

公司党委召开2022年第八次中心组学习会议

7月25日上午,公司党委召开2022年第八次理论学习中心组学习会议。公司党委书记、董事长王世峰主持会议并讲话,公司党委理论学习中心组成员参加学习。

会议传达学习了习近平总书记在新疆、四川、湖北武汉等地考察调研时的讲话精神,并对《信访工作条例》《领导干部配偶、子女及其配偶经商办企业管理规定》等党内法规制度进行了学习。

会议传达学习了国资委中央企业负责人研讨班会议精神,第一时

间传达学习集团2022年上半年生产经营工作会议暨三级公司建设工作会议精神。会上,领导班子成员重点围绕做精做优三级公司,充分发挥总部职能部门作用,加强党建引领、科技引领等,结合分管领域工作进行了热烈交流研讨。

结合本次学习内容,王世峰要求要把贯彻落实重要讲话和会议精神转化为具体举措。

一是以三级公司建设及项目建设为抓手,把“高质量发展落实年”要求全面贯彻到各项工作中。在全

面分析三级公司发展现状的基础上,提供更为合理的顶层设计、更为清晰的战略定位及更为精准的扶持政策,下半年坚持高目标导向,扭住关键,抓住重点,具体抓好观念理念转变、三项制度改革、海上风电产业链链长打造、提质增效、改革创新、人才培养等重点工作,在集团打造具有核心竞争力、行业引领力的三级公司中奋勇争先。

二是充分发挥总部职能部门作用,不断强化总部职能部门管控能力和服务能力。提升对专项工作的

管理、调研和总结能力,保证公司年度各项重点工作能够高质量完成;今后要学习借鉴集团会议形式,转变会风,调动起职能部门管理的主动性创造性有效性。

三是突出党建引领,坚持以“三基”为抓手,夯实基层党组织建设和党风廉政建设,以高质量党建引领保障高质量发展;强化科技引领,激发创新活力,提升企业科研有效性,加快推进浮式海上风电等新领域研究实践,为企业发展蓄势赋能。

(朱美龄)

公司举行庆祝中国共产党成立101周年大会

7月14日,公司庆祝中国共产党成立101周年大会在三航大厦举行。公司党委书记、董事长王世峰出席会议,并讲授专题党课,公司党委副书记、工会主席傅瑞球主持会议。

王世峰传达了上海市第十二次党代会精神,传达了中交集团庆祝中国共产党成立101

周年大会精神,总结了公司在打赢疫情防控阻击战中的经验和启示,聚焦“基层党建”,部署夯实基层基础工作。

王世峰强调,基层党组织强大生命力和战斗力,是我们攻坚克难的有力保障、显著优势和强大利器,必须树立“大抓基层”的导向,为企业高质量发

展筑牢根基。

会上,公司纪委书记马骏宣读了公司获得集团援沪抗疫先进集体、个人荣誉的名单,公司2022年抗疫先进集体、先进个人及优秀志愿者表彰决定,以及入选集团第二批基层党建标杆、党员示范岗创建集体和个人名单。

(陆银峰)

集团领导赴公司所属单位及项目检查调研

7月4日,中交集团副总经理孙子宇到中交新加坡裕廊东综合交通枢纽J120项目视察,中交国际工程分公司党委书记贡亮、集团海外业务部副总经理梁青山、中交新加坡分公司总经理陈伟浩等陪同调研。

裕廊东综合交通枢纽J120项目负责人对项目基本情况、安全管理、施工管理、质量管理等工作进行了汇报,重点介绍了项目特点及项目难点以及项目在BIM技术和信息化建设等方面取得的成效。

孙子宇传达了集团主要领导对一线员工的亲切问候,对疫情期间坚守一线的员工及家属表示感谢,并对项目目前工作表示肯定。

孙子宇指出,新加坡J120项目非常具有挑战性,是未来几年中交集团在新加坡“建筑板块”的名片。

针对下一步工作,他强调:一是要求项目团队务必担起责任,二是要进一步加快项目科技引领,三是聚焦专业人才培养。

7月21日,中交集团党委常委、副总经理王建赴宁波分公司嘉兴片区项目检查防汛防台防灾工作。公司党委副书记、总经理龚海参加了检查。

检查过程中,王建详细了解嘉兴港区六里桥项目施工进度情况,

听取了项目部对中交集团关于安全生产相关指示批示的落实情况以及当前主要的施工作业危险源情况介绍。

王建传达了集团主要领导对项目一线职工的亲切问候,对大家顶住酷暑和疫情防控的双重考验所付出的辛勤努力表示肯定和感谢。

他指出,本次检查着重针对防汛防台防灾这一主题展开,是对7月19日中交集团防汛防台防灾沿海地区大检查推进会暨打通水上交通、水上作业安全生产“最后一公里”推进会议要求的落实。

他强调,要从当前和长远两个维度抓好安全生产稳定局面。

7月29日,中交集团党委常委、副总经理裴岷山一行到厦门分公司检查调研。

中交集团生产运营管理部总经理刘连战,海西区域总部总经理齐文忠,公司副总经理尹建兵,相关业务系统负责人陪同调研。厦门分公司领导班子成员和总部各部门负责人参加座谈。

裴岷山听取了厦门分公司整体发展情况汇报,对分公司核心主业发展和海上风电品牌优势、资质建设工作等给予了肯定,并就分公司后续发展提出6项要求。

(刘洋 陈佳灵 杨莉婷)

王世峰出席恩施州“央企省企恩施行”招商签约活动

7月12日,2022年“央企省企恩施行”招商签约活动在湖北恩施举行。公司党委书记、董事长王世峰出席活动,并作为央企代表发言。

湖北省国资委一级巡视员陈秋中,恩施州委书记胡超文出席活动并讲话。恩施州委副书记、州长夏锡璠主持活动。

王世峰表示,感谢恩施州委、州

政府的邀请,有幸与众多企业家一起参加本次大会并作为央企代表发言,共谋合作之路。公司作为央企,坚决落实党中央决策部署,将充分发挥基础设施工程全产业链优势,广泛参与恩施州交通基础设施、民生保障房、城市综合开发、生态环保等领域建设,为恩施州经济社会发展提供三航方案,贡献三航力量。

陈秋中代表湖北省国资委,对央企给予湖北经济社会发展、恩施经济社会发展的关心与支持表示衷心感谢。他表示,恩施发展空间广阔、潜力巨大、前景可期。湖北省政府国资委将发挥好桥梁作用,为湖北建设全国构建新发展格局先行区作出积极贡献。

胡超文代表恩施州委、州政府

和全州各族人民向出席此次签约活动的三航局等央企、省企表示热烈欢迎。他表示,恩施政策机遇叠加、发展优势明显、营商环境优良,是投资的热土、兴业的宝地。恩施州将深化企地合作,助推彼此互利双赢。

公司党委常委、总会计师邹强及相关业务系统负责人参加签约活动。

(李牧宣)

龚海赴福建、广东等地开展系列商务活动

7月1日,公司党委副书记、总经理龚海在福建开展系列商务活动,分别拜会了长江三峡集团福建能源投资有限公司党委书记、执行董事雷增卷,福建省能源石化集团党委书记、董事长谢荣兴。

7月1日上午,龚海与雷增卷就福建省海上风电业务合作进行座谈交流。

龚海对长江三峡集团长期以来给予公司的支持表示感谢,介绍了公司业务发展情况。他表示,公司作为中交集团海上风电主力军单位,与长江三峡集团有着良好的合作基础,希望双方持续发挥各自优势,深入开展海上风电产业合作,共同推进福建省海上风电产业高质量发展。

雷增卷对龚海一行的到访表示欢迎。他表示,双方在海上风电产业方面高度契合,希望加强协同、加深合作,优势互补,实现合作共赢。

7月1日下午,龚海与谢荣兴就进一步加强双方合作进行座谈交流。

龚海对能化集团长期以来给予公司的支持和信任表示感谢。他表示,双方有着良好的合作基础,丰富的合作经验,希望进一步深化务实合作,促进双方共赢发展。

谢荣兴表示,公司在港口水工、海上风电建设领域具有绝对的专业优势,希望双方进一步创新合作方式,持续拓宽在新能源等方面的交流合作,实现互惠互利、合作共赢。

7月4日,龚海在佛山拜会了交通投资集团有限公司党委副书记、总经理郭立成,双方就加强业务合作进行深入交流。

龚海表示,公司希望双方在前期良好合作的基础上,以海上风电发展为依托,加强与佛山交通投资集团有限公司的全方位交流合作,为佛山市建设和发展更大贡献。

郭立成表示,双方一直保持着良好的合作关系,希望双方在智慧路桥、智慧风电、物资租赁、物资供应等领域加强合作,实现强强联合、优势互补,共赢发展。

7月11日,龚海在大连会见了大连空港建设发展有限公司董事长谢德洋,双方就推进重点项目、进一步深化合作进行座谈交流。

龚海表示,公司坚持“三重两大两优”经营战略,具备基础设施工程全产业链优势,能够在综合交通领域以及相关临空园区开发方面提供全方位服务支持。希望双方加强交流、加深合作,实现优势互补,共同推动项目落地,助力大连经济社会发展。

谢德洋对龚海一行的到访表示欢迎。他表示,希望公司切实发挥优势,双方携手推进相关工作,共同为大连市的经济贡献力量。

7月12日,龚海在北京会见了中

交投资党委书记、董事长、总经理蔡奉祥,双方就加强业务合作进行深入交流。

龚海对中交投资一直以来给予公司的支持和帮助表示感谢。他表示,双方多年来始终坚持互信共赢的理念,在合作中结下了深厚情谊。面向“十四五”,希望双方在现有的良好基础上,加强合作,充分发挥各自优势,共同构建“优势互补、携手合作、互利共赢”的战略合作关系,为集团实现高质量“两保一争”战略目标作贡献。

蔡奉祥对龚海一行的到访表示欢迎。他表示,中交投资坚持围绕中交集团经营策略,积极践行服务中交集团核心竞争力提升和整体产业链能力提升的使命担当,希望双方深化互信往来,在新基建等多领域深度合作,为集团高质量发展贡献更大力量。

(王旭东 舒铃媛)



7月4日,厦门分公司承建的漳州LNG泊位4号靠船墩与系缆墩桥台之上人行钢便桥完成吊装,标志着该项目实现引桥与码头主体工程贯通。(薛轮轮)

中国交建2022年防汛防坍塌防触电应急演练在公司项目部举行

7月15日,由中国交建轨道交通事业部和广州地铁建设管理有限公司主办、交建分公司广州地铁项目部承办的2022年防汛防坍塌防触电应急演练在地铁12号线榉头车辆段施工现场举行。

中交集团党委常委、副总经理王建,中国交建轨道交通事业部总经理安爱军,公司副总经理尹建兵,

广州市应急局、广州地铁集团有限公司和分公司有关领导出席活动,中交集团粤港澳大湾区总部和广州地铁12号线参建单位相关人员应邀观摩。

演练采用“现场+直播”方式进行,现场及集团内轨道交通直属项目共600余人观摩了演练。

(刘云龙)

王世峰拜会上海申能集团党委书记、董事长黄迪南

7月1日上午,公司党委书记、董事长王世峰拜会了上海申能集团党委书记、董事长黄迪南,双方围绕进一步深化战略合作进行了座谈交流。

王世峰对申能集团长期以来给予公司的信任和支持表示感谢,并介绍了公司在“大交通”、“大城市”、港口建设及海上风电等方面的业务发展情况。他表示,面对海上风电产业发展新态势,公司作为中交集团海上风电产业链链长单位,将继续发挥自身在品牌、装备、技术、人才、管理等方面的核心优势,全力构建海上风电全产业链一体化能力。希望双方优化合作模式,拓宽合作领域,打通海上风电全产业链,尤其是在海上风电运维产业中加深合作,协同推进双方高质量发展。

黄迪南对王世峰一行的到访表示欢迎,对公司多年来在海上风电领域取得的成绩表示赞赏,并对上海临港和江苏如东等以往合作海上风电项目建设中做出的努力表示感谢。

他指出,公司作为海上风电施工的主力军,综合实力突出,核心优势明显。希望双方继续加强沟通合作,聚焦海上风电全产业链各环节,通过优势互补,携手助力国家“碳达峰、碳中和”国家战略实现,实现互惠共赢。

上海申能集团副总裁、申能股份董事长华士超、办公室负责人、投资管理部相关负责人、公司副总经理汪涛,风电发展部、新能源公司相关业务系统负责人参加座谈交流。

(张欣 王忠益)

奋进新征程 建功新时代·三航建造

团结奋进 铸三航海上风电品牌——记华能灌云海上风电项目

闪烁着七色光的海面上波光粼粼,海风肆意地吹拂着,绵延数里的风力发电机擎天而立,闻风而动,快速地旋转起来。

作为这片海域的访客,华能灌云海上风电项目风机安装船组已熟悉了它的待客之道。风机安装船组停驻其间,眼见海浪一波接着一波轻拍着船舷,连绵不绝,海天间一片静谧祥和,转瞬就风起云涌,近米高的海浪向你扑来。正是在这“变脸”间隙,起重指令下达,“三航工5”主钩开始了在华能灌云海上风电项目最后的使命。

2021年6月20日下午6时26分,“摘钩!”随着华能灌云海上风电项目(I标段)项目经理孙彬一声令下,最后一片风机叶片安装完成,标

志着该项目主体圆满结束,比华能业主要求的工期整整提前了10天。

“两年来在确保安全的情况下,大家不分昼夜、披星戴月,战台风、冒酷暑、抗疫情,用三航人的执着与奋斗,顺利完成了工程。大家好样的!”项目经理孙彬看着眼前一张张饱经海风摧残的脸激动地说。

下一刻,现场化作欢乐的海洋,在场人员相互击掌庆祝,久违的笑容和爽朗的笑声伴着徐徐晚风,抚慰着多日紧绷的心弦,自豪和喜悦之情溢于言表。

华能灌云海上风电项目(I标段)位于江苏省连云港市灌云县灌河口海域,项目部负责施工24台6.45兆瓦级风机,其基础采用无过渡段钢管桩单桩型式,叶轮直径分别为171

米和184米两种。项目建设以来,项目部全体员工以昂扬的斗志,努力克服困难,争分夺秒,苦干加巧干,千方百计推进施工进度,在业主要求的6月30日前,提前10天完成了目标,受到了业主的高度赞扬。

“项目建成,将带动连云港风电产业链的发展,缓解电力供需矛盾,改善电网的电源结构,助力能源结构转型,也为地方的经济发展输送绿色能源。”一提到灌云风电项目,平日少言寡语的孙彬就说得停不下来。

该项目的建成,同时对江苏省科学开发海上风电能源、大力发展海洋经济、促进能源结构调整与社会经济可持续发展具有重要意义。

项目筹备以来,灌云海上风电项

目部一直以打造高绩效团队,打响三航海上风电品牌作为自己的目标。每次出海施工前都明确设置了科学合理的阶段性目标,要求项目经理管理到一线,生产副经理在一线管理到末梢,船机经理在一线现场指挥船舶,项目经理检查每日工作完成情况,实现管理闭环。

只有目标科学合理,施工一线人员才能看到完成目标的希望,施工人员才有完成目标的动力。灌云海上风电项目部正是通过一个个的阶段性目标的实现,才在不到6个月工期的情况下完成了全部打桩任务和29%的风机安装。

2020年月中旬到2021年,海上风电进入“抢装潮”,风机安装船紧缺,船机资源争夺战愈演愈烈(下转第三版)

耕耘有序 别样“夏收”

7月盛夏,晴日暖风。复新河畔风吹麦浪金波荡漾,收割机在田野里驰骋,麦香滚滚、农民丰收在望的喜悦随风飘到了河对岸。而河对岸,是江苏分公司承建的徐州港丰县港区邱庄码头一期工程,这里同样也迎来了一场来之不易的“夏收”。

在邱庄码头一期工程的施工现场,机器轰鸣,测量员张波正在紧紧盯着静压桩机往地底下送桩。入夏以来,他因暴晒变得黝黑的皮肤,在肉眼可见的热浪水汽氤氲下透着酱红,但亢奋的心情让他感觉不到疲惫。

静压桩机一停,他立马兴奋地报出测量结果:“2792号桩基送桩深度达到设计桩顶标高,沉桩合格!”至此,丰县邱庄码头一期工程主体结构

的沉桩全部完成,圆满完成了沉桩施工节点。徐州港丰县港区邱庄码头一期工程是徐州丰县的重点工程,项目拟建30个500吨级泊位,码头泊位总长度1670米。码头主体结构形式采用桩基和混凝土扶壁式结构,PHC桩的沉桩施工作为码头主体结构施工的第一道工序,是整个码头工程中重要的关键节点,其施工质量和进度决定着工程的整体质量和进度。

在沉桩作业初期,由于码头土质松软,深层地质复杂,地质情况不理想,在沉桩进行到扶壁结构段时,遇到了局部夹砂礞的问题,使得部分沉桩无法达到设计标高,这给工期节点的完成带来很大的阻力。

面对着这样的情况,项目总工王飞意识到方案必须要调整。他不停翻看勘资料,试图寻找突破这一困境的方法。

在内部分析会上,项目经理孟凡奇一语点醒了王飞。他将现场沉桩比喻为给码头“培育根茎”,通过在指定区域培植一定数量的“根”到指定深度,实现足量的承载力来提高结构稳定性。

“既然目前结构段内沉桩无法穿透夹砂礞层,达不到指定标高,那么通过补桩的方式增加承载力是否可以作为一个可以间接解决问题的方法?”王飞建议道。

现场施工不能停是项目部全员的共识,一旦因为方案调整耽误了施工进度,后面将迎来雨季,节点完成日期将变成未知。

而新方案实施不是件容易事,先要摸清现场欠桩的分布情况,检验、

确认新方案的可行性,再要完成方案变动许可流程,直到新方案的实施落地,这中间要涉及设计、监理、建设单位多方面的协调才能完成。

为此,孟凡奇在现场紧急安排施工员、测量员沉桩施工全程旁站,实时观测沉桩顶标高及静压桩机压力值判断欠桩情况并做好记录。

经过4个昼夜的连续沉桩作业,整个夹砂礞层区域全部沉桩完毕,共发现欠桩数量79根。项目部以半天为一个统计时段,每天向监理单位、设计单位报送3次沉桩欠送情况。在经过12份沉桩欠送数据上报及3次补桩方案调整后,最终敲定了补桩方案。

沉桩问题解决了,物资却屡屡告急。3月下旬开始,突如其来的徐州疫情,挡住了项目生产的步伐。尽管项目在疫情前期为避免出现PHC桩短缺,在码头上屯了1000多根桩,但徐州疫情持续时间长,随着市内交通管控力度收紧,管桩材料的进场还是受到了严重影响。

码头上渐渐没有了的PHC桩“余粮”,随时面临着设备闲置,节点工期无法完成的风险。管桩进场迫在眉睫,为了提高材料进场效率,项目

部积极协调物资供应,对受疫情影响的供应商,项目部物资管理人员逐一沟

通联系,掌握PHC桩排产计划、运输供应及车辆信息。同时,项目部还安排专人整理驾驶员健康码、疫苗接种等防疫检验材料,提前报送至疫情防控部门,缩短防疫卡扣时间;指定人员每天往返于指定接泊点与施工现场接送运输车辆,从进场、到卸桩、再到返回卡口全程形成闭环管理。

现场秉持“桩到就能卸,机到有活干”的原则,作业人员三班倒不停歇施工,桩机满负荷运转,卸桩不论昼夜。现场沉桩作业前后衔接、环环相扣、接续顺畅、有序推进,经过58天的不懈努力,2792根PHC桩全部沉桩到位。

对丰县邱庄码头项目而言,这一场“夏收”实属来之不易,面对地下深层障碍物、新冠肺炎疫情物资供应受阻等一系列风险挑战,全体员工始终绷紧一根弦、拧成一股绳。

团队齐心协力,技术骨干闻令而动,那一排排扎根在地下的桩基,是对项目部全体员工工耕耘的回报,更是项目部应对挑战开启新局的底气。(李淑贞)

上海临港滨海海洋生态保护修复项目正式开工

7月16日,上海市历年来规模最大的海洋生态保护修复项目——上海临港滨海海洋生态保护修复项目正式开工。

国家自然资源部东海局局长黄海波,上海市水务局(上海市海洋局)局长史家明,公司党委书记、董事长王世峰,公司副总经理汪涛共同见证。

该项目位于长江口与杭州湾交汇的南汇嘴,背靠中国(上海)自由贸

易试验区临港新片区。工程范围西起芦潮港水闸、东至南汇东滩四期大堤,涉及岸线长17.05千米。

项目建成后将进一步改善临港海岸带生态系统质量、维护生态安全、促进生态减灾协同增效、提升海洋生态系统固碳增汇,在临港新片区形成一条高品质亲海岸线,为南汇新城“湖海相融、开放共享”的生活空间增添更多靓丽的海洋特色。

(刘梦晔)

昌邑海上风电项目首台风机安装完成

7月25日,随着“黄船33”风机安装船的主吊臂缓缓上升,风机叶片与主机机舱完美对接吊装,标志着江苏分公司昌邑海上风电项目首台风机安装完成。

该项目是山东省新旧动能转换重大工程,是山东省首个海上风电与海洋牧场融合试验示范项目,同时也是潍坊市首个海上风电场项目。工

程位于山东省潍坊市昌邑市境内北部莱州湾海域,潍坊昌邑市潍河入海口西北侧海域。

该项目建成,将为构建“海上粮仓+蓝色能源”的新旧动能转换发展新模式,为全省乃至全国提供可复制、可推广的“海上”风电+牧场+光伏融合发展样板,实现“双碳”目标提供助力。(李志)

7月9日16点30分,随着最后1米岩体被成功爆破,由厦门分公司承建的云南都香高速公路A6标合同段红崖山特长瓦斯隧道左线成功贯通。这标志着红崖山瓦斯施工段线路最长的隧道工程取得了重大节点

7月9日晚,由厦门分公司承建的华润电力苍南1号海上风电项目23号机位单桩顺利沉桩至设计标高,标志着该项目单桩基础施工全部圆满完成。华润电力苍南1号海上风电场位于浙江省苍南县东部海域,场区海

7月16日,二公司承建的江苏如皋南站枢纽城市快速路网工程2标主线双幅沥青摊铺圆满完成,标志着新建紫光路主线已经全线拉通,具备通车条件。

如皋路网工程是如皋市“两环八射”城市快速路系统的重要组成部分

7月30日,三公司承建的扬州仪征至禄口机场高速公路沪陕高速至长江北大堤段工程YL-YZ3施工标段迎来了首桩开钻,标志仪禄高速项目正式进入全面建设阶段。该工程是全省高速公路网的重

突破,为标段工程实现通车目标打通了“命脉”。此次隧道左线的顺利贯通,是继今年4月底钱家坪特大桥顺利合龙后,本标段工程的又一次重大节点胜利。(白瑞生)

域海况恶劣,涌大风急,是施工条件最为复杂的场区之一。项目建成投产后,与相同发电量的常规燃煤火电机组相比,每年可节约近42.2万吨标煤及400万立方米淡水,经济和环保效益将显著提高。(潘泽森)

分,也是一项重要的民生工程。道路按双向8车道一级公路标准建设,设计时速80公里每小时,路面宽度45.5米。

项目自南向北延伸,横跨通扬运河建如泰运河大桥,是连接南北城区的重要通道。(陈晓军)

要组成部分,是江苏省“十五射六纵十横”高速公路网的重要组成部分。项目建成后将进一步完善镇扬地区过江通道布局,拉近扬州与南京的时空距离,提升扬州市的交通区位优势和城市竞争力。(王璐琪 梅加伟)



6月30日,江苏分公司承建的洋浦港小铲滩起步工程能力提升项目——水工及配套工程通过竣工验收。(宋宝树)

■ 中标消息

厦门分公司中标南充市高坪镇城镇改造和整治项目

7月5日,厦门分公司中标南充市高坪区城镇污水处理设施及配套管网建设项目(一期),城区污水管网改造工程和中部片区生态环境系统整治项目设计施工总承包一标段,计划工期450天。

工程建设内容包括污水处理厂扩容升级、雨污管网分流改造、新建

配套泵站、完成路面及人行道恢复、地下管网疏通等工作。

该项目为厦门分公司首个西南片区中标项目,为拓展西南市场具有重大意义。项目建成后,将极大的改善南充市高坪区的人文居住环境,保护长江流域的生态。

(牟永平)

二公司中标临港滨海海洋生态保护修复项目

7月13日,二公司中标临港滨海海洋生态保护修复项目施工二标(南港大道至南汇嘴观海公园),计划工期450天。

该项目是《上海市海洋“十四五”规划》重点项目,也是上海市近年来投资规模最大的海洋生态保护修复项目,由上海城投代建。

其中,二公司施工的2标段实施内容包括堤外滩滩保护与修复、潮间带生物多样性修复、科普管护设施配套、海岸带生态环境跟踪监测,融合

自然、生态、亲海理念,打造蓝色滨海空间、绿色生态空间与亲海近海空间相融共生的滨海湿地生态廊道。该项目填补了公司在海洋生态修复业务领域的空白。

项目建成后,将进一步改善临港海岸带生态系统质量、维护生态安全、促进生态减灾协同增效、提升海洋生态系统固碳增汇,在临港新片区形成一条高品质亲海岸线,为南汇新城“湖海相融、开放共享”的生活空间增添更多海洋特色。(张绪雄)

三公司中标两个EPC工程总承包项目

6月27日,三公司中标河横路、舜平路整治提升工程设计采购施工一体化(EPC)工程总承包项目和丰收河南路工程、舜中路工程、中心河路工程设计采购施工一体化(EPC)工程总承包项目。

河横路道路全长约3.3千米,一般路段车行道宽度为12米,沿线有四座老桥,桥梁改造面积共计1120平方米。舜平路道路全长约1.4千米,一般路段车行道宽度为12米,桥梁改造面积共计72平方米。项目计划工期约629天。

丰收河南路西起朝阳路,东至中心河路,道路全长约700米,一般路段标准宽度为16米,城市支路,双向

两车道。舜中路西起朝阳路,东至舜河西路,道路全长约1.6千米,一般路段标准宽度为24米,城市次干路,双向四车道。中心河路北起舜山路,南至工业大道,道路全长约3.7千米,一般路段标准宽度为24米,城市次干路,双向四车道。项目计划工期约741天。

两个项目建成后,将加快推进天宁区产城融合,同时也积极响应了天宁区政府对城市群协同发展的趋势,对打造城市经济新高地,提升集镇低效利用土地开发再利用水平,积极融入上海都市圈的发展有着重要的意义。

(袁艺磊)

荣誉·奖项

中交集团党委公布了援沪抗疫先进集体和个人名单,以及第二批中交集团基层党建标杆、党员示范岗创建名单。

公司二公司荣获“中交集团援沪抗疫先进集体”称号,刘宇、王旭东、

李海晶、黄乔四人荣获“中交集团援沪抗疫先进个人”称号,5个基层党组织入选中交集团第二批基层党建标杆创建名单,12个集体、个人入选中交集团第二批党员示范岗创建名单。(陆银峰)

装机规模234兆瓦,共安装36台4.5兆瓦远景机组和18台4兆瓦湘电机组。

该项目自2021年6月18日投产至今,累计发电量10.4亿千瓦时,上网电量9.9亿千瓦时,经济效益显著。(邓美晨)

7月14日,浙江省住房和城乡建设厅公布2022年度浙江省建设工程钱江杯(优质工程)考核认定名单,宁波分公司承建的中广核岱山4号海上风电工程榜上有名。

项目位于浙江舟山市岱山岛西北侧海域,项目总投资约40亿元,总

7月19-20日,中国水运建设行业协会以“视频+现场”会议的方式组织召开

直径单桩施工关键技术”、“分体式海上升压站施工关键技术”等6项成果达到国际先进水平。

“不同水深条件下大直径薄壁管道铺设关键技术”、“海上大直径斜桩嵌岩旋挖钻机施工关键技术”、“带肋板密排斜桩水上沉桩及稳桩施工关键技术”、“严寒地区冬季混凝土施工关键技术”、狭小区域折线型引桥施工关键技术”等5项成果分别达到国内领先、国内先进水平。(聂亚楠)



7月10日,宁波分公司承建的104国道温州鹿城段项目跨金温铁路桥顺利合拢,标志着104国道温州鹿城段项目全部箱梁架设完成,为实现10月底主线全线贯通、年底具备交工验收条件奠定了坚实基础。(乔雨)

7月21日,三公司成都地铁30号线车辆段铰轮库及试车间成功封顶,成为该项目第6个封顶的单体工程,标志着车辆段建设取得重要的阶段性成果。

此次封顶的铰轮库及试车间是

成都地铁30号线地铁车辆检修的重要场所。

项目建成后,将用于定期对铁路机车及车辆轮对养护作业,从而保证地铁车辆拥有稳定的行驶状态。(兰祥 韩晓)

7月23日,厦门分公司承建的浙江三澳核电项目一期大件码头工程完成首件沉箱安装。

该工程采用重力式结构。码头平台长约138米,宽40米,前沿顶高程为14.5米。码头设计有预制沉箱30件,其中引堤段E型沉箱6件、码头段沉箱24件。

7月21日,三公司大成路快速化工程项目部顺利完成全线首节底板浇筑,标志着工程建设全面进入主体结构施工阶段。

该项目是无锡锡山区宛山湖生态科技城启动的第一个重大基础设施项目,道路总长度5.3公里,其中隧道总长5公里,公司承建的标段道路总

三澳核电厂是我国重要能源战略项目、国家重点建设工程,该工程作为核电厂前期配套海工工程,建成后将作为核电厂核岛重件设备上岸的平台及运输通道。

此次首件沉箱安装,为项目后续施工及三澳核电厂建设提供了坚实保证。(沈斌斌)

长3.02公里,建设工期为2年。施工内容包括隧道工程、道路工程、机电安装工程、雨污水管道工程。

项目建成后将实现宛山湖生态科技城与高铁枢纽、锡东新城商务区快速联系、打通与市中心快速联系的最后5公里,对于加速产城融合、片区协同发展具有重大意义。(耿爽爽)

妙笔移山峦 隧道变坦途

完成审批程序大概需要一年半左右。”

“马来西亚没有成熟的隧道施工队伍,国内引进的队伍正在四、五分部集中攻坚,短期转不了场,这么短的隧道如果要国内引进新的队伍和装备是‘杀鸡用了牛刀’”,而且现在疫情期间签证办不出,人员根本进不来……”项目部的员工们纷纷抱怨了起来。

原本看似简单的施工流程如今却都成了“卡脖子工程”,小隧道成了大问题!

为了给业主提供既经济又安全的最佳方案,2021年4月,项目部成立了由朱建法为首的技术攻关小组,集齐各条线上的骨干人员,对1号隧道进行了深入细致的研究,从各类统计数据中寻找答案。

朱建法把地质断面图与地形图翻了又翻,并和骨干们开始了转山之旅。从南到北一路架起全站仪,摸排地块、丈量山体、试验采样、计算土石方量。闷热的雨林中,测量员们汗如雨下,工作的同时还得防着毒蛇猛兽和打猎者的冷枪,历时3个月多,在这两座人烟罕至的小山留下了建设者们无数的足迹。

隧道两端20多公里的路线需要

填方路基,大量土石方的需求摆在面前;报批报建手续推进,征地时间延迟,每个环节的顺畅与否直接影响工程进度;隧道密闭空间施工管控要求高,两山之间的进出洞施工需要挖方,安全风险极大,要仔细研究制定安全施工方案……攻关小组成员一路跑下来,各类数据都汇总到了项目总工朱建法的手上。

朱建法从事工程施工行业已三十载,面对这个进度和安全的拦路虎,他不断思索着关于隧道施工的各种可能性。

“路基施工土石方不够,隧道推进又这么难,是否有更好的方案替代当前隧道方案呢?移山?”他灵机一动,对呀,然隧道风险这么大,那就不打隧道,移山!土石方还可以用来填路基,可谓一举两得。凭借多年山区施工经验,加上对该处地段的水文、地形特征的熟悉,他心里暗暗觉察到移山方案的可行性很大。

移山的想法一形成,思路便豁然开朗。攻关小组换了个角度,对隧道穿过的山体再次进行了现场调查、分析。从施工安全、质量控制、施工工期、劳动力资源、建设成本、运营维护

及土石利用等多方面论证了隧道设计方案,找出了取消隧道的可行性。经过对比后发现,采用开挖路堑的方式通过该地段是更佳的选择。

开挖方案易于尽早形成架梁通道,对总工期有保证;施工工艺简单,安全风险低;隧道变路基,需要开挖山体,开挖的土石方又可用于附近路堤的填筑,缓解了标段内填料的欠缺,一举多得……专题技术讨论现场气氛热烈。

2021年10月,二分部在项目总经理部的帮助下,联合业主及设计,通过多次实地考察、会议讨论、技术论证、专题分会等方式,并根据实际区域水文、地形特点,不断论证方案,优化方案细节。业主方马来西亚铁路衔接公司项目总监Yew Yow Boo在项目部参与讨论过程中竖起了大拇指,“二分部的这个移山方案水平很高!”

今年1月底,项目部收到正式批复的施工图纸:取消隧道,采用降低边坡高度开挖路堑方式通过该地段。可谓“妙笔移山峦,隧道变坦途”,设计优化方案如期落地后,原隧道施工2年的工期缩短为1年,项目部最大的安全风险源彻底消除。(陈胜)

公司要闻

公司领导会见四航院
党委副书记、总经理胡雄伟

7月27日,公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、总经理龚海在三航大厦会见了四航院党委副书记、总经理胡雄伟一行。双方就进一步开展深度合作进行座谈交流。

王世峰首先对胡雄伟一行来访表示热烈欢迎。他表示,公司与四航院之间合作基础深厚,希望今后按照突出主业、专注专业,聚焦大交通、大城市,巩固提升江河湖海、国际化优势、服务国家战略的要求,充分发挥

优势,在更宽领域、更深层次提升合作能级,共同推动企业高质量发展。

龚海感谢四航院一直以来给予公司的关心和支持。他表示,双方要以项目合作上取得的良好业绩为基础,发挥好海上风电产业链链长、副链长单位的作用,彰显产业链优势,加大资源投入,在重点项目、重要区域、重大市场上结成更加紧密的伙伴关系,发挥合力效应,做大业务增量。

胡雄伟感谢公司多年来对四航

院的支持以及双方在诸多项目上的友好合作,表示随着业务规模的不断扩大,合作空间将更加广阔。希望双方进一步加强合作交流,发挥各自业务优势,拓展更多合作空间,实现互利共赢。

公司副总经理汪涛、市场总监管东锁、海外总监姜爱泉;四航院党委常委、副总经理陈哲淮及双方业务系统负责人参加座谈交流。

(王旭东)

公司举行2022年公司领导
与新入职员工见面会

7月12日,公司在培训中心举行2022年公司领导与新入职员工见面会。受公司党委书记、董事长王世峰委托,党委副书记、工会主席傅瑞球出席见面会并讲话。

傅瑞球对新员工的到来表示欢迎,并向新员工们介绍了公司的发

展历史、主要成绩和海上风电品牌等方面的情况,并提出了三点希望:

一是要仰望星空,做到心中有理想、有目标、有追求。发扬“交融天下、建者无疆”的企业精神,秉承着职业自豪感、荣誉感,怀揣理想,把自身的价值展现在人生黄金期的奋斗中,努力建成世界一流企业。

二是要脚踏实地,在伟大的时代、历史的征程中持续奋斗。青年人要立足百年未有之大变局,不论顺境还是逆境,

都要坚持从小事做起,从点滴做起,不怕困难,不怕吃苦,充分认识“困难项目出领导”的内涵,经历考验,不断成长。

三是要创造价值,努力实现企业和个人共同成长。一方面要有意识地投资自我,实现自我超越和个人成长。另一方面要有责任心,使自身成为有进取心、有担当、有耐力、成长性好的,把事情做精做好。要不断完善学习能力,多读书、多实践,多向优秀的人学习。

傅瑞球鼓励新员工,要在职业生涯中坚持锻造硬朗的工作作风,脚踏实地、勇于担当、不畏艰难、奋勇向前,早日成为公司的中流砥柱。

傅瑞球指出,要不忘初心,在实现中华民族伟大复兴的道路上和公司建设世界一流企业的征程中,要有青年人的汗水、贡献和业绩,无愧于祖国、无愧于社会、无愧于三航、无愧于生命,做真正的三航人。

见面会以“现场+视频”的方式举行,共有45名新员工在现场参会,另有400余名新员工在各子分公司分会场观看了视频直播。

(武会杰)



为了拉近彼此之间的距离,增强组内团结协作的凝聚力,充分调动新入职员工的热情与积极性,八公司团委组织开展了趣味运动会。

(尹俊杰)

邹强会见凉山州常委、盐源县委书记、
州国资委党委书记尹江涛

7月6日,公司党委常委、总会计师邹强会见了四川凉山彝族自治州委常委、盐源县委书记、州国资委党委书记尹江涛,双方就进一步合作进行深入交流。

邹强对凉山州给予公司的关心和支持表示感谢,并介绍了公司在市政、建筑、海上风电、水工、路桥、铁路轨交等业务上的综合实力和业

绩。他表示,公司将充分发挥自身建筑业一体化服务商优势,进一步加强与凉山州的深度对接,整合优势资源,创新合作模式,为新时期凉山州建设贡献三航力量。

尹江涛对邹强一行的到访表示欢迎,并介绍了凉山州的基本情况和“十四五”发展规划。他表示,非常欢迎公司在凉山彝族自治州进行

项目的投融资建设,并进一步加强深化合作,推动双方高质量发展,实现互利共赢。

凉山州委副秘书长焦利军,州交投集团董事长唐军,西昌市政府,凉山州发展集团相关部门负责人,公司相关单位、业务系统负责人参加座谈。

(常德飞 田单)

(上接第一版)愈烈。为了打破“一船难求”的僵局,项目团队不等不靠,主动出击,项目经理孙彬白天带着团队去考察,晚上伏案挑选船机设备综合性能,在半个月时间里,组织对接和沟通谈判20余场。经过考察、比选,最终选定了效益和性能均较佳的“良友5号”、“中天7”和“铎景01”船组。特别是“铎景01”船组,其施工工况特殊,各吊装参数比较极限,在充分保证安全的前提下,项目经理孙彬带领团队优化吊装工艺,改良船机设备,顺利完成了风机安装任务。

善学致用助扬帆

江苏灌云海上地质条件相对复杂,对大型钢管桩的施工质量要求很高,其中单桩沉桩的水平度、高程偏差、桩位偏差等数据都是需要现场严格把控的关键点。风机安装过程中,如何实现安全有效地缩短每一钩活的施工时间,也需要大量的经验摸索。项目团队通过向设计、兄弟单位请教,请专家到项目部讲课,学以致用,在短时间内使工程施工步入正轨。通过Solidworks软件对海上风电单桩基础以及附属构件的建模,为工程施工和结算工作提供了强有力的支撑助力。

为了真实反映风场内人员分工分布情况,项目团队利用“智慧工地”的数字化管理手段,创建了“有名片”的工地安全帽。每个工作人员的身份、工种、职业类别都记录在安全帽名片内,在出海时通过交通扫码二维码自助登记。项目部管理人员随时可通过手机扫码读取,人员信息一目了然,真正做到了“一人一码”管理。从而实现事前预防、事中报警、事后回溯的施工安全智能化管控。

攻坚克难铺坦途

2020年初,项目部原本打算春节复工后“大干一场”,没想到受疫情影响

响,直至3月底才正式复工。肩扛“疫情防控、复工复产、安全生产”的三座大山,让本就工期紧、任务重、施工窗口期短的项目部压力倍增。项目经理孙彬在领导班子视频会议上反复强调,要在安全防控疫情的基础上,确保船舶安全的前提下,利用好每一个施工窗口期。

由于施工海域海床地形复杂,经常变化、潮差较大,水深在4.65米至11米之间。坐底安装水深受限,因为施工中水深越深,浮力越大,坐底时间越短,难度也就越大。而风机供应厂家的安装指导手册明确要求:坐底风机安装必须采取“静对静”的安装工艺,这无疑是“难上加难”。考虑到船舶的造型受限条件较多,孙彬凭着多年海上风电施工经验,组织人员多方调研,反复核算,方案评审,最终选择“良友5号”起重船和“瑞航09号”起重船作为风机安装船,不仅能够低潮时进行坐底施工,还满足安装高度高、起重能力大的要求,完全满足风机与塔筒“静对静”的安装工艺需求。针对实际海况,项目部配置有经验的船舶作业人员,选择有利于提高船舶作业时稳定的布锚方法、驻船方向。配置专人进行海洋气象预报资料的收集、分析、比对甄别,把控好每一个关键作业工序的实施机会。

总算等到了合适的安装机会,当务之急就是“争分夺秒”,抢占最低潮的位。在生产副经理郑晓飞随身携带的笔记本上,详细记录了天气、潮水情况和风机安装施工时间计划,时间精确到“分”。根据这个施工时间计划,郑晓飞指挥“良友5号”起重船和“瑞航09号”起重船早早到达施工区域,抛锚定位;召集项目部管理人员、协作队伍、船上人员、风机厂家召开施工准备会,分工协作,争分夺秒,抓住短暂坐滩时间。当整个船体低潮坐底后,郑晓飞立马指挥船员人员开

始施工。安装稳步进行,但郑晓飞仍然不敢有丝毫松懈。

尽管参考了山东省气象台、全球潮汐预报、WINDS天气预报,可是意想不到的事发生了,风越来越大。现场风速已经达到每秒11.3米,比预报中的快了近一倍,浪高达到0.6米。要知道,海上风电施工,可谓是“开弓没有回头箭”。项目副总工张香月立即组织船长、风机供应厂家和协作队伍负责人召开紧急会议,要求船长在确保船舶坐滩安全的情况下继续压水,每20分钟测量一次水深变化。考虑到叶片受风面太大,船舶甲板 and 象腿工装连接处风险增大,张香月立即询问风机厂家负责人提前将两个叶片同时变桨减小受风面的可行性。

获得同意后,两个83.6米长的叶片在空中缓缓转动90度后,继续进行叶片拼装。凌晨2点41分,叶片终于对接完成,所有人都松了一口气。经过施工日夜以继日的共同努力,重达182.71吨、叶轮直径达171米的风机终于成功安装,海面上又矗立了一座“大风车”,标志着全国首例大兆瓦风机浅滩安装顺利完成。

稳扎稳打赢胜仗

“每次沉桩都要当做第一根桩。”这是孙彬高标准、严要求的真实写照,于是,项目部就有了无数次典型施工总结会。项目部的总结会与寻常会议不同,只要参与现场施工的人员都可以畅所欲言,发表观点。从业主代表到协作单位工人,摆出问题,商量着办。

“我们的团队有活力,善于动脑筋,敢于出谋划策,大家有一股不服输的劲头。”孙彬说。于是,项目部就有了多个典型施工案例,攻克了多个海上施工难题:技术部自主设计了独立稳桩平台,选定、测试各型号桩锤,对比实际效果,同时特制大铁砧放在锤头位置,成功解决了锤击时重心偏

致公司在沪全体党员干部员工的
倡议书

公司在沪全体党员干部员工:

刚刚闭幕的上海市第十二次党代会,擘画了上海未来发展的宏伟蓝图。大会报告体现了习近平总书记对上海城市发展的殷切期望和把脉指向,明确了弘扬伟大建党精神、践行人民城市理念,加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的发展目标。作为驻沪央企,我们身处党的诞生地、初心始发地,理应更加自觉地主动对标、主动融入,在建设属于人民、服务人民、成就人民的社会主义现代化国际大都市过程中展现三航担当。

回首过去,在三航局近70年的发展历程中,我们紧跟国家战略,践行央企担当,承接了众多世界级、国家级工程。特别是近5年来,在上海市委市政府、市建设交通工作党委的关心支持下,三航局作为中交集团在沪主力公司,立足上海,服务上海,承接了约20项上海市重大工程项目,为上海城市建设、生态文明、经济社会发展作出了应有的贡献,在此基础上不断推动上海品牌更好地走向全国、走向世界。

着眼当下,在建设具有全球竞争力的“三型”世界一流企业新征程中,我们以高质量发展奋力续写“十四五”征程新篇章,不断夺取“七个三航”和“千亿三航”新胜利。艰难方显勇毅,今年3月份以来,在打赢大上海保卫战的关键时期,我们驻沪8家子公司、107个驻沪基层党组织、800余名党员、2300多名员工在公司党委领导下,一方面积极备战、主动请战、逆行冲锋,另一方面积极响应市委、市政府、市建设交通工作党委的号召,勇担使命,日夜奋战建设方舱、志愿服务传递温暖、捐赠物资解难纾困,并第一时间推动上海周边工程复工达产稳产,在危难关头始终与上海人民的心紧紧融合在一起,积极贡献三航力量。

值此中国共产党成立101周年之际,公司党委向全体在沪党员干部员工发出如下倡议:

一要学习宣传贯彻党代会精神,与上海保持同频共振。公司在沪各级党组织、广大党员、领导干部和员工要迅速掀起学习宣传贯彻十二次党代会精神热潮,特别是要深刻领会李强同志代表第十一届市委作的工作报告,将报告的政治性和人民性作为指导推动公司践行央企政治担当、发展担当、改革担当和社会担当的行动指南,始终坚持把市委、市政府的部署精神作为发展的重要方向,始终密切关注上海战略取向、政策导向、产业方向,始终在与上海保持同频共振中实现企业高质量发展。

二要发挥三航优势,为推动人民城市建设贡献力量。三航局在传统水工、水环境治理、海上风电、城市路网建设、生态修复、综合开发等重大工程投建营一体化服务中,具备人才、技术、管理、经验、产业链等方面的优势条件,与上海今后五年的奋斗目标、重点任务、人民城市、生态环保、国际航运中心建设等精神要求高度契合,我们有能力、更有责任在上海城市建设中发挥主力军作用,为上海这座理想之城、希望之城建设更多品质工程、民生工程、样板工程、品牌工程,打造更多服务人民生活的“幸福样本”。

三要融入城市治理,推动企业进社区共建共治共融。持续发扬广大党员和员工的志愿服务精神,不断完善各单位、各级组织志愿服务体制机制,不断延伸三航局在沪企业和员工建设社区、融入社区、服务社区,参与治理社区的毛细血管和触角,确保机制完善、队伍完备、制度健全、响应迅速、来之能战、战之能胜,为推动企业进社区共建共治共融贡献智慧力量。同时要在全力支撑上海强化“四大功能”、打造“四大品牌”中发挥应有作用,不断推动海上风电等上海品牌成为世界品牌,为融入城市治理打造更丰富的实践平台。

四要强健党建促发展,积蓄参与建设人民城市的关键能量。始终坚持发展是第一要务,把立足岗位推动企业高质量发展、不断坚持和加强党的全面领导、强健党建促发展作为参与人民城市建设的基本前提,在高质量发展中参与人民城市建设,在参与人民城市建设中推动高质量发展。要发扬伟大建党精神,要以高质量党建引领保障高质量发展,以坚强有力的组织优势、制度优势、干部人才优势,实现执行能力新跃升、推动发展能级新提升,在党的领导下强化改革攻坚、科技攻坚、发展攻坚,不断积蓄强有力的建设力量。牢牢把握人民城市“五个人人”的努力方向,聚焦解决群众急难愁盼问题,尤其是党员领导干部要身先士卒,敢于当先锋、做表率、打头阵,把三航力量延伸到人民城市建设、服务、治理的一线,浇筑打不倒的铜墙铁壁。

实干成就事业,奋斗创造未来。让我们立即行动起来,从自身做起,从点滴做起,全力以赴,在上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市进程中,展现央企姓党、国企为国的政治担当,做出三航人应有的贡献!

中共中交第三航务工程局有限公司委员会
2022年7月1日

永远跟党走

为庆祝建党101周年,迎接党的二十大胜利召开,7月1日,宁波分公司组织广大党员职工在一线重温入党誓词,党员们纷纷表示要坚定理想信念,笃行不怠,奋发向上,在新时代征程中不忘初心,永远跟党走。

(王森)



一边在项目部微信群汇报:“最后一个套笼我装完了,小赚几十万呐!”外加一个得意的表情。风机安装分项负责人乔鹏赶紧回复:“感谢老哥为我争取了安装时间。”叮咚一声,孙辉收到了孙彬的私信:“干得漂亮,辛苦了。”只是短短几句,彻底让孙辉悬着的心放了下来,嘴里的面似乎也变得更有趣了。

党建铸魂创品牌

一名党员,一面旗帜;一个支部,一个堡垒。为了打赢灌云海上风电攻坚战,项目部充分发挥党员先锋模范作用,他们以晨钟暮鼓的工作热情,执着专一的工作理念,砥砺前行。行动是最有力的带动,示范是最鲜明的垂范。2020年新冠肺炎疫情爆发以来,项目部第一时间成立新冠肺炎疫情应急领导小组,党员干部积极投身到疫情防控工作中,冲锋一线,一手抓防疫、一手抓复工,全面推动项目复工复产。

“脑袋里想的都是工程。”回忆起那天的场景,孙彬透出一丝歉意,“本来说好第二天回家为女儿庆祝生日的,当天晚上组织项目部团队讨论完方案已是深夜,第二天一大早就跟着去了工地现场,错过了女儿的生日。”

孙彬作为该项目的负责人,人经常“泡”在项目上,与家人聚少离多是常态。2020年春节,孙彬积极响应国家疫情政策号召,充分发挥发挥党员先锋模范作用,以身作则,留在项目部组织生产,舍小家为大家践行了疫情防控,又保证了工程实施。

在人才培养上,项目部始终不遗余力,坚持工作学习两手抓,利用多种形式培养青年人才,积极开设总工课堂,安排有经验的老师傅在工作实践中带新生,并签署导师带徒协议,帮助年轻人快速成长;实行人才竞争机制,把优秀人才选聘到合适的岗位上,量才使用、人尽其才;对有潜力的

年轻人才,大胆给他们压担子、给位子,多给他们锻炼、考验、成长的机会;关心爱护人才,切实尽可能解决他们的各种困难,使党组织真正成为员工的主心骨和贴心人。“经过多个海上风电项目的历练,我们拥有了一支年轻朝气、海上施工经验丰富、敢为人先,敢打胜仗,勇攀高峰的海上风电团队,有信心、有决心高质量完成项目。”总工周伟坦道。

党支部强化全员“商”的意识,坚持以成本为核心,将“过紧日子”思想与项目管理深度融合。由于受到海上风电“抢装潮”影响,项目投入大幅增长,为了保证公司利益,党支部书记陆连浦牵头成立计量工作组,就项目部人员、船机、材料等费用同业主开展积极谈判,及时收取计量款,最终争取到业主支付五千万补偿款,有效缓解了资金压力,保障了灌云海上风电项目的收益。

项目全体人员始终严阵以待,千方百计克服困难全力推进施工生产。艰苦的施工环境、单调的工作内容不仅没有熄灭他们的工作热情,还坚定了他们的工作信心,他们以“挑战自我,合作进取”为信念,在大海之上泼墨挥毫,绘制了一幅波澜壮阔的画卷。

2022年1月13日,在中交集团暨中国中国交建第一届一次职工代表大会暨2022年工作会表彰大会上,公司孙彬海上风电团队获中交集团“品牌团队”荣誉称号。荣誉既是鼓励,也是继续前行的动力。

匠者、精于工、匠于心、品于行。孙彬仍将带领他的团队,一如既往,守初心,担使命,御风行,在山东昌邑海上风电这片新的战场里,继续争做三航局打造中国海上风电第一金盾品牌排头兵,共同描绘公司海上风电事业发展的宏伟蓝图。

(李志 孙辉)

三航优秀家风故事

爱与责任同在

□ 许海燕 阮新建

我始终坚信,家是依靠同甘共苦、相濡以沫的陪伴和责任共同搭建的。

爱是彼此守护

2014年底,我检查出了——癌症。时逢农历年关,别的家庭都在为即将到来的团圆而忙碌,而我却在为自己的病情焦虑。病痛的打击,我常常情绪失落,对自己的疾病更是消极。可他却乐观地对我说:“别怕,就算天塌下来,还有我为你顶着!”他积极为我从网上搜集相关的资料,帮我寻找治病的良医,用他的真诚和坚强鼓励我:“我们一起勇敢地面对生活,不管是好的还是坏的,都是经历,总要挨过去才会拥有希望。”朴素的话语、平凡的举动,像一股暖流给予我无限力量,重新激起了我对生的希望。

2015年上半年,我经过手术、放化疗等一系列的治疗,在亲人们的照顾下,我感觉自己的身体痊愈了。一年后,我又投入到学校紧张的教学工作中。

意外总是先于期待。2020年初,因为一次咳嗽,我在批阅完期末试卷后,独自一人去当地医院做了检查。医生告诉我,CT报告显示肺部出现了严重的问题。当时,我脑袋“轰”的一下——懵了!我不知道医生后来说了些什么,我只是去了门诊,给他打了一通电话,就瘫坐在门外的椅子上。

面对疾病又一次的打击,那一夜,我默默落泪难以入眠。第二天一早,他带着我的病历陪我去上海肺科医院找专家确诊,但诊断结果却是更为凶险的——肺癌。

这可怕的“癌症”又一次让我们家跌入低谷。给刚刚平静的生活带来焦虑和不安。然而,他却依旧坚强而乐观地对我说:“别担心,就算明天要离开这个世界,咱们也一定要把今天过得开心、快乐。不管怎样,我和儿子陪你走过。”

是他的陪伴又一次唤起了我对病病的勇气,我开始以积极的心态正视它。2020年春节过后,新冠疫情在全国肆虐,出行受阻。为了保障他的工作与我的治疗两不误,在我的建议之下,我们一家三口安顿在了他所在单位的办公楼里。期间,我得到了他单位领导、同事无微不至的关怀和照顾,在我手术后的日子里,时任物供中心党支部书记孙建竹大姐自己买菜,请公司食堂的师傅为我做有营养的菜肴。作为家属,我深深地感受到他所在公司党组织的关爱,感受到宁波分公司这个大家庭的温暖。

时间如白驹过隙,一晃已过去两年。这两年里,他为我遍寻中医,用中西医结合的方法帮我调理大病初愈后的身体;白天他兢兢业业工作,晚上拖着疲惫为我煎中药到深夜,照顾我的衣食起居,无微不至。

爱是平凡生活里的彼此守护,是责任也是担当。是他的爱让我们这个小家在经历了灾难之后依旧充满温暖和幸福;是他的乐观坚强一直给我们这个小小的三口之家在苦难里带来光亮、生机!

爱是以孝为范

“非淡泊无以明志,非宁静无以致远”是诸葛亮在《诫子书》中对八

岁儿子的谆谆教诲,我们也用自己的爱教育儿子。

在我生病期间,我们这个三口之家,却常常不能团聚。儿子远在天津读大学,他也因为工作的原因需时常出差。为了让一家人更齐也为了让我舒心。他就跟儿子坦诚地讲了家里面临的各种困难和现实问题,告诉儿子,在我心里最牵挂的是儿子。“百善孝为先”,他要求儿子用自己的行动来实践孝道,尽自己最大的努力给我以精神上的安慰。儿子越长越大懂得家庭的重量,在四年大学期间,每天不管有没有事,都会给我打一个电话,让我放心。这个小小的举措给当时生病的我是一个莫大的安慰。

我们家小却很民主且温馨,晚饭后常常坐在一起,话题多是儿子,聊工作、谈生活、解困惑。他总是能帮儿子分析问题,并帮他找到改进的方向。这样的沟通交流帮助儿子一点点进步,他在参加工作后不久,就成为了单位入党积极分子。我看到儿子在工作领域中可喜的变化和成长,感到很是欣慰。

身教好于言传。他在教育儿子要践行孝道的同时,一直以“孝”字当头来要求自己。平日里,只要他不出差,每个周末,我们一家都会去父母那里,帮父母买菜做饭,陪父母唠唠家常,尽自己最大的努力让老人享受天伦之乐。

家是最小国,国是千万家。好的家风是一盏明灯,照耀着游子前行的道路;是一把火炬,传承着家族的火种;更是千百年不变的传承,是家庭教育的开端。

爱是守护廉洁

物欲横流的时代里,要抵得住诱惑,撑得住信念,守得住清贫,耐得住寂寞。在疾病面前,他总是照顾我更多,但在工作方面,我却时时提醒他,坚定做好他的“廉内助”。

我们两个算是跟着国家发展的脚步,一步步脚踏实地地工作,才有了现在的这些幸福,生活安稳、工作敬业。和他虽然岗位不同,但在我的教学领域,我也一直希望做好每个孩子人生路上的指引明灯。除了在学校严格要求学生外,在家里我对他的廉洁问题看得最重。时常提醒他要审慎面对单位赋予的权力,慎言慎行,做好表率。权力是国家和企业领导给的,一定要为企业和社会服务,决不能以权谋私。

虽然他工作上的努力得到了一定职位的晋升,但在我们这样的家庭氛围下,他时常跟我们讲四个字——“满足”“感恩”。他总说自己从一个农民的儿子成长为三航宁波分公司物资采购中心主任,要时刻牢记自己的身份,牢记自己的使命。如今的生活,是他小时候做梦都不敢想象的,他深感幸福。因此,他努力做到工作上的事情就在办公室谈、公事公办。他明白供应商均为“利”而来,但他要求自己做人做事要有底线,决不能损害企业和国家的利益。我时常告诫他,供应商的小恩小惠对自己的今后的生活并不会有什么大的改变,但对企业和国家会造成不可挽回的损失。他一直和我一起坚守着自己的工作原则,不忘初心。

积善之家,必有余庆,积不善之

“长生,今天那个老李拉你在工地门口嘀咕啥呢?”忙碌了一天的刘长生,刚躺下准备休息,他的爱人就开始枕边“审讯”了。

自2016年加入厦门分公司以来,在工作中,刘长生始终坚持一丝不苟、奋勇争先、冲在最前的工作态度,无论是在工程安全质量,还是廉洁自律从业他都严格要求自己。先后获得分公司先进工作者、先进个人等荣誉称号。

身为福州滨海快线项目的副总工,从方案编制到现场施工都积极介入,无论是一线工人,还是班组老板,他都免不了打交道。而作为一个掌握着工程量计算及施工质量验收第一道门槛的关键人员,自然会有一些居心不轨的人想要拉他同穿“一条裤子”。

这天,正值现场标准化建设高峰期,时任工点负责人的刘长生一如既往的守在现场一线。现场班组长老李找到长生想要商量减少便道施工的钢筋用量,并承诺给予一定的经济报酬。

“刘工,肯定没问题,我都干了多少工地了,便道用这么多钢筋,纯属浪费”,老李拍着长生的肩膀信誓旦旦地说道。

刘长生一口回绝,“这肯定要按图施工,设计单位算出来的钢筋用量

月圆月缺,风起风落,灯开灯关,脑中浮想联翩。电话畅叙,视频连线,语音通话,耳边尽是母音。隔天再想,天人永隔,音容宛在,室内枯坐发呆。想听慈音,欲见容颜,愿受母训,如今皆成奢望。梅傲兰雅竹谦,娘亲兼具其质,金坚水柔土厚,母亲亦具其性。

家中没有留下任何文字的或者口口相传的精神或家风。于是我想到了我的母亲,质朴勤劳、待人以诚、与人为善是母亲留给我的宝贵财富。

幼时家中清贫,十几口人住前后两进六间房。刚分家时,住房紧张,一张大木床,床上睡着母亲和我们兄妹俩,床下养着羊和鸡,父亲在外上班,母亲一人在家务农,操持家务,独自担起整个家的重担。

母亲读书虽不多,却明辨是非,我们兄妹俩人自小接受熏陶,明是非讲道理传承于娘亲。母亲怀我时,生产队每天安排上工不给休息,腿肿得厉害,还得去割猪草,一大筐猪草压在有孕在身的母亲身上,日复一日,从此落下脊柱歪斜的毛病,两边压力不对称就会腰疼。后来孕吐厉害,萝卜小米粥,能当镜子照见人的那种,母亲一天三顿饭天喝,不仅自己落下一身毛病,还使我们自出生就比同龄人瘦小。

母亲极力想改变这种状况,就去

家,必有余殃。我们为人父母,以德修身、以德立威;我们教育孩子,教知识、育品德;我们对待工作,兢兢业业、慎终始。家和万事兴,中华民族历来重视家庭,正所谓“天下之本在国,国之本在家”。我们用爱、孝顺和廉洁守护着我们的家!

枕边吹出好家风

□ 刘长生 王贵莲

难道不比你的经验强吗?再说,你少跟我来这套,这钢筋少不了,这钱我也拿不得!”。

当天下班前,老李又拉着他走到了没人的角落,“刘工,这马上就要下班了,咱们一起出去吃个饭,今天大家都辛苦了。附近新开了一家店,咱们出去整点。”刘长生连忙摆手拒绝,“你们也辛苦,大家都不容易我就不去了,我这正好还有事呢!”老李不死心再次试探发出邀请,刘长生一脸严肃说到:“老李你咋还没完了,吃你的嘴短,减少钢筋用量的事你想都别想,以后也别再跟我提了,我老婆等我回去吃饭呢!”

看着老李悻悻而去,刘长生也没将这个事情放心上,毕竟鱼龙混杂的班组人员,他是见得多了。没成想,他老婆正注视着自己的一举一动。

“没啥事,老李想腐蚀我,被我拒绝了”,刘长生回答道。

“我这枕边风吹得还可以啊,你可要继续保持,天上可没有掉馅饼这种好事,我跟你说了,我爷爷当年啊……”

王贵莲是刘长生的爱人,也是福州滨海快线的优秀员工,跟刘长生去年刚结的婚,刚刚组建了自己小家庭。面对原则性问题,王贵莲始终与刘长生统一战线,给予刘长生极大的鼓励与支持,坚决不拿他人一分一

毫。对于廉洁家风,她有自己的持家之道。说起这事还要从王贵莲的爷爷说起。

王贵莲的爷爷是她经常挂在嘴边的模范人物,17岁就当上了村书记了,这一当就是一辈子,甚至是到了退休,也一直把大部分的时间和精力都放在村里的大小事务上,一辈子清廉简朴、坦荡无私,从来没有利用过村书记的职务之便为家里谋过私利,因此深受村民的尊敬和爱戴。在家庭的熏陶下,王贵莲已经把廉洁的家风刻进了骨子里。

在工作中难免会遇到形形色色的人,像老李这种的也不在少数。在最初面对这些工作中的磕磕碰碰时,刘长生也难免会有些苦恼。因此,每次回家探亲时,刘长生都会和王贵莲爷爷谈上许久。无论工作还是生活上的问题,爷爷都会悉心的给出自己的见解,同时也为刘长生指明了方向。爷爷的话犹如一颗“定心丸”,让他在工作中更加坚定自己的原则和底线。

在他们这小夫妻结婚前,王贵莲的爷爷握着刘长生的手说,“你在国企上班,一定要坚守住底线,经受住诱惑,命里有时终须有,命里无时莫强求。我只希望你们两小口健康幸福的过一辈子,而不是提心吊胆的过这一生。”

我的母亲

□ 蔡文武

亲经常买点东西去看曾经帮助过我们的人家,买东西从不买差的,宁可亏欠自己,也不让别人吃亏,更不占别人半点儿便宜。日久见人心,乡亲们都愿意主动和母亲来往。在那困难的年月里,邻里们有困难,只要找到母亲,母亲再难也会尽最大的限度给予帮衬。左邻右舍,前庄后村,人人都说母亲是个大好人。

对邻里热情亲切,对待家人母亲更是把位置摆得很正。在母亲心里,把儿媳当亲女儿对待,又胜过女儿;把女婿当儿子对待,又胜过儿子。母亲在时,常对我和妹妹说:“你们是在我身边养大的,我怎么都没关系,儿媳和女婿既然到了咱们家,我们要对他们更好,自己吃差点没关系,不能苛刻人家。”在母亲的引领下,我们一大家子处得胜过亲兄弟姐妹。对待后辈,母亲更是关怀尤佳,不管是谁,只要是第一次上门或逢年过节来家,母亲总会包个红包。我有时会说:“我们包了您就不要再包了。”母亲却总说:“这怎么行,我是长辈,人家上门是看得起我,我怎么能没有表示?”

母亲就是这样一个人,待人接物,得体有分寸。母亲常说一个村的人,谁有困难了都要互相帮衬。今年四月二伯母住院,她每天都要去医院看望,有时一天去两次,我说您身体不好,不要去这么勤。她责备我说:“我们是一奶同胞的兄弟姊妹,我不去谁去?”而自己有事,母亲却不愿意麻烦别人,总是自己默默承受。这次小妹开刀后接回家休养,对我说:“你们是兄妹,她生病了

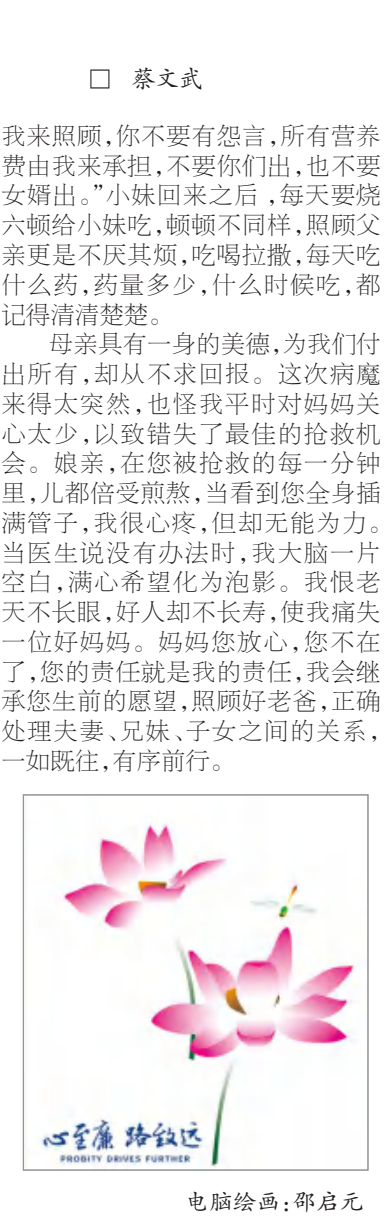
老话常说“天上不会无缘无故掉馅饼”,因此,刘长生时刻谨记王贵莲爷爷的话并以此严格要求自己,要干一行成一行,在工作中坚决与不正之风划清界限。作为施工方,如果克扣成本的使用,就无法保证项目施工的安全和质量,最终毁掉的是公司招牌,失去的是自己的良心和口碑。

家风正,则作风优。家风,不仅是个人小事、家庭私事,更关系到能否守住一个人一家人的清廉。家庭是人生的第一所学校,是避风的港湾。只有注重家庭、注重家教、注重家风,才能更好地塑造一个人,只有做到廉洁从业,才是给自己、给家人最好的馈赠。

家有良妻,如国有良相,好家风离不开刘长生和妻子的共同建设,当遇事左右为难之时,妻子要做好守门员坚决守好最后防线,不断强化家庭廉洁意识,营造文化养廉氛围,共同构建廉洁从业之风。

“这个故事,我都已经熟读并能背诵了。时间不早了,赶紧睡下吧,明早打混凝土前,我还得去工地数钢筋呢……”。

刘长生和王贵莲这个刚组建的小家庭,一直遵遵着他们爷爷的指导教诲,清清白白做人,踏踏实实做事,在生活上和工作中相互提醒和叮嘱,身边始终吹拂着廉洁的家风。



电筒绘画:邵启元

我“新鲜”的马东铁生活

从来没有想过,大学毕业后,我会顺着海上丝绸之路来到南洋国度马来西亚,转眼间,时光悄悄溜走了一年零九个月。

刚入职时,我先去了奉化项目部,随后又加入了苍南海上风电项目。在苍南风电,我打开了新世界的大门。

在那里,我第一次在海上乘船飞驰晃荡,远远看到巨大的竖立着打桩架的雄3打桩船,心想怎么会有这么大的工程机械;第一次在海上过夜,见识海面上无比开阔壮丽的风景。

2021年4月,我成功解锁中交马东铁项目。来到马来西亚以后,我再次惊叹于世界的奇妙。记得开始的两个月里,我的生活被“新鲜感”填满,大蜥蜴、猪笼草、含羞草、野猴等,都是些我只在电视、网络中瞧见过的动物及植物。

很快,两个月过去了。因为对当地生活日渐熟悉起来,我也渐渐失去了对马来西亚的新鲜感。



工作、生活在这个赤道附近、全年盛夏的国家,再加上围绕一点一线(二号营地,二分部线路中线)进入循环工作的状态。此外,一年到头变化不大的气候,也让我渐渐对时间失去感觉,一并失去的,还有与春夏秋冬有关的乐趣。

沉浸在忙碌的工作、生活里,日子行得平淡如水,不知不觉间,来到马东铁项目竟也有了一年。回顾过去的一年,总的来说,除了气候有些炎热,我还真的蛮喜欢这里的生活。

犹记得今年春节,是我头一回没回故乡与家人一起过年。甚至过年期间,我还穿着短袖,虽然感觉有些哭笑不得,内心忍不住想起往年春节穿的厚厚的棉袄,真的年味十足啊。但转念想想,那是我以往熟悉的年味,而今年我体验到了新鲜的年味儿,感觉也甚是不错。

除了“新鲜”的风景与习俗,我还在这里遇见了“新鲜”的同事。

最近,项目二分部招聘了一位属地研究生,名叫Naim。初来之时,分部安排我带他熟悉测量相关工作。“少壮不努力,势势来加戏。”在我支离破碎的英语语言体系和手舞足蹈下,基本上能与Naim解释在各种测量场景下如何运用仪器、不同

的场景结合合理的测量误差可以提高工作效率等内容。有时遇到一些特别专业的词汇,还是需要借助手机翻译软件来进行沟通,也是在这里,我意识到英文对日常工作的重要性,这也让我开始反思。

在Naim加入项目二分部之前,虽然营地里也有许多华人同事,他们的英文都很不错,但同时他们也能使用流利的中文与我交流。因此,我便开始疏于学习,始终没有下定决心要提升自己的英语能力。直到Naim来到我身边,与我工作在一处,整天相处,我能感到到自己的英语有了显著提升。

“积年累月下来,我这一口流利的英语指日可待啊!”我不禁美滋滋地想着。并且Naim拥有非常好的学习习惯,他随身带着一个手掌大的小本子,随时、随处记录接触的新知识、新经验,这是值得我向他学习的地方。

目前马来西亚的新冠肺炎疫情仍旧起伏不定,在这里还有许多“新鲜的美好”等待着我去了解。期待疫情早日结束,工作生活走上正轨,让我们有机会去充分体验马来西亚的风土人情。

(千秋秋)

握紧人生船舵 启航逐梦年华

“人生就像是一场航行,时间之河不会停息。经历过雷雨交加、暴风险滩的舵手,才能到达成功的彼岸”,这是毕业典礼上,校长赠予我们的临别忠告。

站在人生航行起点的年轻“舵手”们,虽镌刻着征服山海的勇毅,但面对苍茫大海也难免些许的迷茫无措。

直到我看到,填海造桥开拓的无人之境,港珠澳大桥东人工岛从伶仃洋上凭空而起;无边荒地到海上花岛,中国花卉博览会蝶飞芳草花飞路的景象……这些无不令我神往,催人奋进。

应该要感谢我在校园招聘上迈过那正确的一步,让我遇见三航局,自此人生航程不再迷惘。这就是属于我的“航道”。

站在上海市枫林街道路口,远望过去,“交融天下建者无疆”几个银色蓝底的大字醒目耀眼的悬挂在三航大厦上。我心中难掩那份探索的兴奋,不觉间,行进的步伐也变得轻快了,不拘泥于足下,只顾欣然向往。

办公大楼里热情亲切的同事,带领我们登记身份信息,确认行程码,随申码,派发N95口罩。这里像

家一样,帮我们考虑生活所需,保证身心健康,确保岗前培训没有后顾之忧之忱。

近两周的培训时光转瞬即逝,过程中,我了解到企业的光辉发展历程,为我的职业生涯注入文化力量;我知道了各职能部门工作重点和岗位职责,在文艺汇演、素质拓展中,我们轻松而密切地融入了三航大家庭。

岗前培训,不仅转变了我们的身份,更为我们的成长注入精神力量,身为中交青年,我们相互鼓励,成为彼此的动力,力量汇聚成炬以期创造更大价值。

在公司的引导下,我明白用双手实干才能真正为国家发展贡献青春力量。正所谓“志合者,不以山海为远”,我的帆船与三航航道的风向相适,这就是正确的航向,我已全速前进!

培训完成,我有幸加入了上海市重大工程建设三航二公司长兴2号船坞项目部。

初入项目部,作为政工干事的我就面临一场考验——协助筹备开工典礼,这是项目部筹备工作量大、运作周期较长、联络对接复杂的大型活动之一。

刚接手工作时,虽然心里有些发怵,但我深知经历风浪是成长的必由之路。

白天,我跟随项目书记在驻地 and 现场间不断折返。火辣的阳光炙烤着我们的每寸肌肤,飞沙走石轻拍着衣尾,桩机敲打PHC管桩的轰鸣声似乎成了前行的鼓点……

突然想起古人所言:“我见青山多妩媚,料青山见我应如是。”施工现场虽有青山,却也是我钟爱的处所,这里盛夏热烈、风清气正,我愿朝夕与勤劳为伴。

典礼前一晚,伴随着驻地旁池塘边的蛙鸣,敲击电脑键盘的“噼啪”声音显得格外清脆,为开工典礼初步准备的宣传稿件跃然于电脑屏幕前,它就像上学时的考试作文,希望被老师在全班诵读,收获老师、同学们的认可,它记录着我所经历最有意义的时光。在开工典礼现场,震耳欲聋的礼炮在空中绽放,骄傲是我此刻唯一的感受。

这是属于项目部开工大吉的隆重喝彩,也是属于我扬帆起航的冲锋号角,至此我将明确奋斗的方向,握紧人生船舵顺势而上,以更加昂扬的青年奋斗者姿态启航中交,逐梦年华!

(姚俊臣)