习(扩大)会议,传达学习贯彻中交集团暨中国交建第三次党代会精神。会议由公司党委书记、董事长王世峰主持,公司党委理论学习中心组成员,总部各部门、事业部(中心)副职及以上人员参加学习。

会上,王世峰介绍了集团第三次党代会的召开情况;传达学习了国资委建局局长姚姚出席会议时的讲话,传达了学习了集团党委书记、董事长王彤宙所作的党委工作报告,集团纪委书记彭兴第所作的纪委工作报告,和王彤宙在闭幕式上

所作的总结讲话。公司参加集团第三次党代会的代表交流了参会心得。

王世峰指出,集团第三次党代会是在中国共产党成立100周年的重大时刻和“两个一百年”历史交汇的关键节点,召开的一次历史性、关键性的会议,要充分认识到集团第三次党代会是落实伟大号召的全面部署,是在新阶段引领集团高质量发展的顶层设计,是引领公司高质量发展的行动指南。公司各级党组织必须提高站位,强化认识,站在践行“两个维护”、坚持两个“一以贯之”、坚持建成“三型”世界一流企业

的政治高度和战略高度,深刻认识到集团第三次党代会的重要意义。

王世峰要求,公司各级党组织要认真抓好集团第三次党代会精神的学习贯彻工作,迅速营造学习宣传、贯彻落实的浓厚氛围,全面领会会议精神、增强责任意识、找准工作方向,真正将思想和行动统一到集团第三次党代会的总体部署上来。

一要全面把握集团第三次党代会的重点内容,全面把握集团第二次党代会以来七年的成就和宝贵经验,深刻认识到发展的原则和战略安排,切实领会“三核五商”的战略部署,充分理解“三型”一流企业的内

涵和要求,牢牢把握打造国企党建排头兵、示范点和试验田的工作要求。

二要切实做好集团第三次党代会精神的学习宣贯,做到第一时间学习传达,最大范围向基层传递,多方协同务求实效。

三要全面推动集团第三次党代会精神的落地落实,把会议精神落实到责任担当上、落实到破解难题上、落实到推动工作上,全面完成公司年度各项任务指标,推动公司在集团建设科技型、管理型、质量型世界一流企业的新征程中奋勇争先。

(朱美龄)

株洲工程公司实体化运行会议在沪召开

8月16日,三航局(株洲)工程有限公司实体化运行会议在沪召开,公司党委书记、董事长王世峰出席会议并讲话,会议由总经理季振祥主持。

6年来,公司党委积极推动属地化经营决策部署,在湖南地区努力打造新的增长极,承建项目和属地化人员逐年递增,累计实现合同额220多亿元。

今年8月,根据公司属地

化经营发展需要,三航局(株洲)工程有限公司正式启动实体化运行程序。

会上,王世峰对株洲公司的成立表示祝贺,并对积极参与该项工作的同事表示感谢。他指出,株洲公司的实体化运行标志着公司大力推行的区域化、专业化、属地化业务结构布局调整取得了重大进展。

季振祥对后续工作提出具体要求,公司党委副书记、

工会主席傅瑞球宣读了三航局(株洲)工程有限公司的人事任命,总会计师邹强通报了湖南片区在建项目和人员划转工作方案,副总经理吴向中宣读了《关于三航局(株洲)工程有限公司实体化运行的通知》。

会议采取“现场+视频”方式召开。公司领导、株洲公司实体化运行各级工作组,公司湖南片区工作人员参加会议。(郑博文)

“在逆境中拼出精彩”

王世峰对公司2021年新入职员工寄语

8月3日,公司2021年新员工入职培训班开班仪式在公司培训中心举办。公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、工会主席傅瑞球出席此次开班仪式。

王世峰对新员工的到来表示欢迎,并对新员工的成长表示关怀。

他指出,新员工从学校到入职企业,随着自身所处环境的改变,自身角色、思想、心理、价值观和行为方式也会随着环境变化而发生转变,也会有顺境与逆境。

他希望,各位新员工在自身的成

长道路上能够初心不改,胸怀理想,保持困境意识和团队意识,练就过硬的本领;始终坚持“立大志、明大德、成大才、担大任”的气魄,树立必胜的信念。

他表示,公司将通过实施导师带徒等相关制度和不断完善体制机制,推动制度改革,让大家更快地适应自己的岗位。

此次共有37名新员工在现场参加开班仪式,同时还有所属各单位的390余名新员工观看了视频直播。

(武会杰)

再动员 再部署 再落实

公司召开疫情防控应急领导小组专题会议

8月2日,公司召开疫情防控应急领导小组专题会议,对公司疫情防控工作进行再动员、再部署、再落实。公司党委书记、董事长、新冠肺炎疫情应急领导小组组长王世峰主持会议并讲话,公司总经理、新冠肺炎疫情应急领导小组常务副组长季振祥出席会议并作重点工作部署。

当前,全球疫情仍处于大流行状态,外防输入压力持续增大,近期国内多地相继发生输入性病例引发的本土聚集性疫情,全国现有4个高风险、92个中风险地区。面对复杂严峻的新冠肺炎疫情防控形势,王世峰强调,一要进一步提高政治站位,强化思想认识,始终绷紧弦、不松劲,确保疫情防控取得扎实成效。二要进

一步加强组织领导,两级总部、各级党组织要将疫情防控作为头等大事来抓,要严格落实疫情防控应急预案,坚决扛起疫情防控主体责任。三要进一步把控重点工作,要严格执行人员流动登记、动态排查、防疫零报告等制度,重点做好海上风电施工船舶、重点项目一线等人员管理和场所管理。四要严格执行当地政府防疫措施,特别是中高风险地区组织机构要进一步强化防疫措施,管理人员提倡乘坐非公共交通工具,因地制宜安排居家办公。

针对下一阶段疫情防控重点,季振祥强调,一要强化应急预案执行,慎终如始做好疫情防控,两级总部及项目部要按照最高防疫等级落实

相关要求,严格做好外来人员登记及行程码、健康码查验等。二要做好重点人员流动管理和重点场所管理,海上风电重点船舶要暂时取消人员休假,上下船要严格做好核酸检测,其他员工休假不得跨省市流动,要严控人员出差,确需出差的要确保个人防护措施到位。三要严格做好海外疫情防控,要及时与集团对接情况进展,坚持与“疫”同行,全力推进项目生产经营营收收保履约,要做好疫苗接种、员工及家属关怀,做实做细“双稳”工作,守住防控底线。

公司领导班子成员,相关部门、事业部主要负责人参加会议。

(王佰文)

王世峰以普通党员身份参加所在党支部党史学习教育专题组织生活会

8月10日,公司党委书记、董事长王世峰以普通党员身份参加所在的总部第五党支部第一党小组党史学习教育专题组织生活会,与党小组党员同志一起,深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话,认真贯彻落实“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”要求,紧密结合工作实际,交流学习收获,深入查找不足,并提出整改措施,切实做到学党史、悟思想、办实事、开新局。中交集团党史学习教育第五巡回指导组成员、中交集团党委工作部党员教育管理处处长毕监凤以视频方式参会指导。

会上,王世峰对开好本次组织生活会提出明确要求,指出支部同志要严格执行党的组织生活制度,进一步提高开好组织生活会的思想认识,深入学习思考,确保会议取得实效。党支部通过集中学习、交流讨论、主题党日活动等方式,组织党

员认真学习习近平总书记“七一”重要讲话精神和相关指定学习材料,支部委员之间、支部委员与党员之间、党员之间深入开展交心谈心,并针对前期的组织学习和党员之间的批评,联系本职岗位进行盘点和检视,认真撰写个人检视剖析材料。

会上,党支部书记通报了半年来党支部工作情况、开展党史学习教育情况,联系本支部委员会检视问题情况。

王世峰围绕学习习近平总书记“七一”重要讲话、习近平新时代中国特色社会主义思想和党史学习教育指定学习材料,发挥党员先锋模范作用等情况,开展批评和自我批评,检视了存在的问题和不足,带头谈收获、讲差距,与会支部党员逐一开展检视剖析,切实以习近平总书记新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。

王世峰谈到,在“三型”世界一

流企业建设中,要牢牢把握党支部这一关键,充分发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。作为支部一员,要积极参加支部组织生活,在公司上下形成心往一处想、劲往一处使的良好风气,党支部也要切实担负教育党员、管理党员、监督党员和组织群众、宣传群众、凝聚群众、服务群众的重要职责。

针对下一步支部工作和党史学习教育开展,王世峰说,一是应该进一步贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神,突出政治性、体现时代性,把伟大建党精神继承下去发扬光大;二是应该进一步狠抓基层基础工作,突出融合性、体现规范性,以高质量党建引领和保障公司高质量发展;三是应该进一步开展好党史学习教育,突出政治性、体现实效性,把学习教育成果转化为推动公司高质量发展的强大动力。

(王佰文)

“强化作风建设 狠抓执行落实”

季振祥出席子公司党委专题民主生活会

8月20日、25日,二公司党委和二公司党委分别召开“强化作风建设,狠抓执行落实”专题民主生活会,公司党委副书记、总经理季振祥出席会议并讲话。

会议通报了学习研讨、谈心谈话、意见征集等筹备情况,领导班子成员围绕“作风建设和执行力”主题,严肃认真开展批评和自我批评,对存在的问题进行深刻剖析,并提出了明确的整改举措。

在二公司,季振祥对二公司专题民主生活会予以肯定,认为领导班子成员都能够开诚布公地开展批评与自我批评,达到了“红脸出汗”的效果,达到了“团结一批评一团结”的目的。

他要求,要继续建设学习型组织。把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为当前理论学

习的重中之重、党史学习教育的核心内容。要深化落实“第一议题”制度。发挥好党委会和中心组学习等重要载体,聚焦习近平总书记对集团、公司和本行业的重要指示批示,跟进研究部署,结合实际工作抓好贯彻落实。要善于做好统筹兼顾。领导班子要有系统思维,以好的作风加强问题整改,坚决做好党建相关工作的执行落实。

在一公司,季振祥对一公司专题民主生活会予以肯定,同时强调,在公司发展的关键时期开展作风建设至关重要、迫在眉睫。要学习伟大建党精神,明确初心使命;要加强制度的执行,把学习、改革的结果转化为企业发展的动力;要构建学习型组织,倡导终身学习的理念。

他要求,一是要加强学习,提高站位。班子领导要有情怀,要把企

业发展好作为共同的使命,以高质量党建引领企业高质量发展,系统推进改革管理提升。二是要按照三航局改革管理提升要求,抓好一公司管理工作。特别是在大体系的改造上、在制度废改立上下功夫。三是要狠抓三项制度改革。要把青年人才放到一线去,倡导勇于吃苦的精神。四是要狠狠抓市场,抓好项目管理和结算工作。工作要做到勤、廉、早、细、实、严。五是要营造风清气正、奋勇争先、富有朝气、干事创业的企业环境。六是要加强财务管理。实现从记账会计到管理会计转变,通过管理会计寻找不足、认清能力,并做好税务策划。

(刘梦晔 陈萌 刘永强)



公司召开2021年度纪检工作中期推进会暨党风廉政建设和反腐败工作协调小组会议

8月23日,公司召开2021年度纪检工作中期推进会暨党风廉政建设建设和反腐败工作协调小组会议。会议深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,传达中交集团2021年度纪检工作中期推进会暨党风廉政建设建设和反腐败工作协调小组会议精神,总结公司上半年党风廉政建设和反腐败工作开展情况,部署下一阶段重点工作任务。公司党委书记、董事长王世峰出席会议并讲话,党委常委、纪委书记马骏作工作报告。

王世峰强调,要站在讲政治的高度,做到学思用贯通,深入贯彻落实总书记重要指示批示精神。要站在顾大局的高度,做到凝聚监督合

力,全面实现专项整治工作有力有效,辨明形势、盯住关键、各司其职。要站在讲党性的高度,做到严明纪律规矩,毫不动摇压实管党治党责任。要站在谋发展的高度,做到到整治“四风”树新风,巩固拓展作风建设成效。充分认识作风问题的长期性、反复性、顽固性,对照重点内容进行监督检查,持续做好整改“后半篇”文章。要站在敢担当的高度,做到勤政廉政表率,持续锤炼忠诚干净担当的政治品格。党员干部要擦亮忠诚底色、保持干净本色、弘扬担当精神。

马骏结合五个更加突出,全面总结了上半年党风廉政建设工取得的成效,也指出了当前存在的问

题和不足,并对下半年工作作了安排部署,一是自觉践行“两个维护”,二是精准把握监督重点,三是积极探索“五类监督”载体,四是积极发挥制度“三者”作用,五是加强和改进作风建设,六是高度重视自身建设,努力打造忠诚干净担当的纪律铁军。

公司纪委副书记、党委第一巡察组组长、纪委委员、纪委派驻纪检组组长、党风廉政建设建设和反腐败工作协调小组成员单位负责人、纪委会工作机构及党委巡察机构全体人员,在沪单位纪委书记在主场参会;沪外单位纪委书记,所属单位纪检部门全体人员在分会场参会。

(曹刚)

上海市总工会党组书记、副主席黄红赴公司开展调研

8月18日,上海市总工会党组书记、副主席黄红,上海市总工会办公室主任陈美琴,研究室主任王宗辉一行赴公司开展调研。公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、工会主席傅瑞球,上海市总工会经审委员、公司副总经理王珏陪同调研。

黄红感谢公司对上海市总工会的大力支持,充分肯定了公司工会的各项工作。她表示,在公司党委领导和行政支持下,公司工会各项工作推进扎实,规范有序,取得了很好的实效。

黄红指出,目前,上海市总工会正在持续推进深化工会改革工作,

希望公司工会在职工创新创造和成果转化、职工技能提升体系建设、职工关心关爱工程、劳模工匠培养选树、工会组织体系建设等5个方面不断探索创新,形成有三航特色的工会改革成效。

王世峰向上海市总工会长期以来关心和支致以诚挚谢意,并介绍了公司作为在沪央企的发展历史和近年来改革发展整体情况。他表示,公司将以此次调研为契机,贯彻落实上海市总工会关于进一步深化改革的各项工作要求,抓好部署推进,形成工作实效,为上海城市发展贡献三航力量。

会上,傅瑞球作题为《牢记初心

使命 竭诚服务职工 在建设世界一流企业新征程中 奋力开创新时代工会工作新局面》专题汇报,从6个方面介绍了公司工会整体工作情况,并就高技能人才队伍建设、劳动和技能竞赛、创新工作室建设3项工会改革试点工作推进情况作了详细介绍。

会上,黄红一行来到投资事业部向辛勤工作在岗位上的一线职工致以诚挚的问候并送上慰问品,随后参观了公司文化展示厅和生产调度指挥中心。

公司工会办公室成员和部分上海地区分(子)公司工会主席参加会议。

(程慧倩)

先啃“千层酥”再战“水帘洞”

厦门分公司承建的云南都香高速红崖山隧道位于云贵高原西北部的乌蒙山区腹地,这里地质情况复杂,围岩变化频繁,松散的崩坡堆积体、裂隙发育的富水岩溶和破碎断层带屡见不鲜。“我们是先啃‘千层酥’,再战‘水帘洞’,总算把右幅进口至斜井段贯通了。”项目副经理陈航博介绍。

“看着硬实,实际上脆弱得很!”工程部部长陈浩用钢钎一敲,石块就大面积掉落下来,项目团队在工前地质勘测中便发现了类似“千层酥”的崩坡堆积体,这种地质内含大量空隙,整体结构松散。为安全起见,项目团队决定搭设管棚,为掌子面撑起一把“安全保护伞”。按照常规工艺,管棚施工需要在套拱上打孔,将钢管送入孔中,最后注浆封孔。然而这一极为成熟的工艺在这里却难以实现,往往在拔出钻杆的瞬间就发生塌孔。如何解决塌孔问题? 苦思冥想

之际,陈航博从项目财务使用打孔机装订凭证中得到启发,形成了“钻送一体”的方案,也就是将小节段钢管套在钻杆上,如此便可实现钻进和送管一步到位。方案得到团队成员的一致认可后,陈航博迅速联系厂家定制适配的钢管。实施过程中,随着钢管一节节打进岩石层,塌孔问题得以解决。

到了注浆这一步,项目团队发现随着水泥浆的注入,钢管却怎么也“喂不饱”。

经排查后,原来水泥浆借着洞口段的小纵坡地势“出逃”,更沿着缝隙四散游走。为了应对这种情况,团队成员决定采用间歇式注浆,也就是提前在管棚孔内打入部分水泥浆,待其硬化后,即可封堵孔内裂隙,然后再继续注浆,如此大大提高了管棚的成孔质量。

啃下了“千层酥”,围岩变成了裂隙发育的富水岩溶和破碎断层带。

此时施工区域埋深已达300米,而地下水水位距洞顶仅10多米,裂隙水十分丰富,“水帘洞”里治涌水对项目团队又是一大考验。

“治理涌水我们是早有准备的。”陈航博介绍。开工前,项目团队根据地质情况,制定了一系列治理涌水的措施,主要包括采用超前水平地质钻探技术对掌子面出水量及水压进行监测,在隧道内围岩壁设置环形盲管收集岩面及土壤中的渗漏水等,治理效果显著。可是,一次远超预计的涌水事件给项目团队敲响了警钟。

由于岩溶区分布着大小不一的溶腔,特殊的地质构造封住了区域性暴雨带来的大量地表水和地下水。一天,团队成员在开挖中突然遇到了单日高达1.3万立方米的大型涌水。项目团队立即启动涌水治理预案,通过紧急调用大功率的排水泵站,形成多级排水矩阵接力抽水,最终涌水被成功治理。可是,这次“意外”,让项

目团队意识到进一步丰富涌水治理措施的必要性。常规的地质勘察技术虽然能够判断溶洞发育与否,但是难以精准探明溶洞的发育规模及形态。

“我们在超前地质预报的精度上还得提升。”陈航博一语道出了关键点,经过反复研讨,大家决定给地质做个“B超”,就是增加使用地质雷达三维超前地质预报、瞬变电磁法探测、TSP超前地质预报探测等技术,判断可能发生的不利情况,进而制定相应对策。历时两个多月,项目团队依托精准的超前地质探测和完善的治理措施,成功穿越“水帘洞”,攻克了隧道涌水难题。

7月30日,红崖山隧道右幅进口至斜井段顺利贯通。作为中国交建暗挖隧道标准化施工示范项目,项目团队扎根深山,多措并举,保障了标准化隧道施工进度。

(杨莉婷)

扬州空港新城项目最大单体影棚钢结构安装全部完成

8月4日,三公司扬州空港新城项目最大单体影棚——B1组团5号棚万平米摄影棚钢结构安装全部完成,项目建设迎来重大突破。

扬州空港新城项目共建设18个摄影棚,本次安装的5号棚共17榀钢桁架,单榀桁架重80吨,跨度67.5米,是所有单体影棚中钢结构安装跨度最大、桁架高度最高、重量最重的

摄影棚。

从今年6月1日5号棚第一榀钢结构开始安装至今,空港新城项目部上下一心,守住重大钢结构安装的安全底线,顶住持续的高温天气挑战,防“涝”战“疫”,最终攻克5号棚钢结构安装任务,为项目整体推进凝聚了信心力量。

(程媛 王岸思)

协鑫如东H15海上风电项目升压站倒送电顺利完成

8月6日,新能源公司承建的协鑫如东H15海上风电项目升压站顺利完成倒送电,项目迈入建设新阶段,为后续风机并网发电奠定了基础。

此项目投运后,年上网电量可达9.2亿千瓦时,推动了该地区能源结

构的调整。相对于同等规模燃煤电厂每年可为国家减少燃煤30万吨,减少二氧化碳排放68万吨,减少灰渣11万吨,积极配合了国家碳达峰、碳中和“3060”目标,助推公司绿色高质量发展。

(邢述团 李小龙 永承凯)

太湖隧道项目陆马公路支线上跨桥主桥钢塔顺利合龙

8月10日,随着钢塔最后一块“帽子”拼接安装到位,三公司太湖隧道项目陆马公路支线上跨桥主桥钢塔顺利合龙,主桥施工进入最后冲刺阶段。

主桥钢索塔的顺利完成是支线

上跨桥工程进展的关键节点。项目建成后将在沪宁间新增一条高速通道,对促进沿线苏锡常城市发展、加快推动长三角一体化具有重要意义。

(戈靖)



8月11日,宁波分公司承建的浙江华能嘉兴2号海上风电项目第1标段风机安装全部完工。该项目位于杭州湾嘉兴市海域,风电场装机容量为300兆瓦,共包括50台6兆瓦风力发电机组,其中第1标段主要负责25台风电机组的承台基础和安装施工。

(王森 胡枭雄)

■ 中标消息

公司牵头联合体中标杭甬运河项目

8月16日,公司牵头联合体中标杭甬运河新坝二线船闸工程EPC项目,中标金额10.37亿元,计划总工期48个月。

该项目位于杭州市萧山区义桥镇南侧,布置于新坝一线船闸东侧。项目新建Ⅲ级船闸1座,设计年单向过闸货运量通过能力为2820万吨,改建桥梁3座。另有上游引航道范围的浦阳江防洪堤、新坝河改线及出口处箱涵、上下游远调锚地等船闸附属及配套

设施。

新坝船闸是长三角高等级航运体系南翼的重要枢纽,是宁波舟山港连接浙江高等级航道网、长江干线航道、钱塘江中上游航道的纽带,二线船闸的建设是长三角一体化高质量发展的重要组成部分。

项目建成后,对打破杭甬运河运输瓶颈,浙江省运输结构调整,确保交通同步实现“碳达峰”具有重要意义。

(王超)

广东阳江风电项目高桩斜桩嵌岩圆满结束

8月11日,厦门分公司广东阳江风电项目W24号-2桩基顺利浇筑完成,高桩斜桩嵌岩圆满结束。

广东阳江三峡阳西沙扒海上风电项目共有23个嵌岩机位,风场距离码头大约37公里。高桩承台基础钢管桩斜桩嵌岩桩基最长达112米,桩基斜率6:1,桩径2.5米,是公司迄

今为止最长的海上风电斜桩嵌岩,也是项目最大的施工难点。

作为广东省重点项目之一,也是国内首个“百万千瓦级”海上风电基地,该项目建成后,对改善该区域能源结构,实现“碳达峰、碳中和”目标具有重要意义。

(曹英剑 张泽伟)

公司高技能人才培养基地通过综合验收

8月18日,公司高技能人才培养基地“海上风电全周期链设施设备资助项目”顺利通过上海市人社局综合验收。

2018年,公司高技能人才基地向上海市人社局申报了“海上风电全周期链设施设备资助项目”,并获得上海市人社局资助。

在经过2020年11月份财务验收和2021年7月设施设备验收之后,项目最终于2021年8月18日以89.2分的好成绩,通过了综合验收,获得了上海市人社局的高度认可。

此次综合验收,通过验收组内部

预备会、项目单位汇报、专家核验收资料、项目单位答疑、专家现场勘验、验收组内部合议、专家组意见反馈、验收组总结要求等环节,明确了该项目的的基本情况、实施过程、项目设备采购与管理、资金使用与管理、运作管理、基地示范及特色等。

此次验收的顺利通过,不仅为公司海上风电项目专业技术人员的技能提升和素质提高提供了专业培训设施设备,也为促进公司海上风电业务的发展提供了助力,同时也填补了国内海上风电领域实操模拟培训设备的空白。

(武会杰 王依婷)



8月7日15时06分,随着13号机位叶轮顺利与机舱发电机精准对接,由宁波分公司承建的中广核嵊泗5号6号海上风电项目全部风机安装工作圆满收官。

(陈一铭 李梦菲)

海南炼化防波堤工程斜坡段和直立段主体成功合龙

8月11日上午,随着最后一车石料倒下,海南炼化防波堤工程斜坡段和直立段主体成功合龙,比业主设定的合同节点工期提前3个月完成。

海南炼化防波堤工程直立段采用沉箱结构,共52件,单件重量约5700吨,为华南地区最大防波堤沉

箱。斜坡段采用抛石斜坡堤结构,护面块体分别采用15吨、32吨扭王字块护面可越浪设计。

防波堤斜坡段和直立段顺利合龙,标志着斜坡段主体完工,初步为业主码头施工和先期大件运输靠泊码头提供掩护。

(王东彬)

国内首个全装配式高桩码头首樁横梁吊装完成

8月11日,江苏分公司徐圩港区六港池64号—65号液体散货泊位工程成功完成该项目首樁横梁吊装工作。

该工程是全国首个全装配式高桩码头工程,将高桩码头装配率由30%提高到70%以上,构件安装数量减少80%以上。有利于避免传统码头结构大量的水上钢抱箍围图体系、

现浇混凝土模板支拆等作业,显著提高工程品质和建设效率,节约工期和成本。

此次横梁制作吊装,标志着公司在全装配式高桩码头研究应用领域又实现了一次重大突破,也为公司在“十四五”开局之年,继续深耕装配式码头提供了扎实的技术储备与生产保障。

(郝云)

大唐南澳勒门I海上风电项目首台风机安装完成

8月23日,随着3号风机叶片与主机机舱完美对接,江苏分公司承建的南澳风电项目首台风机顺利吊装,项目正式进入海上风场的安装阶段。

该项目规划装机总容量245兆

瓦,预计年发电量7.51亿千瓦时,产值5.65亿元。预计每年可节约标煤24万吨,减少二氧化碳排放量45万吨,将有力推动汕头能源结构转型和产业低碳升级。

(石佳璇)

双筒取芯解打桩难题

到植桩现场。

原来,此处的火山岩强度高达60兆帕,远超30兆帕,目前使用的直径1.65米、高2米的大直径嵌岩筒钻无法将岩芯扭断取出,而且岩芯也无法从中截断,寻求破局势在必行。

当天夜里,施磊杰在办公室里苦苦思索方案,时不时在本子上记下内容。写着写着,他看着手中的铅笔出了神,“铅笔和笔芯?”他灵光一闪,“既然不能从中间截断,那就从内部再掏一个芯。”

施磊杰立刻把思路分享给团队成员,在大家的头脑风暴下,一套“双筒取芯”的钻孔方案逐渐清晰,即先用直径1.2米的嵌岩筒钻取芯,因为岩芯小、可以成功取出,再利用直径1.65米的嵌岩筒钻孔取芯。

“双筒取芯”方案一经试验,虽然解决了高硬度火山岩的取芯难题,但新的问题也随之产生。

“‘双筒取芯’的工序增加,时间变长,效率还是没有提起来。”施磊杰说。工期紧,任务重,如何提高施工效率,成为项目团队急需解决的难题。

施磊杰组织团队成员召开方案研讨会,大家一致认为“双筒取芯”的思路可行,只是两次下钻过于耗时。赵灵远看着效率分析表无奈地说:“要是只下钻一次就好了。”

正是这句话给施磊杰带来了灵感,“如果一个筒用来钻,一个筒专门用来提呢?”

施磊杰认为直径1.65米嵌岩筒钻的缺点是扭力和提拉力不足,如果设计一款直径同为1.65米的“取芯专用

筒”提升扭力和提拉力,取芯效率必然大大提升,新型“双筒取芯”的思路赢得了大家的一致认可。

施磊杰带领团队成员立即找到生产厂家共同研讨设计方案,从图纸设计到构件采购,最终,一款“取芯专用筒”成功面世。其实就是在一个直径1.65米的普通筒钻里内焊一个长50厘米,厚5厘米的卡槽用来卡住岩芯。在筒钻钻孔成功后,用新型“取芯专用筒”插入打好的桩缝,筒壁上的卡槽就像鱼钩上的倒刺,将岩芯紧紧卡住,通过反转筒身,就可以将岩芯扭断,随即提出。

经过试验,在“双筒取芯”的助力下,又重又硬的岩芯成功取出,钻孔时间大大缩短,植桩难题宣告成功。

(于曼)

钢筋“粘”起来的妙用

住发起了牢骚,可他心里清楚:安全第一,严禁烟火是整个工程最重要的安全保障措施,因此寻找新工艺取代钢筋焊接,势在必行。

如何将直径25毫米的不同长度的钢筋连在一起呢?刘鹏带着技术团队会同公司设计院的专家共同组建研究小组,对钢筋连接工艺进行探索。

大家首先想到的是使用螺纹套筒连接,但这种方式需要提前对钢筋和套筒制作螺纹,时间长,成本高。

刘鹏结合以往陆地植筋的经历,说道:“要不就省去螺纹制作,直接把钢筋粘起来?”具体就是将两段钢筋插入钢套筒,然后在钢套筒内注入植筋胶,将三者粘在一起。在他的一番解释下,大家恍然大悟,很快达成共识,可是该技术在国内水工领域尚属首次,能否达到设计的抗拉强度,小组成员

心里打起了鼓。

不出所料,首次试验以失败告终,小组成员发现新工艺下的钢筋抗拉强度高低不一,无法保证钢筋连接的质量要求。查明原因后发现,原来是由于施工人员将植筋胶从钢套筒一端注入,让其自然流到另一端,植筋胶分布不均,导致抗拉强度未满足要求。

找到原因后,小组成员连续几日辗转于工地和钢筋加工棚之间,寻求解决措施。

一日晚饭后,爱好羽毛球的技术员杨登辉在宿舍门口练球,突然一个挥拍,羽毛球掉到了操场边上的泥沟里,泥水从球孔里向外冒,瞬间浸湿了羽毛球。杨登辉见状来了灵感:“如果通过套筒上的孔洞注胶,在封堵钢套筒两侧的情况下,就可以通过胶水是否溢出孔洞来判断啦!”他将想法第一

时间分享给了小组成员,得到了大家一致同意。

刘鹏带着设计图纸找到钢套筒厂家,在钢套筒中间位置预留出一个直径为5毫米的孔洞。一切准备就绪,只见杨登辉用胶带封住钢套筒两端与钢筋的连接处后,从预留孔开始注胶,植筋胶流向两端,直至从孔洞里溢出,待固化后,送检试验。

经过多次试验,新工艺下的钢筋抗拉强度均超过设计强度360兆帕。此外,小组成员还对植筋胶动起了心思,大家对市场上各种品牌的植筋胶进行比选试验,最终选择了性价比最高的一款。“新工艺的应用不仅‘粘’走了‘星火燎原’的安全隐患,也避免了因焊接工艺水平参差不齐导致的质量问题。”周厚亚笑着说。

(郝云 沈煦)

“节能降碳 绿色发展”全国节能宣传周主题活动
(8月23日至8月29日)

“耗油大户”减排记

海狮2号,一艘含直升机平台的海上风电施工作业利器。船如其名,这只“海上神兽”,能干也能吃,是个实打实的“耗油大户”。根据造船厂提供的数据,各大型电机设备即使在待工状态下每天的耗油量也高达3吨。

为了满足风电施工对于船舶设备的需求,厦门分公司目前主要采取自有船舶改造和对外租赁先进船舶的方式。“引进的船舶性能先进,但维修保养成本非常高”,风电工程施工处主任林乌昌介绍道。在不影响性能的前提下,有效降低船舶各项能耗成了轮机技术团队攻关的使命。

“我们必须找到一个既能减负减载、降低油耗,又能减少设备损耗的优化运转方案。”讨论会上,党支部书记李原荣定下目标,轮机团队将眼光投向了潜水泵。

潜水泵的主要作用是从海里抽水到缓冲舱,然后由冷却泵供给冷却

用水给各类设备达到降温的目的。

按照设计,潜水泵需要24小时不停运转,耗费大量的燃油。在反复探索中,他们提出了进行潜水泵的间歇性开启使用试验。

轮机团队成员24小时轮流值班测量观察冷却水水温及水温上升过程,对各关键部分阀门尝试了不同角度开关位置。经过不断地试验,他们发现在柴油机冷却水温度达到40摄氏度时,冷却水水温上升较快,此时要及时开启潜水泵补水降温。

试验有效证明了潜水泵间歇性使用的可行性,新的方案应运而生。即以柴油机冷却水40摄氏度为界限,低于40摄氏度时采用内循环,缓冲舱内的低温冷却水足够为设备冷却5小时,无需使用潜水泵;高于40摄氏度时采用外循环,开启潜水泵抽水1小时,将船外新鲜海水替换掉缓冲舱内的高温冷却水,达到降温效果后停止潜水泵运行。

优化后的方案,潜水泵每天仅需4次循环使用,使用时间减少了约20小时,日均燃油节省了520千克。

该方案成功降低了潜水泵运转时间,同时减少了潜水泵配件磨损,延长使用寿命。

潜水泵抽水至缓冲舱内,2台冷却泵从缓冲舱内抽水供给各设备冷却用水。“2台大功率冷却泵同时运行,平均1天要增加600多千克的用油”,拿到数据的轮机长吴撰颇为吃惊。

自船机租赁进场以来,轮机团队一直观察着各个设备的运行情况,摸索着节约能耗的切入点。

这回,他们打算为冷却泵瘦身。按照设计,冷却泵必须2台同时运行,才能达到各设备冷却的效果,且出口压力值需要保持在0.3兆帕左右的恒定状态。如果通过调整各系统里进出口阀门开度,一台就能够达到这样的冷却效果,而压力值控制在

合理范围内又不影响泵的流程,那是不是就可以关停一台,能减少设备损耗,节省运行成本。

这样的想法萌生后,轮机团队开始进行技术攻关,通过不断调整各冷却水系统的进出口阀门的开度,终于使得各设备冷却水进口达到标准压力值,设备的冷却效果又保持不变。

2个多月的优化休整,在对“耗油大户”进行瘦身,轮机团队又对全船室外照明时间及夏天空调使用数量进行合理化控制,减少了油耗。同时,通过改装机舱主发电柴油机配件,在保证同样效果的情况下更换了齿轮润滑油品牌,节省了昂贵的润滑油材料采购费。

相比于之前,减负减载后的海狮2号平台船在春冬季待工状态下,每日节省燃油1吨。多番努力,轮机团队成功为船舶提升管理、降本增效打下了坚实基础。

(顾晓峰 郑思婕)



8月31日,徐圩港区六港池64号-65号液体散货泊位工程成功完成了首根π型梁吊装工作。该码头主体结构由预制横梁和上部π型梁板组成。工程采用新型全装配式结构,为国内外首次应用。将高桩码头装配率由30%提高到70%以上,避免了传统码头结构大量的水上钢抱箍围体系、现浇混凝土模板支拆等作业,可显著提高工程品质和建设效率,节约工期和成本。图中项目正在进行梁的吊装工作。(郁云)

全国节能宣传周

十八大以来,习近平总书记提出要坚定不移走生态优先、绿色发展之路。为了在新征程上再立新功,公司牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,建设生态美、产业兴、百姓富的美丽中国。

绿色文明施工 守护太湖美

三公司太湖隧道项目,位于素有“鱼米之乡,丝绸之府”的旅游胜地太湖。太湖美,美就美在太湖水。为守护太湖的水美,鱼虾肥的美名,项目部根据江苏省环保要求,认真贯彻科学发展观,落实环保优先方针,坚持绿色施工、文明施工,积极打造绿色太湖隧道工程。

作为全国在建高速公路最长的湖底隧道,项目施工建设规模大,安全风险高,环保要求严。项目部在建设初期就充分考虑环保因素,最大限度地降低对生态环境的影响。

在底板抗拔桩施工过程中,使用

预制桩打桩方式代替灌注桩。方桩预制过程环保,质量易于控制,工程进度快。相对于灌注桩施工方式,避免了机械旋挖桩孔时,搅动湖底泥沙以及产生的机械噪音对太湖水质及生物的影响。

在施工组织上,隧道采用“四仓流水作业”模式的堰筑法施工,从岸边向湖中逐段分仓推进,减少了由于围堰阻隔对区域内水流动性的影响。

在施工过程中,采用钢板桩围堰封闭施工,尽可能减少施工悬浮物的扩散,同时打桩均在钢护筒内进行,缩小了噪音干扰范围。施工船舶的

含油机舱水及机修污水均采用船舶自备污水处理装置,达标后予以排放。

土方施工严格控制扬尘污染,利用太湖水源喷洒路面,提高了用水效率。为了解决边坡水土流失及扬尘问题,项目部在施工通道两侧种植大量护坡水草,对施工现场边坡实现全覆盖,为荒芜的现场增添了几分绿意。

在恢复生态上,项目部积极开展蓝藻整治,通过实施人工强化增氧措施,加强水体区复氧能力,减小湖泛发生的几率。定期开展增殖放流活

动,累计放流鳊鱼、鳙鱼、鲢鱼等鱼苗42吨、螺蛳、河蚬等底栖动物20吨,为太湖注入新鲜力量。同时利用鱼类滤食藻类,抑制藻类过快生长,从而更有效地净化太湖水源。

“太湖西岸景萧疏,竹外山旋碧玉螺”,随着“碧玉螺”造型的隧道风亭横空出世,结合太湖的水天一色,该项目吸引了五湖四海的人们来此一游。

项目部将继续为太湖的生态文明、环保建设承担责任,为祖国的大好河山贡献自己的力量。

(郭建平)

公司要闻

公司党委召开贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议精神情况“回头看”推进会

8月9日,公司党委召开贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议精神情况“回头看”推进会,进一步落实中交集团党委有关工作部署要求,全面梳理本单位贯彻落实全国国有企业党的建设会议精神,推动公司党建工作质量和水平再上新台阶。公司党委副书记、工会主席傅瑞球出席会议并讲话。

傅瑞球指出,注重“回头看”,是我党开展工作的一条重要经验,要以“回头看”为契机,对公司党建工作经验再总结,对党建工作问题再排查,对党建工作模式再创新。

傅瑞球就下一步贯彻落实全国

国有企业党的建设工作会议精神情况“回头看”提出了三点要求:一是要充分认识开展“回头看”的重要意义,二是要牢牢把握开展“回头看”工作的目标任务,三是要严格落实开展“回头看”工作的各项责任。

会议对《中交公司贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议精神“回头看”实施细则》主要内容进行了宣贯。

公司所属各单位党委副书记、党委工作部门主要负责人,总部有关部门负责同志和相关工作人员共64人通过现场和视频形式参会。

(杨柳)

季振祥以普通党员身份参加公司总部第二党支部党史学习教育专题组织生活会

8月15日,公司党委副书记、总经理季振祥以普通党员身份参加总部第二党支部第一党小组(工程管理部党小组)党史学习教育专题组织生活会,与党员同志深入学习习近平总书记“七一”重要讲话精神,围绕“学党史、悟思想、办实事、开新局”主题,交流学习体会,查摆问题不足,深刻剖析原因,明确整改措施。

会前,季振祥对开好组织生活会提出明确要求。党支部成员认真研

读了习近平总书记“七一”重要讲话和党史学习教育四本指定教材,并以盘点总结、谈心谈话等形式征求意见并撰写了个人发言材料。

会上,季振祥在发言中肯定了工程管理部在大生产体系运行中的突出成绩。他表示,今后党支部应该做到“三个坚持”。一是应该坚持学习,二是应该坚持求真务实,三是应该坚持创新。

(郑博文)

公司党委与东海救助局党组签署党建联建协议

8月18日下午,公司党委与东海救助局党组签署党建联建协议,并开展党建联建活动。

公司党委书记、董事长王世峰,总经理、党委副书记季振祥,东海救助局党组书记王鹤荀,局长、党组书记陈传全,就双方党务、业务工作开展情况、党建联建相关工作进行了座谈交流。

座谈会上,王世峰详细介绍了公司的企业发展现状及党建工作情况。

王鹤荀详细介绍了东海救助局党建工作“五小五大”“六个一”的开展情况。

公司和东海救助局自2004年起就在业务上有良好合作,并于2019

年签订了海上风电救助协议。此次成功开展党建联建活动,签订党建联建协议,将进一步强化双方的互利合作。

会上,季振祥、陈传全分别介绍了双方的主要业务和发展概况。公司党委副书记、工会主席傅瑞球,东海救助局副局长黄金裕就学习贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话精神进行了交流。

公司领导王珏、邹强、马骏、吴向中、尹建兵,东海救助局领导章荣军、徐华、曾劲松、刘锦章,共同见证了此次党建联建协议签约仪式,并参加座谈会。

(朱美龄)

公司领导向退休老干部通报工作

8月17日,公司召开2021上半年工作通报会,公司领导向退休老干部通报上半年工作情况。公司党委书记、董事长王世峰,总经理季振祥参加会议,会议由党委副书记傅瑞球主持。

公司领导首先问候了老干部,感谢他们对公司发展的关注和支持。

王世峰指出,今年上半年,在集团的关心和帮助下,公司总体发展持续向好、重点工作不断落实、管理水平有所提升、深化改革持续推进、党的建设成效明显。新签合同额、营业收入等指标实现“时间过半任务过半”目标,党史学习教育、“十四五”发展规划编制、对标世界一流管理提升

等多项重要工作均取得成效。

对于下半年工作,王世峰从紧抓市场、做大增量,推动改革、激发活力,提升管理、强化执行,抓紧风电、高效履约,落实责任、安全发展等5个方面对工作作出了说明。

季振祥就今年上半年公司完成的主要经济指标做了补充说明,并就下半年工作目标、企业改革举措向老干部进行通报。

会上,公司领导与老同志交流座谈。退休局领导在充分肯定公司党政班子上半年工作的同时,对公司推进年轻人才培养工作,加强青年员工队伍建设等方面建言献策。

(裴菊英 谢晓华)

公司召开2021年管理体系评审会

8月13日下午,公司召开了2021年管理体系评审会,公司党委书记、董事长王世峰,总经理、党委副书记季振祥,副总经理吴向中、尹建兵参加会议。会议由吴向中主持。

本次管理评审会的主题是围绕进一步协同推进公司管理体系建设,结合公司开展的各项改革创新和管理提升工作的要求,坚持以问题为导向,系统分析评价各个管理体系的运行情况,客观评审管理方针和管理目标的适宜性、充分性和有效性,有效识别管理体系中存在的问题并提出

解决措施,研究策划企业管理体系的改进和优化,持续提升企业管理水平。

王世峰指出,公司管理体系建设渐进发展,通过《企业标准化管理手册》和《项目标准化管理手册》的编制和实施,统一了管理流程和管理要求,并从多个方面就管理体系改进提升提出了具体工作要求。

季振祥对2020年公司管理体系运行情况和2021年体系管理工作做了总体评价。他指出,要进一步聚焦问题,找出体系和制度方面的薄弱环节,

确保在海上风电“抢装潮”的收官之年圆满完成各项既定目标任务。

会上,尹建兵作竞赛动员,他指出,要科学谋划,周密部署,全速推进工程进度;要以人为本,生命至上,全面杜绝安全事故;要典型引领,严控质量,全心浇筑品质工程,在立功竞赛的大舞台上不断开拓创新、奋勇争先、圆满完成各项目标任务。

会上宣读了竞赛目标,并现场签订了竞赛协议,宁波分公司等2家单位和象山风电项目等4个项目分别作表态发言。

公司立功竞赛领导小组成员处室代表,上海地区各参赛单位在主场参加会议,沪外地区参赛单位和各参赛项目部通过视频形式参加会议,共计210人参加会议。

(程慧倩)

“怒江水”汇成“三航值得信赖”

“大家信赖老胡,三航啊也值得大家信赖!”

2021年的春节后,刚完成整体搬迁的公司株洲清水塘项目的“怒江小院”里来了一批“新人”,作为带头人的胡秀全正给他从怒江带来的兄弟姐妹们介绍着在三航的新生活。

由于“胡”与“洪”两字发音相近,发音不标准的他就成了大家口中的“天王——洪秀全”。

2020年,“天王”刚从怒江之畔石登乡来到湘江之滨清水塘时,由于不会什么技术,又吃苦耐劳,他便带着一众“兄弟”提出要做施工便道“清道夫”的想法,负责项目卫生打扫工作。

“如果只是为了随时摘掉贫困的帽子,甚至有更简单的方式,但我们希望让所有同胞永远扔掉贫困的枷锁!”项目党支部书记袁春飞听了“天王”关于“清道夫”的想法后,立刻予以拒绝,并从胡秀全的口中了解到傣傣族的习俗和每个人的特点。

在袁春飞的带领下,项目党支部明确了“扶贫先扶志”的帮扶目标,旨在将脱贫的火在每个怒江人胸口点燃。“怒江缺条件,但不缺精神,不缺斗志”这句战斗口号被悬挂在怒江小院

最显眼的位置。每天进出看着这句口号,一股劲儿在怒江小院里紧紧地拧了起来。

但是只有劲头没有方法只能是事倍功半,为此,项目党支部专门为所有怒江同胞召开了一场座谈会,鼓励每个人畅谈自己的岗位意向。

“我看搅拌站的数控设备挺有意思。”

“我喜欢用器械做切割!”

“我就是有力气,想出点力气。”

座谈会上,袁春飞了解了每一位傣傣族同胞的各方面情况,最终决定借鉴“导师带徒”的方式,建立起“一人一档”的帮扶档案。

项目党支部为每个人都配备一个经验丰富的老师傅,师傅们会根据徒弟的自身情况安排学习计划,因材施教。就连“天王”也在师傅的教导下沉下心来,专心的“摆弄”数控设备,最终成为了集配中心搅拌站的一员。

不到半年的时间,胡秀全等人便成为了各自岗位的熟练工,每个人都获得了适合自己的一技之长!

为了让傣傣族同胞过的更安心,项目部特意安排了两名怒江的厨师,让同胞们能够继续享受家乡风味。同

时,项目部还组织了“工地火把节”等活动促进双方民族文化融合。

至此,怒江小院也真正成为了胡秀全和所有傣傣族同胞难以割舍的家,住在家中的是来自傣傣族的三航人!

2021年如期而至,春节后返回怒江小院的人数虽然大致相同却也更换了一大半的新面孔。

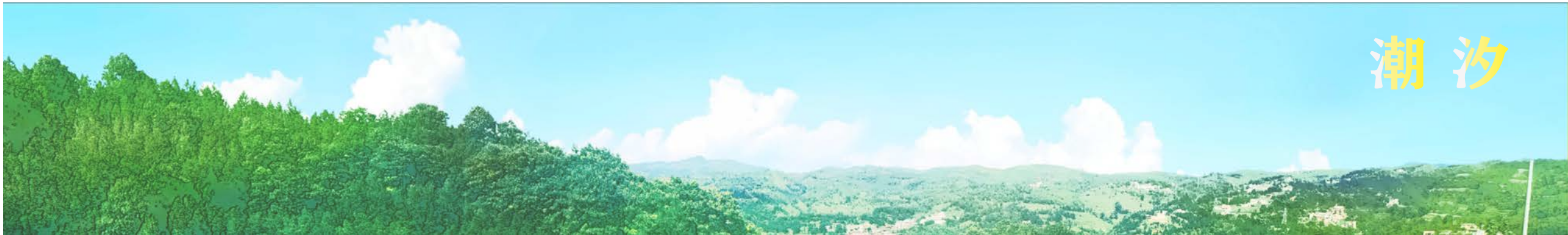
正当师父们疑惑的时候,却被告知,原来,这部分人员因为学会了新技能想要留在家乡助力家乡建设。

也有更多的人看到身边人的变化迫不及待想要加入“三航局”这个大家庭,为自己输入“三航人”的血脉基因。为了保证人员质量,这批来到怒江小院的新人还是“天王”亲自选拔的!

怒江小院是傣傣族同胞在湘江开启新生活的最初起点,胡秀全作为大家的“天王”也为即将奔向新生活的同胞介绍着生活点滴。

他说:“我们作为从怒江流淌到湘江的‘水’,必须要将红色的血脉传承下去;我们此刻成为‘三航人’,信赖二字是对我们身份的最大认可!”

(范宜译 尹俊杰)



潮汐

咱家出了个奥运冠军

“冠军,冠军!”热烈的欢呼声此起彼伏,东京奥运会十米气手枪团体决赛迎来尾声。7月27日上午,中国组合姜冉馨和庞伟击败俄罗斯奥委会选手,为中国代表团赢得了本届东京奥运会的第7枚金牌。

“知道吗?咱家出了个奥运冠军!”还没等我从中国又得一块金牌的喜悦之情中缓过神来,同事们兴奋的谈论声就涌到我的耳边。原来,屏幕中那位刚刚摘得金牌的选手姜冉馨是二公司退休职工姜鹤云的孙女,地地道道的三航小囡。

三航大家庭心连心,姜冉馨夺冠的好消息立刻传遍了公司上下,少女灿烂的笑脸与金牌相映,在三航人的朋友圈里刷爆了屏。“孩子得冠军,我们家里人也不能落下!”大家你一言我一语,立刻订好了鲜花和条幅,马不停蹄地奔去姜鹤云家里,送上“热腾腾”的祝福。

“三航代有人才出,东京奥运勇夺冠!”一进门,我们就看见姜鹤云乐呵呵的笑脸,谈起孙女,他的笑声止也止不住。“你看我们紧张的,加油的红旗还在手里呢。”姜鹤云放下手里



的小红旗,接过三航大家庭送上的花束。夺冠瞬间就在不久前,尽管身处不同位置,三航人却一同在电视机前,见证了这一夺金瞬间。“比赛那会儿我的心啊,紧张。”

“一直喊,我的馨,加油。”姜冉馨的奶奶说起当时的情形,也笑容满面。“咱们三航能出这么厉害的小冠军,多亏了咱们家人的培养!”想起姜冉馨尚且稚嫩的面容,大家都很是感慨。

姜鹤云笑着说,自己年轻的时候,也非常喜欢射击。他一直有一个梦想,就是站在更大的舞台上,展示自己的射击特长,为此他还参加过很多比赛。当孙女姜冉馨第一次参加射击训练的时候,老婆对懵懵懂懂的小姜说:“你要认真训练,咱们长大去参加奥运会比赛,为国争光。”说到这里,老婆已经有些哽咽,但也难掩他的喜悦之情。同时,他也自豪地拿出了自己当年的奖状展示给大家看。

“小姜果真是随了老婆!”听着两

人的故事,大家都倍感骄傲。

姜鹤云激动地说:“我们当时也没想到我孙女这个射击能得到今天这个成绩,这真不敢想。现在自家的孩子去上奥运吧,感觉奥运离我们很近,没想到又拿了金牌,那么感觉更近。嗯,像做梦,真是像做梦,以前根本不敢想,看人家为国争光,我们也拍拍手祝福一下,现在轮到我们自己了,真是太激动了。”

三航人,三航情。在三航大家庭里,一代人的梦想被悉心栽培,一代人的精神也因此得以绵延传承。

“今天过后,一切从零开始,还要继续努力,家人们会永远支持她。”返程路上,老婆的话依旧回响在我们的脑中。

“自家小囡这么争气,咱们也得同老婆一起努力!”“是啊!”车外,风雨依旧,车内,不知谁率先开了腔,一车“家人”来了干劲,热闹非凡。三航人,要向冠军看齐,努力奋起!

(张晓瞳)

从新出发 从心出发

今年是我走进职场的第一年,也是走出校园的第一年。

舍去学生身份,成为职场新人。不断投递简历,参加面试,一遍遍往复这个过程。

还记得面试时曾被一次次问及对未来职业和生活的发展打算,我微笑着回答这些问题,表现的游刃有余。可我不禁在心底升起疑问:我真的了解我即将从事的行业吗?我的心理和心态真的做好准备接受这一切了吗?我真的能做好我的工作吗?

“你学的是金融专业,为何放弃更符合专业方向的金融机构,选择来三航局呢?”这是我来到部门报到后被问到最多的问题。

彼时的我还打趣道,因为我满怀信心地投资了建筑业股票,结果亏了。现在我就要打敌人敌人内部,总结经验,一定要在那些“嘲笑”我的同学面前一雪前耻。

我那时的回答正如我当时的心境,我认为学校的优异成绩无疑是我踏入职场的金字招牌,也总觉得没有我学不会的事,进入职场后一定来它个“赶英超美”,我的前程之路也一定会是那康庄大道、一马平川。

来投资事业部的第二天就正好赶上了一个大项目的会,我不禁暗自欣喜。这不正是我一展拳脚的好机会吗,说不定以我那“超前”的思路还能帮大家找出解决问题的办法。于

是我左手掌上厚重的电脑,右手拿着一支笔和一本笔记本,踏着自信满满的步伐走向会议室。

会议开始了,坐在我身旁的同事开始梳理今天的议题,我也拿着笔奋笔疾书着。一个个议题不断展开,会上的讨论也激烈了起来。而随着大家讨论气氛的上升,我落笔的速度开始越来越慢。

身旁的同事们都在为项目出谋划策,一个个我最熟悉的财务数据和专有名词从我耳边划过。可当它们连成句子后,我就仿佛刘奶奶学英文般,只闻其声、不见其意。

向左边边望去,坐在我旁边只比我大一届的同事也在畅所欲言,入职后,我第一次感受到如此强烈地失落和孤独。

如同局外人一般,我的眼神开始变得飘忽不定,原先高高扬起的骄傲头颅现在也耷拉下来。我甚至不敢和同事们对视,害怕看到他们质疑的眼神。怯懦在我的内心慢慢发芽。

我开始意识到自己有些好高骛远了。石头缝中长得坚韧的草,肥皂泡里开不出美丽的花。我被外在的称赞蒙蔽双眼,失去了方向,忘记了谦虚和学习的初心,也忽略了目标和现实是存在偏差的。我只是对工作简单了解却没有深入学习实践,这无疑只会阻碍我接下来的学习和展。

这难道就是理论学习和实践的区别吗?会后我坐在工位上怯怯地想着,过往的学习生涯中我从未如此手足无措过,而如今的我心中却满是落后于他人的急切。以往在学校遇到不懂的问题,我只需要多买几本辅导书看看就能解决,可此时,我却不知道哪一本书能教会我这些。

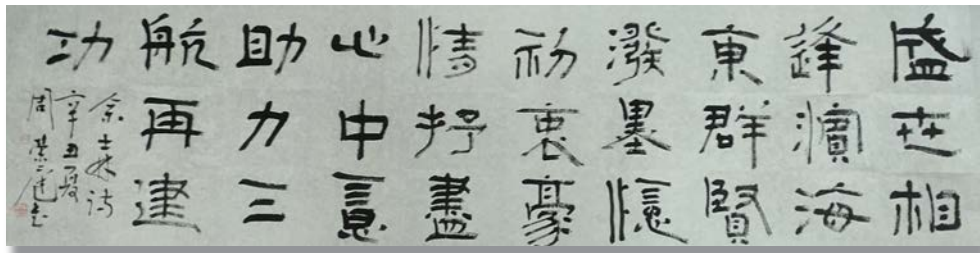
“我们都是这样过来的,等你真的上手就懂了。小朱刚来时还在会上睡着过,哈哈哈哈哈!”这句话可谓是正中我的小心思。抬头望去,声音正是从我身旁的工位传来的,而同事小朱红着脸给我递上了一颗糖。这是我离开父母,离开学校老师和同学后,第一次听见这么柔和的声音,顿时,我焦躁的心情也慢慢平静下来。

在过去的学习生涯中,作为金融系学生,老师总会不断教导我们如何以最快、最有效、最经济的方式获得最优解。

然而在追求快和经济的思维中,我逐渐忘记了,事应该脚踏实地的干、活应该按部就班的学,任何困难都应该一步步的解,谁都无法一口吃成胖子。

入职以来,我对自己的不足和长处有了深刻认知,也逐渐明白,只有脚踏实地地从零做起,勇往直前不断在逆境中磨炼和反省自己,才能走出一条有内涵的、高质量的发展之路。

(李丰羽)



盛世相逢碧海东,群贤聚首忆初衷。豪情抒尽心意,助力三航再建功。
(书法 余士林)

澳门国际机场 中国首个海上机场的建设往事

“这是公司的早期境外项目,也是我们‘不蒸馒头争口气’的地方!”时任澳门机场中港公司联络桥分部副总经理的刘建明回忆着那段青春岁月,目光深处思绪触及的是上千公里外的澳门国际机场。

这是全球第二、中国首个完全由填海造陆建成的机场,经过二期扩建的澳门国际机场如今年旅客吞吐量已逾960万人次。而将时钟倒拨26年,与“海上机场”一同拔地而起的是一代三航建设者的艰苦创业与光荣梦想。

澳门国际机场位于澳门特别行政区的凼仔岛上,一期建设于1989年正式动工,1995年11月9日建成使用。公司于1992至1994年驻场负责填海造陆的人工岛和机场联络桥的建设。

1992年的春节刚过,公司的第一批建设者怀着对尚未回归的澳门的陌生与好奇,躊躇满志地踏上了异乡建设之路。

刚去的时候,建设者们每天吃饭都成问题。由于当地没有一家市场有能力供应项目部包括工人在内的800余人每日所需的农副产品数量,解决吃饭问题成为了当务之急。

为此,项目部专门抽调了一辆船

舶,专职负责农副产品的采购,每天从凼仔岛行驶至珠海,上岸采购食材后再返回至项目部。“每天光是买菜,一来一回就得消耗七、八个小时,这种‘难’是在内地建设任何项目都很难碰到的,还好我们坚持了下来。”

1995年底必须要通航,这是业主给建设者们下达的“死命令”。

然而1992年的澳门尚未回归,与大陆的交流存在诸多手续问题。对于建设团队而言,大到上百条设备运输船,小到800名劳工的从业资质和护照,全部要经过澳门方面的层层审批。而最让建设者们难受的是,审批部门以英、美等所谓的国际标准为由进行比照,卡住了动工的“脖子”。

为了符合审批标准,公司在深圳蛇口定点,专门制造和国际标准相匹配的预制构件,尽全力解决人员和设备的审批问题。

好不容易过了审批关,正式施工的每一步依旧障碍重重。

机场人工岛和联络桥由三航设计院按国内标准设计,但业主请来的香港监理却屡屡提出反对意见:“在澳门建的机场,当然要按国际标准来!”

受到了业主和监理的怀疑,大家的“犟劲”被激发了。

通过邀请咨询公司,项目团队多次在现场直接召开技术认证会,与监理工方据理力争,最终争取到桩基偏位等核心问题的标准控制

权;另一方面,为了抢回被耽误的半年工期,项目部的管理人员全部下工地,绑钢筋、打混凝土,工人干什么,大家伙儿就干什么。

90年代还没有大规模应用定位系统,夜间打桩时,为了在赶进度的同时保证施工质量,项目部用起了“土方法”:先把两头的桩定好位,再通过近距离测量打下相邻桩。以24小时两班倒的方式,项目部“日夜兼程”,在符合严苛标准的情况下不仅抢回了耽搁的半年进度,甚至提前完成项目建设并实现了交工,让业主和监理都心服口服。

澳门地域狭小,物资并不充裕,工程建设所需的多数设备、物资只能从内地采购后运送过去,而项目现场的突发情况又很难预测,类似某一个设备的零件损坏需要更换的事情常常发生。

为了保证现场所需能第一时间送达,公司在上海成立了一个澳门机场项目的上海办事处,专门负责为澳门机场的建设“解难题”。

参与澳门机场建设的三航人都表示:“那会儿我们三航的‘送货’速度,不比现在的快递小哥差!”有些零件还需要重新制造,可工期不等,办事处便会派遣专人到加工场盯工人、跟进度。随后这些“救急”物资会先通过陆路运输至位于蛇口的预制场,再利用项目部已经通过海关审批的工程船舶运送至施工现场,最快一周便可送达,比单一的海路运输节省了一周多的时间。

在前前后后参与建设的近300名三航人通力合作下,1995年底这座澳门与世界各地相连接的重要“桥梁”终于拔地而起。1995年11月9日,澳门机场正式通航,在随后的26年间,迎接世界各地络绎不绝的旅人来往,依旧雄伟豪迈。

(潘唯 陈晓喻)

连云港西大堤 横卧黄海的“海上长城”

1993年12月9日15时20分,江苏连云港运输车川流不息,将一块块巨石抛入激流翻滚的“龙口”,5米、3米、1米……连云港6.7公里的西大堤成功一次合龙。西大堤合龙的消息迅速传遍连云港市。

西大堤位于连云港市区东南30公里处,从北固山黄石嘴经过大堤可直达江苏第一大岛连岛的江家嘴,也是当时我国最长的拦海大堤,也使原来只有3平方公里水面的连云港增加到30平方公里,形成一个风平浪静的超级港湾。

大堤的合龙,意味着连云港从此具备建设40多个万吨级以上的深水泊位的条件,为连云港建设国际性大港奠定了基础。

根据地质勘查,大堤选线的海底下的淤泥厚度达十几米,抛下去的石头经常发生滑坡现象,要在这样的地质环境下修建拦海大堤,困难可想而知。西大堤于1985年3月10日动工兴建,五公司作为主要施工单位承担了这一建港任务。

西大堤施工采用的是爆炸法挤淤处理水下软地基新技术,担任这项工作的是五公司西大堤指挥部的27名职工。他们平均每天要在布药船上工作八九个小时,当潮水达到一定高度水位时,乘潮出动装药船,加紧进行炸药布设和引爆作业,以确保排淤效果。

耿鹏是他们中的一员。有一次,炸药布设完毕,只待引爆,但布药船却走错了,眼看船舶将压过引爆线,紧急时刻,耿鹏挺身而出,沉着冷静地挑开了引爆线,避免了一次重大事故的发生。他结婚一周不到又一头扎到大堤,继续爆破工作。

后来,指挥部决定研制布药机以取代人工布药,施郁彬作为大堤技术施工员,领命负责工艺攻关任务。从可行性研究到设计制作,施郁彬付出

了极大心血,早出晚归不说,回家后

就一头扎入图纸堆中,计算、查阅、核实。妻子看他在家里的事情不闻不问,曾向他发火抱怨。经苦心研究,布药机研制成功,他的妻子前怨顿消,还特地为他摆了一桌庆功宴。

新研制的布药机不仅每年为国家节省40万元,也为推广运用爆炸挤淤施工法作出了贡献。施郁彬因此获得“国家技改能手”称号。

西大堤工程的抛填任务相当艰巨。负责抛填施工的38名职工,每天的劳动强度是超负荷的。

梁燕青是抛填工段的领头人,工段的司机、修理工、电工的工作都由他排兵布阵,修理工挑灯夜战,他常陪到底;抛填司机们星夜赶抛,他牵肠挂肚,直到每一辆车都平安结束工作,司机有事不在,他就顶班代替。春节,他从上海探亲回来,子夜时分到达,一大早就赶往大堤。职工们都称他是“耗子头”:他来大堤后从未睡过一个安稳的囫圄觉。

有一次半夜下雨,他拿着一支手电筒立于大堤最前端,对每辆抛石车的司机高喊:“打起精神,小心落海!”他当时的形象令人想起波兰作家显克微支笔下的“灯塔看守人”,一个尽职、敬业、具有高度责任感的领头“燕”。

在西大堤,青年突击队总是活跃在施工最艰苦的地方,奋战在大堤最需要的时刻。

大堤测量组的6名年轻人,是大堤延伸的“能手”。他们每天巡回在大堤近40个测量观察点之间,控制记录着大堤的标高、基线、水深等。



哪里最需要,哪里就有青年突击队的身影。1992年9月2日,16号台风肆虐连云港地区,西大堤进入一级备战状态。

所有停放在大堤的设备机械需要安全转移,人手不够,青年突击队队长孙彬积极请战。装载机安置好了,起吊机安全转移了,再仔细查验,仍不保险的,再用粗绳固定好。许多人熬红了双眼,许多人双手被石头绳索勒破,鲜血直流。

长长的西大堤总计6700米,大堤顶宽12米,路面净宽10米,在这个堤上,又筑有高达7.8米高的弧形挡浪堤,被称为“海上长城”。

8年间,工程从未发生过一起滑坡质量事故。大堤断面的控制非常合理,既减少了劳动负荷,也减少了工序,流程削滑、埋坡、切坡一齐上,前后上下符合混合石料施工,石料实际用量比原计划减少100万吨。

1994年8月,经过8年的艰苦拼搏,西大堤圆满地落下了竣工帷幕,这条横卧黄海的“海上长城”永远铭刻下三航建设者的名字。

连云港最初建设西大堤的目的是为了港口防风挡浪和港口建设,然而随着大堤建成,其旅游功能日益凸显,它也使连云港东西连岛告别了不通大陆的历史,成为了海岛旅游的胜地。

(陆震东)

