

中交集团党委 调整公司领导班子

2月2日,公司召开领导班子会议。会议宣布了中交集团党委关于公司领导班子调整的决定:王晓冉任公司副总经理。相关任职按法律法规以及公司公司章程规定办理。

公司党委召开2022年度 党员领导干部民主生活会

按照中交集团党委和上海市建设交通工作党委统一部署,2月13日,公司党委召开2022年度党员领导干部民主生活会。

会议紧扣“全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、深刻领悟‘两个确立’的决定性意义,增强‘四个意识’、坚定‘四个自信’、做到‘两个维护’”,团结带领党员干部群众以奋发有为的精神贯彻落实党的二十大精神作出的重大决策部署”这一主题,围绕六个方面,全面对照检查、深入查摆问题,认真开展批评与自我批评,明确努力方向和整改措施。

公司党委书记、董事长王世峰主持会议。中交集团党委办公室副主任郭均忠、上海市建设交通工作党委

组织处一级主任科员王淼、中交集团党委办公室文书处副处长刘月艳、中交集团纪委综合监督室高级主管白上到会指导。

公司党委对开好本次专题民主生活会高度重视。在集团督导组精心指导下,全面对标上级党委要求,通过制定工作方案、广泛征求意见建议、开展中心组专题学习研讨,深入开展谈心谈话、认真撰写班子集体和个人对照检查材料等举措,为高质量开好本次会议打下坚实基础。会议通报了公司党委党史学习教育专题民主生活会整改落实情况、安全生产专题民主生活会整改落实情况、本次会议筹备情况和征求意见情况。

领导班子紧紧围绕会议主题和

要求,对照党员干部职工提出的意见建议,严肃认真开展批评和自我批评。王世峰代表公司领导班子作对照检查,并带头作个人对照检查,其他班子成员逐一进行批评和自我批评。

郭均忠充分肯定了公司过去一年高质量发展取得的成绩以及本次民主生活会取得的成效。他指出,公司领导班子对民主生活会认识到位,本次会议准备充分、主题突出、氛围良好,是一次高质量的民主生活会。他提出三方面的意见:一是坚持讲政治,强化理论武装,加强党的领导,坚定捍卫“两个确立”,坚决做到“两个维护”;二是坚持高质量,坚定信心、攻坚克难,以实干的成绩加快建设

“三型”世界一流企业;三是坚持强党建,凝心聚力、强根固魂,推动党的建设质量水平迈上新台阶。

王世峰代表公司领导班子作表态发言,对推动成果转化提出四点要求:一是深刻领悟,准确把握,切实将中央和上级党委各项工作的新部署新要求不折不扣落到实处;二是党建赋能、融合创效,确保实现高质量发展各项任务目标;三是求真务实、勇于担当,不断提高领导班子履职能力和水平;四是量化任务、细化整改,确保民主生活会取得实效。

公司领导班子成员全体参会。公司党委工作部、党委组织部、党委巡察办、纪委工作机构相关负责人列席会议。(陆银峰)

公司与长三角区域总部 召开“双牵双引”恳谈会

2月7日,公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、总经理龚海在三航大厦会见了来访的长三角区域总部总经理卢静,党工委副书记魏德新一行。双方以“双牵双引双支撑”为主题召开恳谈会,就市场开发、资源共享、党建融合、安全保障等方面进行了深入交流。

王世峰对卢静一行的到访表示欢迎,并介绍了公司的发展情况。他表示,近年来,公司坚定贯彻中交集团“123456”总体发展思路,认真落实“三重两大两优”经营策略,持续深化区域化和专业化发展,推动高质量发展取得新成效。同时,他对长三角区域总部对公司市场经营的大力支持表示感谢,希望双方以本次“双牵双

引双支撑”恳谈会为契机,强化合作、互利共赢,携手推动双方实现更高层次高质量发展。

卢静对公司的热情接待表示感谢,并表示,公司近年来经营业绩迈上新台阶,改革成果有了新突破。长三角区域总部作为区域经营战略的布局者和实践者,搭建了“1+M+N”新平台,希望双方在高端对接、资源共享、经营协同、项目开发等方面深化交流,力争在更多业务领域加强合作,进一步实现党建和安全的全方位协同。

公司总会计师邹强,副总经理尹建兵、陈剑,长三角区域总部副总经理高洪宁、曲贝元、周娟及相关业务系统负责人参会。(郑博文)

公司党委召开2023年第一次理论学习 中心组学习会议暨民主生活会前专题学习

2月3日上午,公司党委召开2023年第一次理论学习中心组学习会议暨民主生活会前专题学习。公司党委书记、董事长王世峰主持会议,公司党委理论学习中心组成员参加学习。

会议重温党的二十大报告和党章,传达学习习近平总书记在中共中央政治局专题民主生活会、二十届中央纪委二次全会、中央经济工作会议上的重要讲话精神。

会上还集体学习了国资委中央企业负责人会议精神和集团工作会议精神,并对集团党委关于开好党员领导干部民主生活会的要求进行再传达。通过专题学习和交流研讨,进一

步深化了思想认识,打牢了开好民主生活会的思想基础。

会议指出,过去一年是党和国家历史上极为重要的一年,我们党胜利召开党的二十大,描绘了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图。习近平总书记站在党和国家事业发展的全局高度,针对国企改革和党的建设发表一系列重要讲话,作出一系列重要指示批示,深刻阐明了新时代为什么要做强做优做大国有企业、怎样做强做优做大国有企业这个重大的时代命题,为深入推进新时代国有企业改革发展提供了强大思想武器和科学行动指南。

王世峰就做好贯彻落实提出几

点要求:公司各级党组织要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,弘扬伟大建党精神,牢记“三个务必”,按照党的二十大对国有企业提出的目标任务,切实把党中央决策部署贯彻落实到企业改革发展和党的建设各项工作中去。要落实中央经济工作会议决策部署,抢抓发展机遇,继续谋划和推动国有企业改革,深化三项制度改革,结合三级公司打造,通过创新体制机制、分配方式广泛调动员工积极性,坚持“三个区分开来”,营造倡导创新、鼓励创新的良好氛围。要更加突出高质量发展,围绕国资委明确的“一增一稳四提升”的“一利五率”目标,落实集团“一增

两稳三提升”要求,做好年度重点工作分解,形成工作清单,明确责任领导和责任部门。紧扣“高质量发展深化年”总体要求,结合实际,找准短板,明确目标任务,制定工作举措,“一企一策”形成深化高质量发展的工作方案。公司各级领导班子要进一步加强作风建设,加强自身修养,常抓不懈落实中央八项规定及其实施细则精神,发挥领导干部示范引领作用。要严格按照民主生活会程序步骤,认真对照查摆,深刻剖析原因,拿出整改措施,为高质量开好民主生活会做好充分准备。(鲍林燕)

学习贯彻二十大

龚海拜访华能山东发电 有限公司主要领导

2月9日,公司党委副书记、总经理龚海在山东拜访了华能山东发电有限公司党委副书记、总经理高冰。双方就推进重点项目建设,进一步深化合作进行了座谈交流。

龚海对华能集团长期以来给予公司的信任和支持表示感谢,介绍了公司的发展战略和业务布局,并就海上风电业务的品牌优势作了重点介绍。他表示,公司积极践行中交集团“三重两大两优”经营策略,作为集团海上风电产业链“链长”单位,具备海上风电全产业链优势,拥有一流的管理团队和

“打硬仗”的能力,希望双方共同发挥各自优势,在保持良好合作关系的基础上,进一步创新合作模式,深化合作内涵,提升合作能级,实现共同高质量发展。

高冰对公司在华能山东半岛南海上风电项目给予的帮助表示感谢,并介绍了华能山东公司的总体情况。他表示,希望双方继续加强沟通交流,积极推进相关领域的合作建设,开展多方位业务合作,为山东省新旧动能加速转换、实现“双碳”目标作出更大贡献。

(金崇海 王忠益)

公司召开2023年党风廉政建设和反腐败 工作会议暨警示教育大会

2月14日,公司召开2023年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会。公司党委书记、董事长王世峰出席会议并讲话,公司党委副书记、总经理龚海主持会议,公司党委常委、纪委书记马骏作工作报告。

王世峰对公司2022年党风廉政建设和反腐败工作取得的成绩表示肯定,并结合党中央和中交集团党委关于全面从严治党总体部署和公司警示教育大会通报情况,对公司党风廉政建设和反腐败工作存

在的突出问题进行了深入分析。

王世峰强调,要提高政治站位,深刻领悟全面从严治党战略布局的重大意义,正确认识过去一年取得的成绩,清醒认识当前公司党风廉政建设和反腐败斗争形势依然严峻复杂。要扛起政治责任,强化政治监督,深化作风建设,增强纪律自觉,一体化推进“三不腐”体制机制建设,锻造纪巡铁军。要践行初心使命,守住政治关、权力关、交往关、生活关、亲情关,保持初心使命,改进工作作风,筑牢拒腐防变底线。

龚海传达了中交集团2023年党风廉政建设和反腐败工作会议及警示教育大会暨监督委员会会议精神,并就贯彻落实本次会议会议精神提出要求:要认真组织学习,深刻领会会议精神实质。要准确把握全面从严治党新部署新要求,与企业的中心工作同步推进。要加强作风建设,推动工作部署落地。要围绕中交集团和公司“高质量发展深化年”有关部署,切实加强作风建设。要发挥监督合力,切实增强工作成效。要健全全面从严治党体系,为

公司高质量发展保驾护航。

马骏作工作报告,并对2023年党风廉政建设和反腐败工作进行了安排部署。

会议还通报了2022年纪律审查情况和部分典型案例,表彰了2022年纪检工作先进集体和先进个人。

会议采取“现场+视频”形式。公司领导、纪委书记,总部各业务系统负责人,纪检、巡察机构全体人员,各单位党政主要负责人等90余人在主会场参会;各单位相关人员550余人在分会场参会。(刘玲子)

公司召开2023年市场营销工作会

2月28日,公司2023年市场营销工作会在三航大厦召开。会议全面总结了2022年市场营销工作,研判形势,研究部署了2023年重点工作。公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、总经理龚海出席会议并讲话,副总经理汪涛、陈剑主持会议。

王世峰充分肯定了公司2022年市场营销工作取得的成绩,对当前公司市场营销工作面临的形势和挑

战作了全面分析,为2023年市场营销工作指明了方向。

王世峰要求,一要坚定高质量发展信心。二要坚决贯彻落实中交集团战略要求。三要全力以赴健全完善经营布局。四要优化经营管理体制机制。五要坚持高质量有效经营不动摇。六要高度重视信用评价工作。七要强化党建引领保障。

龚海对市场营销工作提出了明确要求。他强调,公司上下要找准

战略定位,发挥市场营销“龙头”作用,要完善营销体系,优化市场布局,深化结构调整,夯实基础工作,以高质量市场营销支撑保障公司高质量发展。

汪涛作了市场营销工作报告,并对2023年市场营销工作作出详细部署。

会议还通报了公司在中交集团暨中国交建2022年度境内业务市场开发奖项获奖情况,表彰了公司

2022年度市场开发“特殊贡献奖”、“优秀团队”和“优秀个人”。三公司、宁波分公司、江苏分公司、六公司作了经验分享。

公司领导马骏、吴向中、王晓冉出席会议。公司总部各业务系统负责人,各事业部(中心)、区经公司、(分)子公司领导班子成员和市场开发部门负责人,共计90余人在现场参加会议。(王旭东)



日前,由中国港湾承建,宁波分公司负责施工的马来西亚沙巴码头扩建工程310根海上钢管桩沉桩施工全部完成。钢管桩各项质量参数达标,工程进入上部结构施工。海上钢管桩沉桩施工全部完成为码头后续机电设备和油气管道安装施工打下坚实基础。(王攀 谭启琛)

管道“长龙”沉海记

“你编写的工法获得了江苏省十大先进操作法!”江苏分公司徐圩新区达标尾水排海项目工程技术部部长绳彬如往常一样拿着一份文件到技术质量部签字,还没进门,就听见副总工向他道喜。

绳彬一听,急忙凑到电脑前,电脑屏幕上列出的获奖名单中,绳彬和他所编的《不同水深条件下大直径薄壁管道铺设工法》赫然在列。

徐圩新区达标尾水排海工程是公司首个市环环保项目。项目通过在海中铺设一条长达约21.3公里的管道,将石化基地净化处理达标后的尾水排入海,充分利用海洋的自洁功能进行再次净化,更好地保护陆域水环境。

根据设计要求,海域部分管道需全部沉入海底,由于管线长、工艺不成熟等问题,施工过程中管道极易上浮损毁。

如何筑起这条“海底长龙”成了

项目团队的“心头病”。这个担子理所当然地落在了工程技术部部长绳彬的身上。面对这样的重任,绳彬压力不小,却也信心满满。

“海域沉管,最常见的就是压载配重,用混凝土和石块增加管道的重量使其沉底”,方案讨论会上,绳彬提出了自己的方案。

“可是原材料价格太高,加上闹石荒,最近‘一石难求’,要想靠这个方法沉管,还没干到一半,项目部先破产了。”总工程师加军的一番话提醒了绳彬。眼看项目就要开工,项目团队开始马不停蹄寻找新的方案。

“我们可以采用注水的方式,用水代替石块达到配重的效果。”经过精心研究,项目团队先后通过压载配重、管道注水等方法做模拟实验和典型施工,经多次论证、验算,证明注水能代替石块增加管道重量,方法可行。

方案讨论会上,该方法也被项目

部一致通过,绳彬悬着的心也落了回去。

可还没高兴多久,新的难题又出现了。原来,由于海上敷管距离过长,水注少了管道下不去,注多了又会造成管道变形损伤。项目推进再一次陷入困境。

下班途中,绳彬望着车窗外不断后退的景色,灵光一现:“汽车作匀速直线运动,人随汽车一起运动,保持相对静止,因此人处于安全平衡状态。只要管道保持相对静止,也能保障管道下放过程安全。”

想到这,绳彬立刻调头返回项目部,召集技术攻关小组成员进一步研讨。经过反复推理,项目团队发现,管道利用水泵注水,单位时间内的注水量基本恒定,管道通过锚移船下放,移船速度基本不变。

项目部只需控制注水量能够补充满管段因管道下放“相对缺失”的水量,就能既保证管道下沉触底,又

保证管道过渡段形态不变。

“既然我们找到了管道敷设的‘本质安全’,就能完美控制注水量。”得到了想要的结果,绳彬十分激动。

但理论虽可行,关键还是要看实际运用效果如何。试验现场,工人们有序地按照要求调整注水管道的角度并绑好浮球。“3米、6米、9米……”随着管道缓慢下放,一个个浮球拉紧绳索浮在海面。

看到管道与托管架接触受力平稳,下放时安然无恙,绳彬的脸上露出了喜悦的笑容。

后续施工中,随着对方案不断总结优化,绳彬还借助有限元方法建立管道和水域模型,通过调节不同水深下满管段安装浮球的数量来保证管道处于安全状态。

项目部最终如期完成不同水深条件下管道的安全顺利敷设,公司首个达标尾水排海工程顺利投产。(徐颖 韩沛航)

荣誉·奖项

2月15日,2022年度上海市重点工程实事立功竞赛表彰大会隆重召开。会前,上海市委书记陈吉宁,市委副书记、市长龚正会见了先进集体和先进个人代表。市人大常委会主任董云虎、市政协主席胡文容、市委副书记诸葛宇杰参加会见。(袁金磊)

2月13日,浙江省交通工程管理中心公布了2022年度全省交通建设工程“平安工地”省级示范评价结果,宁波分公司梅山二期项目、燕窝

2月20日,由公司承建的扬州空港影视城项目、徐圩投资合作项目获2022年度上海市建设工程金属结构“金钢奖”。该奖项是上海市钢结构工程最高奖项。扬州空港影视城项目位于扬州市江都区丁沟镇,是国内首个影视

2月8日,全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室发布了重庆市认定机构2022年认定的第一批高新技术企业备案名单,重庆生态院成功上榜,正式迈入国家高新技术企业行列。该项国家级荣誉资质由科技

1月20日,公司在中交集团财务云业财协同后评估中获评A级优秀单位,被评为“中交集团2022年度财务云业财协同工作先进集体”。

财务云业财协同专项是中交集团“十四五”数字化转型的重点任务,是建设全球一流智慧运营体系的“头号工程”。公司作为财务云业

会上,公司19个集体和个人受到表彰和表扬。二公司成为上海市唯一一家连续37年蝉联“先进集体”,22次荣获“金杯公司”荣誉称号的建筑施工企业,助力打响了三航竞赛品牌。

山陆岛交通码头项目获评2022年度浙江省“平安工地”省级示范施工合同段。(孙宗行 张园园)

产业带动文旅产业的文化建设项目。徐圩投资合作项目是江苏省规模最大的钢结构网架堆煤罩棚,也是公司首个钢结构网架施工项目。(程媛 陈叶雯)

部、财政部、国家税务总局三大部委共同认定,认定标准十分严格,是科技型企业不可或缺的硬招牌。重庆生态院获评“国家级高新技术企业”认定,是政府和各部委对公司的认可,对提升公司品牌形象、提高知名度等具有重要意义。(李鸿儒)

财协同专项在华东片区的种子单位,自专项工作开展以来,公司领导高度重视、周密筹划、精心部署,围绕专项工作总体目标,积极开展流程优化、数据治理、系统建设、业财集成等工作,提前完成了中交集团要求的“国内630、境外930”的上线节点目标。(丁纯洁)

■ 中标消息

2月7日,三公司中标江苏省无锡市新锡快速路(锡虞路至江阴界)项目,计划工期875日历天。

项目位于无锡市锡山区,呈南北走向,南起锡虞路,北至江阴界,长约11公里,同时对胶阳路—锡虞路段长约1公里衔接道路进行改造,快速化总里程约12公里。主线采用城市快速路标准,双向6车道;辅道采用城市主干路标准,双向4-6车道。

公司建设标段线路长约2.04公里,南起春风北路,北至芙蓉一路,

2月20日,三公司济宁新能源船舶制造项目船台区轨道梁全部浇筑完成,为船台区大面积水稳摊铺和结构面层施工打下了坚实基础。该项目是我国首个集研发设计、智能制造于一体的绿色化、智能化、标准化内河新能源船舶制造项

2月21日,三公司仪禄高速盖梁完成首件浇筑,为后续上部结构的施工奠定了基础。

项目建成后,将进一步完善宁镇扬地区过江通道布局,优化沿江地区交通联系,拉近扬州与南京的时空距离,提升扬州市的交通区位

采用“主线高架+地面辅道”相结合的全封闭快速路标准建设。建设内容主要包含主线高架、地面道路、地面桥涵、预留预埋、管线及施工期间临时交通组织等。

新锡快速路是串联无锡—江阴—靖江3座城市快速环线的重点,也是支撑区域一体化发展,实现跨江路网融合发展的迫切需要。项目建成后,将对无锡加速构建“通江达湖”新格局,衔接锡澄两地,包括硕放机场、无锡东站、江阴站等主要客运枢纽具有重要意义。(陈宽)

项目竣工后,将具备年产造船240艘、修船100艘的生产能力,对于推动内河船舶绿色智能化发展,助力济宁打造北方内河航运中心,为区域经济社会发展注入新活力具有重要意义。(鲁义)

优势和城市核心竞争力。对加强区域交通一体化建设,加快宁扬一体化融合发展进程,推动扬州加快融入南京,构建一日生活圈、都市圈,持续完善扬州市现代综合交通运输体系,改善沿线区域对外出行条件具有重要意义。(温居豪 王璐琪)

浙江美丽南大门

2月7日,宁波分公司承建的104国道苍南段改建工程2标段完工。

104国道苍南段改建工程2标段位于浙江省温州市苍南县,工程针对10.4公里的老104国道进行改造升级,施工内容包括新建湾坑大桥、横阳支江大桥等13座桥梁和46处涵洞等。

104国道苍南段改建工程是浙江省重点工程,也是浙闽南北向主通道升级改造的重点工程。项目建成后,对于打造“畅通浙江”,提高区域交通保障能力,打造浙闽省际综合交通枢纽有重要意义,将极大促进区域经济发展和浙闽南北贸易流通,助力建设浙江美丽南大门。(江溢)



“一波三折”建新桥

“新桥建设之难,一在复杂的水下施工环境,二在桥宽。”六公司泉州大桥项目总工程师葛永超如是说道。为了缓解泉州大桥交通压力,解决城市发展瓶颈问题,六公司项目团队承担起了泉州大桥及接线拓宽改造工作。项目需要在既有的泉州大桥上游新建一座桥梁,拓宽改造后,新旧两座桥梁路面宽将达到43米。

新桥跨越晋江主河槽,而桥位距距离入海口仅7.5公里,施工水域属于感潮河段。按照常规做法,水中承台施工需要建造临时围堰结构并插到江底以下土层,然而晋江水深10米,需要3个钢围堰,近1000吨的钢材,耗费之巨不言而喻。

思绪万千的葛永超站在钢栈桥上观察着施工水域情况,一个大胆的想法渐渐浮出“水面”:如果钢围堰能够像船一样悬浮起来,不仅能节省钢材,还能减少对晋江水域的影响。

纷乱的思绪一下子变得明朗了起来,葛永超开始带领项目团队着手对钢吊箱方案进行研究。他们打算将钢吊箱做成单壁结构形式,并利用现有桩基永久钢护筒作为拼装平台和悬吊支撑与封底混凝土共同构成隔水结构。这样一来,钢吊箱可以直接穿过钢护筒,依靠封底混凝土与钢护筒之间的摩擦力“悬浮”起来,达到一半在水下,一半在水上的效果。如此,钢吊箱不仅用钢量减少了一倍,且同时满足用作围堰和兼做承台模板的功能,“二合一”

达到了节省成本的良好成效。

当主墩承台稳稳屹立于江面,桥梁顺利进入上部结构施工时,项目又迎来了26米的超宽桥面挑战。“一般情况下,桥梁挂篮施工只需要两幅或者三幅桁架即可。”技术员詹明亮介绍道。然而该桥特殊的单箱三室结构却大大增加了施工难度,每对挂篮单边需设置四幅桁架且必须保证同步行走。

挂篮行走前,项目团队提前对吊装设备进行全方位安全检查,并且指定专业技术人员进行指挥。为了保持挂篮两端的基本对称,项目团队更是严格控制空中施工材料、设备等荷载确保“天平”两端初始平衡。挂篮行走时,技术人员细心地通过行走滑道上的刻度,均匀平稳地向前推移。功夫不负有心人,两端前移的距离偏差最终成功控制在2毫米以内。

然而,第三折又摆到了面前,在箱梁高变化至2米的段落里,狭窄的内箱空间使得作业人员操作起来困难重重。结合梁体的荷载变化,技术团队进一步优化了内模支撑体系,将内模支撑骨架由原来的片状调整为条状。在满足受力要求的同时,支撑体系的“瘦身”大大提升了箱体内的操作空间。

2022年12月26日晚,大桥施工现场机器轰鸣声不绝于耳,施工进度快速推进,在连夜奋战中,泉州大桥新桥顺利合龙。滔滔江水穿城而过,双桥分隔两岸,状若双虹映天。(杨莉婷)

朱提山上通天堑

豆腐,就相当于要在豆腐上打洞,更棘手的是,这还是块“冻豆腐”。岩溶富水带内多溶洞、溶穴,极易发生隧道坍塌、突泥涌水等高危风险,施工需一慎再慎。

为了探明溶洞、溶穴以及地下水发育情况,项目部邀请第三方,根据现场情况采用三维探测技术、瞬变电磁法等多种技术手段进行探测,并在施工过程中结合地质雷达短距离预报、超前水平钻持续跟进,配合探测。

“经现场勘查表明,前方处于溶蚀发育区,伴生多个填充型溶腔结构,腔体内夹杂黄泥填充,部分溶腔从下至上贯穿隧道,发育规模均大于2米。”寥寥数语,让大家陷入了沉思。

大规模溶洞的出现,意味着项目部之前按照普通规模溶洞设计的方案无法适用,必须重新确定处治方

案。问题倒逼方法,为了不影响施工进度,项目部火速召集各方开展方案讨论,经过反复推敲,最终确定了专项方案。为了保障施工安全,必须为这块“软豆腐”加上“强支撑”。

对于位于拱拱线以上且内含不易清除充填物的溶洞,项目部分先作超前支护及预加固措施,在超前支护保护下遵循“短进尺,弱爆破”的原则进行开挖。

针对位于拱拱线以下发育规模较大的溶洞,项目部采用回灌嵌补、注浆加固、支顶加固、回填封闭等多种措施处理。

“溶洞处治工作顺利完成后,施工进度可以说是上了‘快车道’了。”副经理耿明星如是说。

2月23日,三公司参建的超长瓊瓯太湖隧道科技示范工程顺利通过交通运输部组织的现场核查与验收。

经过2年科技示范工程实施,工程以“耐久、智慧、绿色、安全”为主题形成了一系列理论及技术成果。

历经4年建设,工程已于2021年12月30日顺利建成通车。(余春涛)

括码头平台、引桥和栈桥各一座。

作为印尼最大的钢铁工业园区(青山工业园区)的配套港口,项目建成后将成为印尼最大的散货船专用港区。承建该项目是公司在印尼市场取得的一次重大突破。(张瑾)

2月5日,印尼青山工业园区码头项目最后一根单桩基础沉桩完成,标志着项目单桩基础沉桩作业圆满收官,为后续上部结构施工创造了良好的条件。该项目位于印尼苏拉威西岛中苏拉威西省南部,施工内容主要包

2月7日,三公司南通2+1码头项目辅助平台1第3次混凝土浇筑顺利完成,标志着辅助平台1混凝土浇筑全部完成。该项目是通州湾新出海口主体港区的起步码头工程,是江苏新出

2月7日,新能源公司承制的17根单桩、13个套笼如期交付,为项目后续风机安装、全容量并网发电奠定了坚实基础。该项目是山东省“十四五”期间首批海上风电项目,也是公司与国

2月16日,二公司掘石港综合整治工程通过竣工验收。工程施工内容包括堤防改造、新建两侧防汛道路及支流桥、两岸绿化工程及支流河口泵闸的改建等。(周敬昊 丁涛)

2月17日,宁波分公司中宅自动化混配矿项目首批4个裙座安装完成。该项目是浙江省重点工程,项目整体完工后,将提高中宅矿码头

2月18日,一公司厦门同翔安置房项目首根钻孔试桩浇筑完成,为后续大面积桩基施工提供了施工参数,也为后续工程顺利开展打下了坚实基础。该项目作为产业园综合开发的重要组成部分,建成后将对提高区域公共服务品质,促进区域社会经济及产业结构调整,提升居民生活质量起到重要作用。(吕骏捷)

1月3日,重庆生态院加工制造的又一批鱼礁生态棒如期交付,为长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程全长达123公里,整治完成后,5000吨级货船可常年抵达重庆,长江黄金水道以及长江上游航运中心的辐射能力将进一步提升,对推动长江经济带绿色发展具有重要意义。(顾杰)

项目投产后,将充分满足流域内防洪的总体要求,保障防汛安全,进一步发挥流域防洪排涝、航运、水资源等经济效益,为地区经济持续发展添动力。

该项目的实施奠定了坚实的基础。截至目前,重庆生态院已累计完成生态棒2万余根,预计4月完成全部供货。

虽然做好了前期工作,可困难从未孤立出现过。“面对这块‘泡水的豆腐’,钻进过程中我们还得面对抽水难题。”耿明星不敢有片刻松懈。

由于富水层具有较强的承压性,在钻进过程中容易突水。高峰时,左右幅双洞出水量达每小时280立方米,加之掌子面涌水点位置低,与洞外排水点位置高差达27米,相当于10层楼高。

为了快速“治水”,项目部采用了“阶梯式”排水方案,按距离间隔设置分级蓄水池,并铺设上排水管道、大功率水泵,终于解决了隧道反抽水的难题。

筲路蓝缕,以启山林。现今,营盘隧道双幅贯通,晴空万里之下,彩云之南尽显生机盎然。“有了这条隧道,村民们从此‘翻山’变‘穿山’。”项目经理陈方自豪地说。(卓臻)

牢记践行“三个务必” 将正风肃纪进行到底

□ 二公司 童小飞

习近平总书记在党的二十大报告中提出了“三个务必”，要求全党同志务必不忘初心、牢记使命，务必谦虚谨慎、艰苦奋斗，务必敢于斗争、善于斗争。

纪检监察机关因党而生、为党而战、兴党而强，是党进行自我革命的重要力量。作为纪检监察干部，要深入学习二十大报告精神，认真领悟“三个务必”的深刻内涵，坚定践行。

践行“不忘初心、牢记使命”，需要有坚定的理想信念。心中有信仰，脚下有力量。坚定信念，就是坚持不忘初心、不移其志。“理想信念坚定，骨头就硬；没有理想信念，或理想信念不坚定，精神上就会‘缺钙’，就容易得‘软骨病’”。在企业改革发展的火热实践中，领导干部作为团队

的定盘星，要始终坚持坚定理想信念、砥砺政治品格、锤炼过硬本领，如此方能有所为、也能有所作。当前，我们改革发展正面临一系列重大挑战的艰巨考验，如果团队带头人理想信念滑坡、动摇，员工就会失去“主心骨”，上行下效，久而久之团队就会士气低落，改革也将很难推进。

这就要求我们纪检监察部门和干部要始终坚守党的初心使命，准确把握职责定位，持之以恒正风肃纪反腐，重点纠治形式主义、官僚主义，紧盯工作中层层加码、麻痹松懈、任性用权、不担当不作为等问题，推动完善企业大监督体系机制建设，锻造纪检监察铁军，深入推进纪检监察工作高质量发展，为实现新时代新征程“中交之为”，展现“三航担当”提供坚

强保障。纪检监察部门和干部信念坚定，面对困难无所畏惧，自能成为鼓舞士气的旗帜，指引队伍前行的明灯，团结带领队伍在全面推进企业深化改革发展新征程上披荆斩棘、奋力前行，不断夺取建设“三型”世界一流企业新胜利。

践行“谦虚谨慎、艰苦奋斗”，需要有严实的作风。回顾百年党史，中华民族的全部成就都是在艰苦奋斗、拼搏进取中得来的。我们企业从小到大，从大到强，勿怪如是。

新征程，国企改革稳定的任务艰巨繁重，我们还有许多“雪山”“草地”需要跨越，还有许多“娄山关”“腊子口”需要征服，一切贪图安逸、不愿继续艰苦奋斗的想法都是要不得的，一切骄傲自满、不愿继续开拓前进的想法都是要不得的。越是在关键时刻，越是要保持清醒认知。

站在新的历史起点上，纪检监察干部更当自觉按照更严的要求、更高的标准履职尽责，始终保持谦虚谨慎、戒骄戒躁，始终保持求真务实、干净纯洁，始终保持顽强拼搏、艰苦奋斗，充分发挥“国企卫士”的作用，抓好企业的纪检监察工作，对享乐奢靡之风露头就打，破除小富即安、小进则满的思维，使企业始终保持胜不骄、败不馁的清醒定力，发扬“孺子牛、拓荒牛、老黄牛”精神，以抓铁有痕、踏石留印的干劲与韧劲，一棒接着一棒跑，一代接着一代干，用精益求精的方案、勇争一流的品牌、挖潜到底的思路、勤俭办企的举措，用每个“小我”的努力，支撑三航“大我”的愿景。

践行“敢于斗争、善于斗争”，需要有大无畏精神和大智慧。纪检监察工作的实质，是同影响党的先进

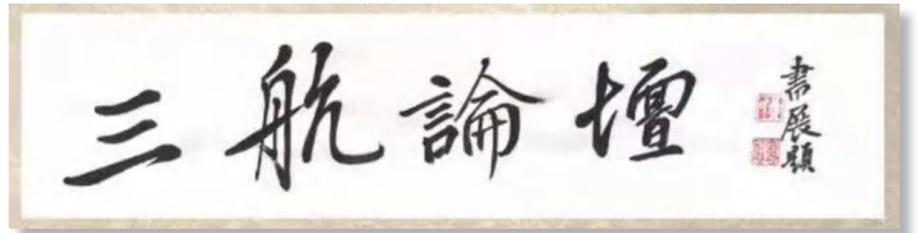
性、弱化党的纯洁性、破坏党的集中统一、损害群众切身利益的人和事作斗争。

中共中央政治局12月6日会议指出，全面从严治党十年磨一剑，反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固，但还远未达到大功告成的时候。因此，我们纪检监察部门和干部，要时刻保持永远在路上的坚韧和执着，进一步增强坚定不移全面从严治党、把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，以彻底自我革命精神打好反腐败斗争攻坚战持久战。

在积极推进实现“千亿三航”“七个三航”的道路上，面临的挑战和考验一点也不比过去少，防范形形色色的利益集团成伙作势、“围猎”腐蚀还任重道远。

这就需要纪检监察部门和干部增强志气、骨气、底气，不信邪、不怕鬼、不怕压，知难而进、迎难而上，有的放矢地围绕权力、责任、担当设计“具有国企特色”的正风肃纪反腐制度，有效应对腐败手段隐形变异、翻新升级，铲除腐败滋生土壤、清理系统性腐败、化解风险隐患、实现海晏河清；需要我们纪检监察部门和干部加强实践锻炼、专业训练，注重在重大斗争中磨砺自身，培养和保持顽强的斗争精神、坚韧的斗争意志、高超的斗争本领，在斗争中学会斗争，在斗争中成长提高，着力增强防风险、迎挑战、抗打压能力，带头担当作为，做到平常时候看得出来、关键时刻站得出来、危难关头豁得出来。

在新的赶考之路上继续交出优异答卷，必须牢记“三个务必”，坚定历史自信，增强历史主动，把新时代党的伟大自我革命进行到底，从而转化为前进的巨大动力！



2022年，中国共产党胜利召开第二十次全国代表大会，描绘了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图。学习宣传贯彻党的二十大精神是当前和今后一个时期全党全国的首要政治任务，公司各级党组织、党员干部要认真学习领会会议精神，认真领悟党的二十大精神提出的新思想新论断、作出的新部署新要求，做到全面学习、全面把握、全面落实，并以实际行动践行“中交之为”，在新征程上展现三航担当。

浅谈发扬斗争精神实现“三个超越”

□ 新能源公司 王忠益

习近平总书记在党的二十大报告中号召全党同志：“务必不忘初心、牢记使命，务必谦虚谨慎、艰苦奋斗，务必敢于斗争、善于斗争，坚定历史自信，增强历史主动，谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章。”

当前，公司上下正全面推进“十四五”战略规划，加快建设“三型”世界一流企业，我们必须发扬斗争精神，在斗争中不断超越对手、超越困难、超越自我。

发扬斗争精神，方可赢得市场主动。物竞天择，适者生存，这是自然法则，更是企业生存之道。中交集团党委书记、董事长王彤宙多次在讲话中强调：“开拓市场要敢于‘拼刺刀’，要有‘狼性’精神。”当下建筑施工行业的竞争已然到了白热化的程度，面对激烈的竞争形势，我们显然不能躺在过去的功劳簿上睡大觉。“守株待兔”的心态不会带来市场机会，反而只会导致企业竞争力的逐渐丧失。我们必须以高度的清醒直面问

题，客观全面、辩证积极地研判企业内外部市场环境，准确把握工作推进中的不足和差距。我们要主动与行业中最强者比拼，与最快者赛跑。正所谓，遇强则更强，在斗争中学习斗争，我们要不断做强主业，创新发展模式，做强核心优势，一个个项目才会落子有声，才能不断实现对竞争对手的超越。

发扬斗争精神，便能战胜困难挑战。斗争是物质的角力，更是精神的对垒，敢于担当，才叫真斗争。习近平总书记说：“惟其艰难，所以伟大。”2022年，国企改革三年行动圆满收官，但改革工作总是入之愈深，其进愈难的。面对改革任务中的“硬骨头”，是迎难而上还是知难而退，考验着我们的担当。那些“不想变”“不敢变”“不会变”的思想不能成为借口，总想过太平日子、不想斗争更是不切实际的。

我们应主动向困难“发难”、向短板“叫板”，不避难、不躲事、不逃责。我们既要保持韧劲定力，不为各种干扰所左右，把思想和行动统一到公司各项决策部署上来；又要坚持效果导向，在不断进步的同时，善于“回头看”，及时调整优化，总结经验、固化制度。在斗争中变得强大，是我们战

胜任何困难挑战的“法宝”。发扬斗争精神，才会实现自我超越。胜人者有力，自胜者强，与不断成长的自己较量，需要更有斗争精神。当今时代，我们越能感觉到形势任务在不断变化，科技创新更是日新月异。我们与时间比拼，与困难较量，其实归根结底是与自己赛跑、跟自己较量。没有本领恐慌的危机意识是万万不行的，如果使自己处于一种懈怠松散、“佛系”“躺平”的状态，而不是自我加压、与时俱进，我们就会失去不断成长和发展的机会。

我们要向一切容易出现“庸懒散浮拖”的疲态、软态、病态“下战书”，坚定不移做严严实实作风，通过不断自我净化与完善、自我革新与提高，永葆干事创业的活力激情。我们要不断培养敏锐的洞察力和灵活的思考力，做到经一事长一智，持续在学思践悟中不断增强斗争本领，不断战胜自我，超越自我。

艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。行业地位的高低、发展质量的优劣、个人价值的实现，所有的荣耀与尊严都是干出来的、拼出来的。越是锐意进取，越能赢得主动。让我们激荡奋勇争先的品质，在敢于斗争、善于斗争中赢得更大荣光。

用“三个出来”精神 将奋斗进行到底

□ 六公司 白瑞生

习近平总书记在党的二十大报告中指出：“新时代的伟大学业成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的！”

三个“出来”掷地有声，精准直达亿万中华儿女的心底，激起了浓浓的民族自豪感，让更多普通的中国人感受到，国家伟大成就来之不易，令人心潮澎湃！

我们庆祝党的二十大胜利召开，最好的方式就是激扬拼与干的精气神，将奋进进行到底。拼出来，需要有迎接挑战的勇气。

新征程，国企改革稳定的任务艰巨繁重，我们企业的发展从来都是在应对挑战中前进。山谷施工悬崖绝壁、海上施工风高浪急、地下施工穿楼掘进，项目管理重难点更复杂、严峻。

全面履约是任务书，更是迎战的令。

面对穿越千米瓦斯隧道、凿壁竖百米高墩、赴远海战涌浪装风机等施工难题，破解各类困局，把一个个“不可能”变成“可能”，需要我们有战胜任何艰难险阻的勇气、智慧和力量，按时间节点往前推进，以钉钉子精神，不惧艰险、勇于挑战。

干出来，需要有战胜困难的信心。

新时代的万千气象离不开每一个人的苦干实干。在峡谷山间、远海岸边，踏千山、过万水、征战南北，面

对困难，现场施工必然会有艰难险阻，甚至惊涛骇浪，需要我们时时以实干求实效，事事以实效论英雄；需要我们坚定信心、迎难而上，稳扎稳打，一仗接着一仗打。

在攻克各项关键控制性节点时，遇到的任何一次苦难都没能打消我们，那是我们的精气神、意志力、凝聚力的一次次再升华，更是我们满怀信心、昂扬向上、攻坚克难取得的一项项胜利。

奋斗出来，需要有扛起新时代使命的担当。

“世界上没有坐享其成的好事，要幸福就要奋斗。”这是中国人民最质朴的“奋斗哲学”。

积极推进实现“千亿三航”“七个三航”，是一场接力跑，需要有一棒接着一棒跑下去的担当，需要跑出好成绩的使命，需要我们共同在各自岗

位上不懈努力、肩扛责任、踏实工作，在奋斗中实现价值、在奋斗中收获荣光。

“方向对了，路就不会遥远。”“三个出来”具有内在的逻辑关联，互相支撑、互为基础，闪烁着思想的光芒，为我们今后各项工作指明了方向，提供了基本遵循。

当前，我们面临着诸多全产业链领域所带来的发展机遇，站到了新的历史起点上。

在新起点上起航，在新时代中奋进。只有牢牢把握新时代新征程党的中心任务，聚焦新的思路、新的战略、新的举措，把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来，统一到党中央决策部署上来，才能把美好未来的向往深深地融进“三个出来”的历史洪流中，从而转化为前进的巨大动力！

“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。”党的二十大报告中，特别强调了“三个第一”，提出“教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑”，明确了创新在我国现代化建设全局中的核心地位。

科技创新为高质量发展提供了新的成长空间、关键着力点和主要支撑体系，是贯彻新发展理念、破解当前经济发展中突出矛盾和问题的关键，也是加快转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的重要抓手。

作为施工企业，我们要准确把握“三个第一”的逻辑关系，使科技创新成为高质量发展的强大动能。

明确科技创新是引领企业高质量发展的第一动力的原则。我们要牢固树立“抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来”的理念，为助力实现建设“科技型、管理型、质量型”世界一流企业的奋斗目标营造良好环境，以科技创新驱动高质量发展。

不断健全科技创新管理和激励机制，积极落实科技创新支撑平台建设，从新技术开发、施工装备研发、“四新”技术应用、施工工艺优化、智能化管理系统研发、BIM技术与智慧工地开发等各环节入手，将科技创新工作充分融入到市场开发、施工生产、技术管理全过程，持续激发企业高质量发展新动能。

明确科技创新是企业高质量发展的战略需求。高质量发展阶段与高速增长阶段有着本质不同，这就是要从追求速度转变为追求质量，从规模扩张转向结构优化，从要素驱动转向创新驱动。无论从哪一个转向看，科技创新都是不可或缺的核心要素。

因此，科技创新要按照市场需要、现场需要的“双需”原则，结合企业优势业务，如海上风电、城市轨道交通等特色技术领域，深耕细作，加快关键技术攻关，逐步补齐要素短板，抢占科技制高点，实现关键核心技术自主可控，以成果驱动和产学研共建为目标，不断推动重大关键技

推动企业科技创新自立自强 用三个『第一』

□ 六公司 许志城

术取得突破，促进降本增效、产业转型升级，形成科技创新自立自强的先发优势。

明确科技创新是塑造企业发展优势的深刻内涵。科技创新既要“顶天”，面向科技前沿，致力于未来发展，又要“立地”，面向重大需求，实现核心技术自主可控。

一方面要实现产业链和创新链的深度融合，大力实施创新发展战略，加快完善创新机制，推进产品创新、市场创新、品牌创新，加快科技成果向现实生产力转化。此外，要在重点领域赢得竞争优势，把握海上风电、城市轨道交通等主要施工方向，解决新问题、研发新技术、形成新标准，建立以研发、产品、市场的良性循环，铸就企业核心竞争力，为顾客提供“三航方案”，贡献智慧和力量。

新征程上，我们要深入实施创新驱动发展战略，在企业科技创新自立自强上取得更大进展，努力开辟企业创新发展新领域新赛道，不断塑造企业高质量发展的新动能新优势。

青年员工怎样成为企业的主力军

□ 交建分公司 李贺

“终于毕业了，不用再看书学习了”等自我放松的想法，不能在最应该奋斗的年纪选择安逸。

青年员工应该把自己置身企业中、融入事业中，加强学习，用科学知识武装头脑；要积极参加各类学习教育，珍惜每一次学习培训的机会，广泛学习新知识、新技能，拓宽知识面。

青年员工还应该不断追求进步，以优秀导师和员工为榜样，努力学习专业技能、职业素养，完善自己的职业生涯规划；要积极培养担当实干的工作作风，不尚虚谈、多务实效，深入项目一线，在“急难险重”任务中勇挑重担、敢于担当。

要严于律己，培养“君子慎其独也”的意志。一个人能否自律，最大的诱惑是自己，最难战胜的敌人也是自己。在现代社会，物质极大丰富的同时，也在不经意间助长了享乐主义和奢靡之风，各种娱乐手段不断更

迭换新。面对各种层出不穷的诱惑，广大青年应将自律作为锤炼自我的基础技能，要心有所畏、言有所戒、行有所止，不断锤炼意志力、坚忍力、自制力。

工作中，青年员工要培养良好的习惯和作风，干好今天的事，思考明天的事，要制定阶段性工作目标、工作计划、工作清单，按时完成工作任务，养成日事日清的好习惯。

日常生活中，青年员工要注重培养良好品格，提升自我修养，做品德兼优的好青年，才能经得住各种考验，行得稳、走得远。

要坚定自信，培养“直挂云帆济沧海”的魄力。青年员工由于入职时间短，工作经验不足，在具体工作中往往会止步于困难、畏惧向前。

志之所趋，无远弗届；穷山距海，不能限也。任何美好理想，都离不开

毕路蓝缕、手胼足胝的艰苦奋斗。

因此，青年员工应自信面对困难，克服畏首畏尾的思想，保持初生牛犊不怕虎的劲头；工作中要敢试敢为，敢做先锋，敢打头阵，不做过客、不当看客；要在学中干，在干中学，努力从无到有、从小到大，把理想变为现实。

青年员工要在机遇面前主动出击、在困难面前迎难而上、在风险面前积极应对，不断锤炼攻坚克难的意志，在工作中奋勇争先。

青年员工要想成为企业的主力军，必须努力成为学习提升的模范、奋发有为的典范、争先创优的垂范，做勤勉笃学的自强青年、做干净担当的自律青年、做奋勇争先的自信青年，在建设“千亿三航”的实践中增长才干、提升能力，争做堪当大任的三航栋梁，让青春在奋斗中焕发出绚丽光彩。

“青年强，则国家强。当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。”习近平总书记在党的二十大报告中勉励广大青年，要坚定不移听党话、跟党走，怀抱梦想又脚踏实地，敢想敢为又善作善成，立志做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年，让青春在全面建设社会主义现代化国家的火热实践中绽放绚丽之花。

作为国有企业的青年员工，我们应该以强烈的责任感、使命感和主人翁精神，积极投身企业高质量发展的新征程中，做担当有为的新时代好青年。

结合企业发展需要，我认为青年应该做好以下三个方面：

要坚持自强，培养“咬定青山不放松”的韧劲。入职不久的青年员工对企业的认知还不够多，千万不能有