

公司党委开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育民主生活会前专题学习

8月14日,公司党委召开第13次中心组学习暨学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育民主生活会前专题学习。公司党委书记、董事长,主题教育领导小组组长王世峰主持会议并提出工作要求。

会议传达学习了习近平总书记关于党的建设的重要思想,关于严肃党内政治生活的重要讲话和重要指示批示精神,关于以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干的重要论述,关于企业家精神的重要讲话精神,以及近期在中共中央政治局集体学习等会议上的重要讲话精神,并围绕学习内容开展集中研讨。

会议指出,开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,切实加强党的思想建设,是统一全党思想意志行动、始终保持党的强大凝聚力战斗力的必然要求,是推动全党积极担当作为、不断开创事业发展新局面的必然要求,是深入推进全面从严治党、以党的自我革命引领社会革命的必然要求。

会议强调,公司党委要以召开专题民主

生活会为契机,聚焦“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,深入学习领悟以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干的丰富内涵和实践要求,系统落实、一体推进习近平总书记关于“三个总”“两个途径”“三个作用”的重要批示精神,锚定高质量发展目标,有序推进“高质量发展深化年”各项任务,为打造“七个三航”“千亿三航”、支撑集团加快建设具有全球竞争力的“三型”世界一流企业持续奋斗。

王世峰就下一步工作提出工作要求。

一要坚定理想信念。牢记“我是谁、为了谁、依靠谁”,在企业发展中深刻领会“发展为了什么、为谁发展、怎么发展”等根本问题,积极弘扬企业家精神,在企业发展的实践中不断提升思维能力和决策能力,以舍我其谁的担当,不负强国有的时代使命,带领企业高质量发展迈上新台阶。

二要树立科学的世界观和方法论。要善于发现问题和解决问题,用好调查研究这个传家宝,增强问题意识、敏于发现问题,及时把握工作中出现的各种新情况,从根本上分析问题成因和可能造成的后果;解决问题不能就事论事,特别是解决复杂问题、疑难问

题,要遵循基本规律,举一反三、总结经验,避免重复试错。

三要持续强化领导班子作风建设。领导班子要带头坚持按规章制度办事,严格落实民主集中制原则,以主题教育为契机,把加强执行力建设融入到改革发展各方面各环节,营造风清气正的工作氛围,确保年度各项任务不打折扣、圆满完成。

四要以务实的作风攻坚克难。坚持学思用贯通、知信行统一,以新思想指导实践、推动工作,聚焦主责主业,巩固传统领域优势,拓展新业务领域,坚持“项目是成本中心”,强化优秀项目经验的总结提炼和模式推广,把各项工作方案转换成实实在在的发展成效。

五要高质量开好专题民主生活会。牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,持之以恒抓好主题教育,进一步检验理论学习成效、调查研究成效、推动发展成效、整改成效,科学、客观评估第一批主题教育实效,确保专题民主生活会和专题组织生活会开出高质量、展现新气象。

公司党委理论学习中心组成员,公司总监、相关部门负责人参加学习。(许晗)

王海怀出席平陆运河建设现场推进会暨西部陆海新通道领导小组会议并调研项目建设情况

8月27日,广西壮族自治区党委书记、西部陆海新通道领导小组组长刘宁,党委副书记、自治区主席、西部陆海新通道领导小组组长蓝天立率队深入钦州市灵山县实地考察平陆运河建设情况,并召开平陆运河建设现场推进会暨西部陆海新通道领导小组会议。中交集

团党委副书记、总经理王海怀陪同考察,出席会议并发言。

刘宁、蓝天立一行到中交平陆运河企石枢纽施工平台,考察项目进展情况,对平陆运河建设一年来取得的显著成效给予充分肯定。

王海怀代表中交集团汇报了贯彻落实习近平总书记重要

指示批示精神情况、项目建设进展及下一步工作计划。

公司承建的平陆运河项目航道工程9标位于钦州市钦北区钦江干流中游段,全长5.8千米。主要将现状钦江裁弯取直,施工内容主要为航道土石方开挖及边坡防护,土石方工程量1600多万立方米。

致公司全体员工的“全国生态日”倡议书

致公司全体员工:

今年十四届全国人大常委会第三次会议将8月15日设立为全国生态日,旨在更全面学习贯彻习近平生态文明思想,深化习近平生态文明思想的大众化传播,提高全社会生态文明意识,增强全民生态环境保护的思想自觉和行动自觉。今年8月15日是首个“全国生态日”,值此之际,向公司全体员工发起倡议:

一是深入学习总书记生态文明思想,营造良好的生态环境保护氛围。2005年8月15日,时任浙江省委书记习近平在湖州市安吉县考察时,首次提出“绿水青山就是金山银山”这一科学论断。党的十八大以来,在习近平生态文明思想指引下,我国生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化,“我们的祖国天更蓝、山更绿、水更清”。公司广大干部职工深入学习贯彻习近平生态文明思想的丰富内涵,牢固树立和践行“两山”理念,让生态环境保护的意识深入人心,以实际行动服务生态文明建设大局,推动绿色发展理念与公司生产经营深度融合,助力公司高质量发展。

二是践行生态环保措施,打造具有三航特色的生态环境保护文化。各单位、项目要坚持“党建+环保”,发挥好各级党组织在生态环境保护工作中的思想优势、组织优势和政治优势;做好项目前期环保策划,落实对水、气、声、渣、废的各项生态环保措施;推广使用装配化工艺技术,助推工艺革新;大力推行清洁生产,采用绿色低碳船机设备,使用清洁能源。公司广大干部职工要结合自身工作实际,养成节能、节地、节水、节

材的生活习惯,践行绿色消费,选择低碳出行,分类投放垃圾减少污染产生,不断提高在生态文明建设中的获得感和幸福感。

三是探索环保技术创新,加快推动发展方式向绿色低碳转型。党的二十大报告指出,推动绿色发展,促进人与自然和谐共生。公司在建重点项目在生态环保方面采取了多种创新技术,广西平陆运河项目采用信息化实时监测手段对钦江水系鱼类产卵和周边鸟类保护的监测,浙江舟山国储项目加强对疏浚期间海洋悬浮泥沙的监测,试点使用生物降解技术解决外海孤岛作业生活污水处理问题,湖南株洲清水塘项目采用复合化学药剂对老工业基地的重金属污染土进行处置,重庆生态院利用生态鱼礁、生态地锚毯等核心技术修复治理河道生态及水生物生存环境。公司作为中交集团海上风电产业链链长,要依托国家级企业技术中心积极开展科研攻关,推动绿色节能产业发展。公司各单位、项目要主动探索研究绿色技术、绿色材料的推广应用,积极推进环保标准化、信息化建设;推动环保设施设备的标准化、装配式投入;大力推进传统领域绿色低碳改造升级,积极改造工艺和生产流程,加快形成绿色低碳生产方式,以高品质生态环境支撑高质量发展。

山峦层林尽染,平原绿蓝交融,城乡鸟语花香。建设绿色家园是人类共同的梦想,保持良好生态环境是各国人民共同的心愿。我们要站在对人类文明负责的高度,共建人与自然生命共同体,共建繁荣、清洁、美丽的世界。

中交三航局党委书记、董事长

中交三航局党委副书记、总经理

公司主要领导参加2023中国绿色低碳创新大会

8月15日至16日,2023中国绿色低碳创新大会在浙江湖州举行,主题为“聚焦绿色低碳创新、共建全球生态文明”。中交集团受邀参加2023国际绿色低碳技术展,公司和中交海峰风电公司承办该展览。

8月15日,公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、总经理龚海陪同中交集团党委书记、董事长王彤宙参加主论坛并到中交展区了解、关心布展参展情况。

8月16日,龚海出席分论坛,并在“科创中国”创新创业会议——数字化推动社会绿色低碳转型专题研讨会上,以《勇当绿色发展先锋,全力走好绿色低碳高质量发展之路》为题作主题演讲。

龚海表示,一直以来,公司以实际行动当好习近平生态文明思想的忠实践行者,积极助力打赢“蓝天、碧水、净土”三大保卫战,勇当“降碳”先锋。公司作为中交集团海上风电产业链链长单位,始终统筹实施“绿色战略”,以高度政治站位推动绿色低碳发展,不断完善组织领导体制,提升环保业务战略地位,坚持把每一个工程都当作环保工程。塑造鲜明“绿色品牌”,以海上风电业务推动绿色低碳发展,牢记我们是我国海上风电施工领域的开创者,我们长期位居我国海上风电施工市场第一位,我们具有雄厚的海上风电建设实力。创新升级“绿色技术”,以科技自立自强推动绿色低碳发展,着力推动绿色

业务科技创新,优化海上风电施工行业标准,在重大工程项目中推动绿色创新。坚决筑牢“绿色基础”,以责任担当推动绿色低碳发展,加大绿色投入,有效分解责任,紧盯实践成效。

龚海指出,2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,更是实施“十四五”规划承上启下的关键一年。公司将按照习近平总书记指引的方向前进,为推进绿色低碳高质量发展提供有力支撑,为实现“3060双碳”目标贡献三航力量。

公司党委常委、总会计师邹强,副总经理尹建兵以及相关人员参会。

(张艳婷)

公司党委召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题民主生活会

8月29日,公司党委召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题民主生活会。

会议严格按照中交集团党委和上海市建设交通工作党委统一部署,紧扣聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育“学思想、强党性、重实践、建新功”12字总要求和5个具体目标,深入学习领悟以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干的丰富内涵和实践要求,围绕6个方面突出问题以及典型案例进行剖析,全面对照检查,深入查摆问题,认真开展批评与自我批评,明确努力方向和整改措施。

中交集团党委主题教育第三巡回指导组组长,中交集团专职外部董事张雪,中交集团党委主题教育第三巡回指导组成员、振华重工党工部副部长成传栋到会指导。公司党委书记、董事长王世峰主持会议。

公司党委全面对标上级党委要求,通过制定工作方案、开展中心组专题学习研讨、深入开展谈心谈话、认真撰写班子集体和个人对照检查材料等举措,为高质量开好本次会议打下坚实基础。

会议通报了本次专题民主生活会的筹备情况和主题教育期间征求意见情况。

领导班子紧紧围绕会议主题和要求,对照党员干部职工提出的意见建议,严肃认真开展批评和自我批评。王世峰代表公司领导班子作对照检查,并带头作个人对照检查,其他班子成员逐一进行批评和自我批评。

张雪充分肯定了公司主题教育取得的阶段成果和本次专题民主生活会取得的成效。他指出,公司领导班子对民主生活会认识到位,本次会议准备充分,查摆剖析深刻、批评环节严肃认真,是一次高质量的民主生活会。

结合第一批主题教育收官和集团半年度工作会会议精神,张雪提出三方面意见,一是要着力推动主题教育成果深化内化转化,二是要着力推动第二批主题教育扎实开展,三是要以总书记“2·26”重要批示精神为指导,推动改革发展工作再上新台阶。

王世峰代表公司领导班子作表态发言,他指出,推动成果转化,一是要深刻领悟、贯彻执行,切实将中央和集团党委的各项部署要求不折不扣落到实处。二是要党建赋能、融合创效,以高质量党建引领保障高质量发展成效。三是要求真务实、担当作为,不断提高领导班子履职能力和水平。四是要量化任务、落实整改,确保专题民主生活会取得实效。

公司领导班子全体成员参会。公司党委组织部、党委工作部、党委巡察办、纪委工作机构相关负责人列席会议。(刘晓)



湘江最美大桥通车

8月28日,随着第一辆车驶过,公司投资并承建的株洲清水塘大桥正式通车。

(包媛媛)

公司领导向退休老干部通报工作

8月11日,公司2023年上半年工作通报会在公司总部召开,公司领导向退休老干部通报上半年工作情况。公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、总经理龚海出席会议。

公司领导向老干部们表示问候,并感谢他们对公司发展的关注和支持。

王世峰指出,今年上半年,在中交集团的关心和帮助下,公司扎实推进“高质量发展深化年”相关工作,整体考核指标完成趋势稳中向好,财务数据显著改善;通过降本增效、业务拓展推动改革,激发企业发展活力;高质量开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。下半年公司将继续推动项目高质量建设和管理,求

真务实发挥党建引领保障作用,紧盯主题教育政治任务,为公司第八次党代会的胜利召开奠定良好基础。

龚海就今年上半年公司完成的主要经济指标、“六化”建设取得的新成果、三级公司的快速建设以及重大项目的稳步实施等各方面情况进行了汇报,并就下半年工作目标、企业改革举措向老干部进行通报。

会上,公司领导与老干部交流座谈,听取老干部们对公司发展的建设性建议。老干部们对公司上半年取得的成绩表示赞赏,并对今后的发展积极建言献策,他们坚信在国际国内复杂变化的情况下,公司必能抓住机遇、勇面挑战,以更好水平推动公司高质量发展。(龚菊英 谢晓华)

公司召开海上风电现代产业链链长建设暨ZHGH产业链子链长建设领导小组会议

8月17日,公司在总部召开海上风电现代产业链链长建设暨ZHGH产业链子链长建设领导小组会议。公司党委书记、董事长,链长建设领导小组组长王世峰出席会议并讲话,党委副书记、总经理,链长建设领导小组副组长龚海主持会议。

王世峰指出,要以更高的站位,深刻认识新形势下建设现代产业链链长的重大意义。要立足自身发展,通过链长建设,加快提升海上风电和ZHGH产业链供应链韧性和竞争力,不断增强抗风险能力和极限生存能力,牢牢掌握发展主动权,在推动产业链上下游产销供有效衔接和加快构建现代产业体系中着力发挥引领者、主力军作用。聚重

点、破难点,推动链长建设取得高质量成果。打造现代产业链链长,是一项具有长期性、复杂性、系统性的工程,必须强化兵团作战思维和系统思维,聚焦重点,加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性统筹推进。以更强的使命担当,加快推动现代产业链链长建设落实落地。现代产业链链长建设时间跨度长,涉及工作面广、挑战性强,任务艰巨繁重,是一次全公司范围的大协同、大作战。各参与部门、参建单位要进一步提高政治站位,要有忧患意识,主动思考和主动作为,统筹好发展与安全,一以贯之推动各项工作落实落地。

龚海表示,要进一步站位全局、提高认

识。作为中交集团双链建设单位,公司必须坚持系统观念,统筹有序开展现代产业链链长建设工作,积极带动集团内产业链相关二级企业融通发展,形成协同作战的工作格局。要进一步压紧压实工作责任。链长建设任务责任清单是推进链长建设的重要指南和操作手册,要按照既定目标和时间节点,落实好各项建设任务。要加强总部部门之间、总部部门与三级单位之间的工作协同,严格落实考核管理,强化督导评估。

公司党委常委、纪委书记马骏,副总经理吴向中,副总经理尹建兵,公司总部各业务系统、事业部(中心)主要负责人和链长建设工作专班成员参会。(唐亚波)

浮平台巧解栽桩难题

白浪横江起,槎牙似雪城。三航人不惧气候恶劣,不畏环境艰险,在三峡大坝上游河段建设起8个危化品船舶锚位和1处浮箱式岸电设施,让三航力量在三峡写下壮丽诗篇。

眺江北望,长江宛若一条碧玉的腰带蜿蜒盘旋在两岸连山间,一个个锚地墩台拔地而起,宛若一座座浑然天成的“近水楼台”点缀在长江畔。

看着这一座座浑然天成的“近水楼台”,项目总工李时亮感慨道,“现在看这漫江碧透的长江水满心欢喜,但当时可真被它愁坏了。”

由八公司承建的三峡秭归锚地项目位于三峡大坝上游,同时也是长江上游开工的第一个锚地。项目拟建设8个可供过往船只待闸停靠的锚位,每个锚位均由两座系靠船墩组成,共设置16座系靠船墩。项目建设全程共需打下144根钻孔直径为2.9米,最大重量为65吨的钢管桩。

望着漫江碧透的长江水,李时亮深知要想确保项目建设顺利推进,只能避开钢平台采用“浮平台”施工,而目前亟待解决的就是要搭建一个“浮

平台”来提供操作场地。

两岸好似刀削般陡峭的连山峭壁和极易在夏季光临的“不速之客”——最大瞬时风速高达每秒20至30米的疾风,这无疑是施工路上的拦路虎,而项目需要在此打造一个与大型施工设备相匹配的大型浮平台更是难上加难。

“到底去哪里才能找到满足大型设备施工要求的浮平台呢?”成了那段时间整个建设团队挂在嘴边的话。

项目建设团队派出多人马同时考察,利用近两周的时间从长江上游寻到了下游,也无甚收获。

得知这个消息,当地政府及居民鼎力相助,为项目部提供各种渠道。未满月余,项目团队便找到并改造成能满足栽桩施工要求的“浮平台”。该“浮平台”长100米,宽28米,甲板面积可以同时容纳60辆11.3米长的重型货车。

正当建设团队想松一口气的时候,他们才发现改造浮平台只是完成了第一步,而如何固定才是“重头戏”。

项目团队原本是按照常规方式进行锚定的,但在实施过程中发现,因两岸光滑的峭壁呈近70度的倾斜,不但需要在峭壁上拉住4000吨重浮平台,还需要稳定浮平台,让其不会因旋挖钻孔产生的每米600千牛的扭矩而转动。

且受长江汛期的影响,浮平台处水位最高可达175米,最低则为145米,上下落差竟高达30米。这就意味着“定”只是第一步,还必须得让“浮平台”在保持平面位置不变的前提下跟着水位变化及时做升降调整。

怎样才能完全满足这些条件,成了当时盘旋在整个建设团队头顶挥之不去的“乌云”。为了驱散这团“乌云”,项目部召集党员组成了攻坚小组,李时亮正是其中的一员。

一天,他正在甲板上踱步,思考着解决方案,无意中看到峭壁上的壁虎,顿时灵光一现,迅速带领整个团队,结合项目实际建设情况,模仿“壁虎”在岩壁上的状态进行固定。

不仅如此,他还因地制宜地给“壁虎”多长了四只“脚”,自创“八锚

定位法”,即在水下抛锚了4根长约400米的缆绳,这长度比东方明珠塔都高,另外再配4根缆绳与岸坡上的锚杆组连接固定,彻底让浮平台站住了脚。

“别说‘不速之客’了,就算11级的狂风,我这‘大壁虎’也能稳如泰山。”李时亮拍着胸脯骄傲地说道。

至此,这座由大型滚装船组成的“浮平台”立于广阔的江面,成了栽桩过程中的坚固后盾。

有了“浮平台”的加持,后续栽桩不仅效率高,还可以通过技术创新实现水下栽桩及灌注桩施工,打破了汛期不能桩基施工的限制,增加了水位变动的适应性,保障施工连续性,为完成计划任务提供基础保障。

如今,年度栽桩目标已顺利完成,一根根桩如“定海神针”傲立于江面。

项目团队合理组织、精心管理确保项目高效有序推进,为项目提前交工打好了基础,获得业主及当地政府的一致好评。

(包媛媛 胡航)

■ 中标消息

8月24日,二公司中标上海LNG站线扩建项目码头工程项目。

该项目地处浙江省嵊泗县,位于上海国际航运中心洋山深水港沈家湾作业区,西侧毗邻现有上海LNG项目。该项目将新建与LNG接收站工程配套的15万总吨LNG专用码头1座,码头长度415米,最大可靠泊载

运26.6万立方米的LNG船舶。

目前洋山LNG现有设施能力已近饱和,项目建成后将进一步缓解全市高峰用气压力,有力提高城市安全储备、应急保供和调峰能力,为上海削峰填谷、城市平稳运行提供更强有力的保障。

(孟健慧)

7月27日,公司中标江语云庭项目(EPC)工程总承包(二次)项目

江语云庭项目位于西安市地铁4号线草滩停车场东侧,毗邻西安市地铁14号线渭河南站,工期1066天。总用地面积约9.03万平方米,主要建设内容包括住宅、商业、公园绿地、幼儿园、社区服务等其他公建配套设施。

该项目是公司深耕西安市场的

荣誉·奖项

8月,2023年中交集团职业技能竞赛—船舶机工邀请赛在天津顺利闭幕。公司在竞赛中获得多个奖项。

此次竞赛由中交集团职业技能鉴定中心主办,共有中交集团下属3家单位的54名选手参加。比赛项目

包括理论竞赛、钳工工艺、焊工工艺、机修工艺和三视图绘制4个实操竞赛项目。公司获得优秀组织奖,2位三航选手获得专项竞赛第一名,2位选手获得专项竞赛第三名。

(武会杰)

工程位于浙江省嵊泗县小洋山北部、大衢洋海域东海大桥东侧,总装机容量为282兆瓦。项目主要施工内容为45台高桩承台基础、45台上海电气6.25兆瓦风电机组安装施工以及1座220千伏海上升压站。

(上官可可)

取高质量发展新胜利提供坚实支撑”获评“工程建设企业党建工作优秀案例”;申报的《秉持初心建精品工程 承匠心筑百年三航》获评“工程建设企业文化建设优秀案例”。

(翁彦硕 杨莉婷)

“百变”模架提效率

炽热的马来西亚,四公司东海岸铁路项目二分部的涵洞施工如火如荼。工人们在新改造的模架底部轻轻拉下操作杆,模架自动缩回“触手”,高度也随之调节适应下一个涵洞的大小,“模架的‘百变’技能,让我们跑赢了工期。”技术员牛仙甫笑言。

中国交建承建的马来西亚东海岸铁路项目作为“一带一路”沿线的旗舰项目,是迄今为止中马两国最大的经贸合作项目,也是中国企业海外在建的最大单体交通基础设施项目。马东铁项目二分部承揽其中66.6公里的施工任务,有涵洞148座。

“传统工艺下,要完成一个30米长的涵洞施工,模架移位至少要人工上百次拆搭、转运,周转效率低下,高空作业风险极大。”眼看施工进入高峰期,二分部总工朱建法心急如焚。

按照进度计划,项目一个月至少要完成6座涵洞,提升工效迫在眉睫。“模架施工投入的人工太多了。”“要是模架不拆解,直接移动就好了。”在策划分析会上,针对模架的改进,大家纷纷提出了自己的见解。

一天,朱建法在办公室翻看专项施工方案时突然想到了此前隧道施工用到的大型衬砌台车。“这个台车和模架的结构很相似,如果我们能将台车中自动液压调节装置应用在模架上,那模架就能够自主调节,灵活移动,不仅能够减少对人工的依赖,还能提高周转使用效率。”

依据多年隧道施工经验,朱建法

开始设计初步方案。

新设计的模架整体呈“开”字形,主要由小型钢固定支撑架和底部支撑滚轮组成。支撑架两侧伸出8个调节螺杆与模板支撑连接起来,整体作为“触手”,在涵洞内壁混凝土施工时,这些“触手”调节螺杆,根据距离远近调整位置,待混凝土成型后,螺杆自动缩回。底部设置了两排竖向螺杆和滚轮,就像两条站立的腿,可以自由移动。模架的改进提升了涵洞内壁混凝土施工速度。

然而在实际使用中,由于模架上高度、长度已经固定,无法满足百余座长度不一、高度差别巨大的涵洞施工需求。“我们得继续在‘变’字上下功夫。”朱建法看着图纸说道。

项目团队严格测量涵洞参数,为模架量身定制了4条可以调节高度的液压支撑腿,当模板脱离砼面时,支撑腿组件自动收缩,原有滚轮组件接触地面,让模架根据涵洞的不同高度进行“变身”。仿照火车一节节车厢将一台台模架在螺栓和卡扣的连接下,组合成一列列不同长度的“火车”。

不管涵洞有多长,模架“火车”都能一步到位。

“百变”模架投入使用后,涵洞施工效率提高了近一倍。

(陈胜)



7月31日,六公司承建的北海港石头埠作业区8号9号泊位工程顺利完成混凝土预制构件安装作业。该项目属于高桩梁板式结构,码头主体主要由梁板“拼积木”建成,预制构件安装成为本项目顺利完成的关键点之一。工程预制构件类型复杂,包括预制面板、预制纵梁、预制靠船构件、预制水平撑等构件,共有7种型号,数量多达2302件,构件安装难度大。

(王泽鹏)

沪宁沿江高铁试运行

8月16日,G55301次列车从南京南站出发,沿着沪宁沿江高铁驶向太仓站方向进行列车运行图参数测试。这标志着沪宁沿江高铁联调联试工作结束,转入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

沪宁沿江高铁起自南京南站,经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279千米,设计时速350千米。全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8座车站,其中南京南、张家港、常熟、太仓站为既有车站,句容、金坛、武进、江阴站为新建车站。

三公司承建的南沿江城际铁路站前9标全长33.9千米,包含常熟段及部分太仓段,桥梁占比100%,承担5座桥梁,18处连续梁包括2联渡线梁、2联道岔梁的线下施工,以及无砟轨道和常熟站等施工任务。

在苏嘉杭特大桥、白茆河特大桥施工过程中,针对将近200个深基坑,项目部根据现场实际地质情况及基坑开挖深度,在确保施工安全、节约施工成本的前提下精确计算,灵活采用钢板桩悬臂支护、钢板桩+围檩+内支撑、钢管桩+钢板桩组合防护进行施工,尽可能减少施工对通航河道、邻近既有沪苏通运营铁路的影响。

施工期间,项目部还采用深基坑监测系统,不间断采集数据,并将数据实时上传至上海铁路局设备管理单位接口平台。

为满足轨道高平顺性要求,同时使行车速度达到设计要求,项目部选用了我国自主研发并具有完全知识产权的新型CRTSIⅢ型板式无砟轨道。

CRTSIⅢ型板式无砟轨道虽具有稳定性平顺性良好、结构简单、易维护等特点,但其施工精度要求高达0.5

毫米。加之项目所在地施工便道不发达,阴雨、高温天数多,邻营施工管控严格,这对南沿江铁路无砟轨道施工提出了不小的挑战。

项目部经过线下揭板试验、轨道控制网建网及评估、桥上首件段典型施工、大规模正式施工等系列阶段,圆满完成了44铺轨公里共计8146块轨道板的无砟轨道施工任务。

沪宁沿江高铁是长三角地区城

该项目作为当前福建省水运工程“重中之重”项目,也是今年福建省水运工程“平安百年品质工程”省级重点培育对象,项目团队将持续围绕项目质量、安全、绿色环保等方面,在结构耐久性及工艺创新性上不断进行总结提升,助力可门港稳步朝着“亿吨大港、千亿港城”目标迈进。

(张津)

8月16日,九溪口-大嶝大桥段海洋生态保护修复工程顺利完成种植6万平方米红树林的节点目标。

该项目于7月13日正式开工,主要施工内容包括对25.9万平方米的红树林进行生态修复。清淤总量约523.59万立方米,其中红树林生态修复工程需要在9月底前完成,比原计划提前了2个月,工期紧,任务重。

8月22日,嘉兴港区六里桥海河联运物流园项目面层全部浇筑完成,标志着该项目水工建设主体全面完工,为10月份投产奠定了基础。

该项目建设规模为8个500吨级泊位(水工结构按靠泊1000吨级船舶设计),其中多用途泊位3个,通用泊位5个,截至目前8个泊位主体完工。

项目位于“黄金水道”乍嘉苏航道旁,距离杭州湾出海口仅4公里,

(李梦菲)

8月23日,六公司承建的国家电投山东半岛南海上风电基地U1场址一期450兆瓦项目,53号机位单桩沉桩顺利完成,标志着该项目全部53根单桩基础施工圆满完成。

该项目位于威海乳山南侧海域,场址中心距离海岸30千米,平均水深25—31米。公司承建的三标、四标工

程主要包含17根单桩基础及附属构件和17台风机安装及一座海上升压站施工。

该项目全部投产后,年发电量27亿千瓦时,可有效替代标煤83万吨,减排二氧化碳215.5万吨,对促进山东省实现“双碳”目标,构建新型电力系统具有重要意义。(江啸 蒋瑞志)

验收。

新加坡汤森东线T309实乞纳地铁项目是中港践行国际化一流企业战略布局的一个重大突破,不仅是中港在海外发达国家首个地铁工程,也是集团全资收购澳大利亚约翰霍兰德公司(John Holland)后,中澳双方合作的首个项目。

(龚先锋 王远铭)

际轨道交通网的骨干线路,与京沪高铁、沪宁城际铁路共同构成长三角地区向西辐射的高铁大动脉。

项目开通运营后,沿线金坛、武进、江阴等区市将打破不通高速铁路的历史,对于进一步拉近苏南地区县市与上海、南京的时空距离,完善区域快速铁路网,促进江苏南沿江地区经济社会发展具有重要意义。

(邵光 史瑞新 谢霄峰)



“软硬兼施”为安全保驾护航

2台龙门吊在同一轨道上运行有很大的安全风险,能不能想办法尽量规避呢?针对这一问题,机电团队立即展开探讨,“现场生产条件限制了双龙门吊设备只能用同一轨道,我们只能在防碰撞装置上想办法。”一时竟也无从下手。

偶然间,机电工程师许旭明走过现场门禁大门,感应装置立即自动开门,想着想着,他又在门前反复走了几次,一个大胆的想法浮上心头。

许旭明根据自己的想法马上制作了一个简易模型,召集机电人员和施工员到现场办公室内,提出给龙门吊安装红外线装置的想法,并演示了原理。

一时间办公室内沸沸扬扬,大伙眼中都闪着亮光,立刻着手准备图纸与方案,快马加鞭地安上了“同轨防碰撞限位”。

该系统采用机械限位和红外限位双重保险,在检测到防撞信号后,自动将信号传输至制动器使龙门吊及时停止行驶,进一步规避了龙门吊因碰撞而酿成脱轨或倾覆事故的风险。

由于项目的需要,项目部采用起

重力强的龙门吊,这对吊装作业的安全性也就有了更大的要求。高空视野受限,是吊装作业的一大安全隐患,机电团队经过研究讨论,决定给龙门吊安装智能监控系统。

该系统是在龙门吊行驶和吊钩的6个方位上安装摄像头,无死角地采集吊装作业区域的影像并传输至驾驶室,犹如给龙门吊安了一只千里眼。“有了这个小屏幕,很快就能确认周边的作业环境,真是安全又高效”,龙门吊师傅们常这样感慨。

创新的成果落地生花,让现场作业员更积极地将细微处的安全隐患上报,并踊跃提出改进的想法。机电团队则“对症下药”,将提案落到实处。

对龙门吊轨道进行接地联网、在电瓶车每节板车之间加装2条12吨拉力铁链软连接……项目团队为龙门吊的安全使用上了一道又一道保险。

有着20年施工经验的班组长陈兴走过许多项目工地,但这一次他感叹道:“这样对安全重视并且落地为实际举措,才是真的对我们负责,对项目安全负责啊。”(张心怡 石婧)

美丽渔港迸发经济活力

清晨的朝阳洒落在静谧的海面上,轰隆的马达声,打破了渔港的宁静,一艘艘满载渔获的渔船竞相驶入港内,停靠在江苏分公司万宁乌场一级渔港C区码头。

石斑鱼、马鲛鱼、带鱼、鲈鱼等活蹦乱跳的鲜活渔获扎堆上岸,收鱼、称斤、打包、装车,渔民忙得不亦乐乎,人声鼎沸的现场满是幸福的“渔”味。

由江苏分公司承建的万宁乌场一级渔港项目作为海南自贸港建设的重点工程,是目前海南省水域面积最大的综合性渔港。

“万宁乌场一级渔港是以乌场渔港为基础,新修建的公益性渔业码头,码头并不大,泊位总长约640米,但能够保障整个南海中南部约4万艘长期作业渔船的补给,对于周边渔港经济区的发展更是有着特殊意义”,项目经理张曰瑞介绍道。

以前的乌场渔港仅有一座300米长的简易小码头和一条泥泞小路,渔民出海靠船舶卸货都依靠它,渔获期间大量渔船靠泊集散,常常造成码头堵塞。

每有刮风下雨,商贩更不愿前往码头收购,渔民们辛苦捕到的海鲜也因无人收购而变得不新鲜了。老旧的乌场渔港成了渔村致富路上的“绊脚石”。在家家户户几乎都靠打渔为生的乌场村,新建一座路宽且能避风的大渔港成为了几代人的梦想。

“你们干快点啊,现在正是捕捞的黄金时期,施工的乌场渔港不能停靠,我们就要转到港北上下,每天出海要多跑四五十千米,一船货成本还要增加两三百块。要是船体再有个修修补补,这成本可多了去了。”项目部正式启动旧码头改造修建之时,渔民们忍痛配合的场景像沉甸甸的大石头,压在张曰瑞心头。

工程要建设,渔民也要维持生计,张曰瑞决定在两难中找到平衡。这个想法也得到了项目班子的一致认可。项目部第一时间调整施工计划,把码头分为A、B、C3个区块进行分区域施工,并在不到半个月的时间内完成了通往码头的便道施工。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

“父母要看病吃药,儿子要上学读书,都等着用钱呢”,股泽厚对上门了解情况的何锁记满脸愁容地说道。情况类似的渔民在村里不仅一

户。

本着完成一部分“保供”一部分原则,项目部把部分未改造的旧码头及已建成的符合船舶停靠标准的A区码头提供给渔民使用。

6米宽的水泥地伴有临时照明,现场设置若干指示牌,标明了不同时段进出渔港的路线、安全注意事项、现场服务联系电话,并在休渔期安排机械设备帮助渔民吊装渔船上岸维修保养,项目团队用真诚真挚的实际行动换来了渔民的信任和支持,现场施工的摩擦争执迎刃而解。

除了竭尽所能为渔民提供便利,项目党支部书记何锁记还想着利用工程建设,吸纳当地劳动力就业,帮助渔民就业。

渔民股泽厚是一家五口之家的唯一劳动力,靠打渔维持家用,但因为疫情收入不佳,生活窘迫。

三航快讯

8月1日,公司2023年纪检干部队伍建设工作暨纪检监察干部培训

班正式开班。公司党委书记、董事长王世峰出席开班仪式并作动员讲话,公司党委常委、纪委书记马骏主持开班仪式并提工作要求。

本次培训班旨在深入贯彻落实党的二十大精神和中纪委二十届二

次全会精神要求,全面加强纪检监察队伍建设,切实提高纪检监察干部政治素质和业务能力,提升政治监督工作水平。

公司纪委工作机构、党委巡察机构全体成员,各单位专职纪检干部,党委巡察库内人员近90人参加本次培训。 (陈敏 刘玲子)

上风电重点项目建设历程,并介绍了公司融入地方经济发展的基本情况和未来规划。

浙江海事局党组成员、副局长王华洲及相关单位负责人,公司副总经理汪涛及相关业务部门和子公司负责人参加座谈。 (史朵朵)

考核评优、分包管理等多个方面提出了指导意见。

龚海要求,一是要加强前期准备工作,二是要加强分包管理,三是要加强党建融入中心工作,四是要加强对外交流学习,五是要加强安全管理,六是要注重施工环保问题。 (许春明 钟天涯)

8月18日,公司召开2023年推进定点帮扶助力乡村振兴工作会议。公司党委常委、纪委书记马骏出席会议并讲话。

会议深入学习贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,传达落实集团党委书记、董事长王彤宙关于推进定点帮扶助力乡村振兴工作的批示及集团

团定点帮扶工作会议精神,全面总结2022年定点帮扶工作情况,研究部署2023年重点工作。

会上,党委工作部相关负责人宣读《公司2023年定点帮扶工作实施计划》。三公司党委、宁波分公司挂职干部代表及厦门分公司驻点支

教老师代表作工作交流。

公司总部各相关部门负责人,在沪单位定点帮扶工作分管领导及党委工作部主要负责人在主场参会;各沪外单位定点帮扶工作分管领导、党委工作部主要负责人及工作人员在视频分会场参会。 (张澄丹)

8月20日,公司党委副书记、总经理龚海赴公司平陆运河项目开展检查调研,三公司领导班子成员及各部门负责人参加调研。

龚海深入项目施工现场一线,实地检查现场土方作业、钢便桥、混凝土拌合站等生产建设和运营情况,听取了项目概况、施工进度、科

研等方面的工作汇报并对下一步工作提出要求。

龚海强调,平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程,项目团队参与建设责任重大,使命光荣,要切实做到高质量履约,打造绿色工程、优质工程、廉洁工程,树立三航品牌。 (陈斌)

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

株洲市政府相关主管部门、建设单位、公司等各方代表共同见证这一重要时刻。 (包媛媛)

8月28日,随着第一辆车驶过,公司投资并承建的株洲清水塘大桥正式通车。

株洲市委副书记、市委政法委书记胡长春,公司党委副书记、总经理龚海,党委常委、总会计师邹强出席大桥通车仪式。

龚海表示,未来,公司将认真贯彻落实“三核五商新中交”的战略思路,秉承“让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好”的企

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

株洲市政府相关主管部门、建设单位、公司等各方代表共同见证这一重要时刻。 (包媛媛)

8月28日,随着第一辆车驶过,公司投资并承建的株洲清水塘大桥正式通车。

株洲市委副书记、市委政法委书记胡长春,公司党委副书记、总经理龚海,党委常委、总会计师邹强出席大桥通车仪式。

龚海表示,未来,公司将认真贯彻落实“三核五商新中交”的战略思路,秉承“让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好”的企

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

株洲市政府相关主管部门、建设单位、公司等各方代表共同见证这一重要时刻。 (包媛媛)

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

株洲市政府相关主管部门、建设单位、公司等各方代表共同见证这一重要时刻。 (包媛媛)

8月28日,随着第一辆车驶过,公司投资并承建的株洲清水塘大桥正式通车。

株洲市委副书记、市委政法委书记胡长春,公司党委副书记、总经理龚海,党委常委、总会计师邹强出席大桥通车仪式。

龚海表示,未来,公司将认真贯彻落实“三核五商新中交”的战略思路,秉承“让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好”的企

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

株洲市政府相关主管部门、建设单位、公司等各方代表共同见证这一重要时刻。 (包媛媛)

8月28日,随着第一辆车驶过,公司投资并承建的株洲清水塘大桥正式通车。

株洲市委副书记、市委政法委书记胡长春,公司党委副书记、总经理龚海,党委常委、总会计师邹强出席大桥通车仪式。

龚海表示,未来,公司将认真贯彻落实“三核五商新中交”的战略思路,秉承“让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好”的企

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

株洲市政府相关主管部门、建设单位、公司等各方代表共同见证这一重要时刻。 (包媛媛)

8月28日,随着第一辆车驶过,公司投资并承建的株洲清水塘大桥正式通车。

株洲市委副书记、市委政法委书记胡长春,公司党委副书记、总经理龚海,党委常委、总会计师邹强出席大桥通车仪式。

龚海表示,未来,公司将认真贯彻落实“三核五商新中交”的战略思路,秉承“让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好”的企

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

株洲市政府相关主管部门、建设单位、公司等各方代表共同见证这一重要时刻。 (包媛媛)

8月28日,随着第一辆车驶过,公司投资并承建的株洲清水塘大桥正式通车。

株洲市委副书记、市委政法委书记胡长春,公司党委副书记、总经理龚海,党委常委、总会计师邹强出席大桥通车仪式。

龚海表示,未来,公司将认真贯彻落实“三核五商新中交”的战略思路,秉承“让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好”的企

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

株洲市政府相关主管部门、建设单位、公司等各方代表共同见证这一重要时刻。 (包媛媛)

8月28日,随着第一辆车驶过,公司投资并承建的株洲清水塘大桥正式通车。

株洲市委副书记、市委政法委书记胡长春,公司党委副书记、总经理龚海,党委常委、总会计师邹强出席大桥通车仪式。

龚海表示,未来,公司将认真贯彻落实“三核五商新中交”的战略思路,秉承“让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好”的企

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

株洲市政府相关主管部门、建设单位、公司等各方代表共同见证这一重要时刻。 (包媛媛)

8月28日,随着第一辆车驶过,公司投资并承建的株洲清水塘大桥正式通车。

株洲市委副书记、市委政法委书记胡长春,公司党委副书记、总经理龚海,党委常委、总会计师邹强出席大桥通车仪式。

龚海表示,未来,公司将认真贯彻落实“三核五商新中交”的战略思路,秉承“让世界更畅通,让城市更宜居,让生活更美好”的企

业愿景,以“建一流工程、创一流品牌”为目标,用心浇筑让株洲市民满意的品质工程,将更优的建设成果、更好的发展篇章奉献给株洲这片沃土,为株洲进一步完善城市功能、改善人居环境、拉动经济增长、增添发展活力持续贡献三航智慧与力量。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

筑筑•三航建新功

核心阅读

南京地铁6号线是中交集团在南京首个以联合体形式承接的大型地铁轨交项目。三公司承建6号线二标四工区施工任务,包含一站一区间,工程造价5.8亿,因地处化工业基地,周边建筑多,空间窄,管线迁改长度达32公里,项目面临着标段内外协工作量最大、盾构施工难度最高、进度压力最大的“三最”局面。

自2020年进场以来,项目部坚持党建引领,遵循问题导向,促进党建与安全生产深度融合,充分发挥党员先锋模范作用与支部战斗堡垒作用,凝心聚力先后克服复杂的施工环境、巨量的前期工作、滞后的征拆进度等方面带来的困难,完成了盾构双线贯通,车站土建工程子单位验收,给业主交出了最晚开局,最早验收的优异答卷,超额完成项目策划订立的奋斗目标,在南京地铁成功树立党建标杆、履约标杆、效益标杆的良好形象。

至今,项目部涌现出一批党建共建、质量管控、技术攻坚、安全管理、人才培养等方面优秀案例,在南京轨交市场展现出诚信履约、奋勇争先的三航风采。

党建共建巧解外协“最难题”

南京地铁6号线项目党支部是公司基层党建标杆创建单位,在建设过程中,项目党支部围绕“党建+外协”模式,以周边企业金陵石化为突破口,相互结成共建单位,特别是在项目党支部的努力下,将站名由刘家库站更改为金陵石化站,赢得了金陵石化的信任,为项目突破三通一平、管线迁改、盾构机运输等关键点获取了大量支持,为公司基层党建提供了典型案例。

三公司承建的南京地铁6号线TA02标土建四工区包含刘家库车站和栖霞山车辆段出入段线。项目前期进场急需完成金陵石化雨污水、热力、自来水、弱电等累计32公里的管线迁改工作以及金陵石化、南炼宾馆和南炼中学等各周边单位临时占地。

特别是32公里的管线迁改,需要与金陵石化13个不同职能、级别的部门对接,如此复杂的协调关系,要想在短时间内完成进场施工与管线迁改,难度极大。“咱们项目是总价包干,周边建筑复杂,如果能快速打通外协关口,将减少许多建设成本。”时任项目经理林文提出。

经过充分调查走访,项目党支部将紧邻车站、同为央企的金陵石化作为外协突破口,与金陵石化行政事务中心机关第一党支部建立了党建共建关系,并借助党建共建

党建共建解外协“最难题” 技术攻坚闯盾构“最难关” 质量管控攻工程“最难点”

栖霞山下“最”争先
——三公司高质量建设中交集团在宁首条地铁

平台搭建沟通桥梁。

在双方一次“共建美丽金陵”的共建活动中,时任项目办公室主任管纪如了解到金陵石化公司以企业名称冠名车站名称的愿望,他敏锐意识到这是一把凝结双方共识,推进项目前进的关键钥匙。“我们是南京的属地企业,又是南京市交通运输局的管辖单位,说不定可以试试更名。”管纪如将金陵石化的这个钥匙记在了心上,尝试与南京市交通运输局协调更名。

交通运输局地名办的反馈给管纪如浇了一盆冷水。地名办工作人员告知,在全国范围内,从没有以化工企业名称命名地铁站的先例。项目外协小队没有放弃,他们对全国地铁车站的命名情况和项目周边进行了细致的调研,发现车站地处金陵石化厂区,生活着大量金陵石化的员工及家属,作为“老南京”,他们对这一地标有着深刻的记忆和情怀,“金陵石化”已经成为了一种文化标志。带着充足的调研成果,外协小队“N”顾茅庐,从开春协调至盛夏。

在项目党支部的忐忑不安中,南京地铁6号线的正式站名发布,“刘家库站”成功更名为“金陵石化站”。从最低需求的冠名直接变成了更名,这个意外之喜加深了金陵石化的好感和信任。

“三航局付出了这么多努力,我们也会全力支持项目建设,争取早日建成金陵石化站。”时任金陵石化行政事务中心综合党支部书记季立新说。

双方进一步发挥党建共建平台的优势,以党建为引领,以党建促生产。金陵石化主动牵头帮助项目就临时占地、临水临电接入等问题和各单位进行协商谈判,使项目节省了约60万元成本,后期金陵石化也积极为交通疏解提供必要的空间,更是对车站半盖挖改明挖方案的成功变更起到重要作用,大大提前项目工期,直接减少成本约323万。

2022年盾构机进场运输过程中,金陵石化更是临时封锁了公司外运产品的生命线——大件路来运输项目的盾构机,同时组织消防保卫支队全程护送,有效保障了“金石一号”盾构机顺利始发。

4月12日,金陵石化站主体结构工程通过质量验收。今后车站还将装修成为全国唯一一个石化风格的“网红”车站,纪念双方党建共建的成果。

技术攻坚勇闯盾构“最难关”

南京地铁6号线盾构隧道具有大坡度、小半径、软土层超浅埋、



下穿众多风险源等重难点。对此,项目部果断决策,“在风险源前建起科研小组”,立足科研前线,开展技术攻坚,成功创下下穿建筑物3.46米的国内纪录。

自2020年进场以来,面对困难重重的施工环境,项目部过五关斩六将,先后完成了车站封顶、盾构始发、上穿高压油管,下穿天然气管和铁路线等节点。当“金石号”盾构机“潜”过滨江河,以上扬姿态朝着三栋楼掘进时,整个项目即将迎来决定胜利的关键时刻——下穿三栋居民楼。

在盾构区间上方的三栋居民楼,本应在2022年10月完成拆迁,但当盾构机掘进到距离建筑物还剩40环、大约48米的位置时,由于与住户没有谈妥,原计划拆除的建筑物暂且搁置,盾构机停止掘进。

工期不等人,项目部在居民楼前召开一场特殊的班子会,讨论决定是否下穿。项目经理魏义山定调:“如果等待这三栋楼全部拆除,保守估计损失会以千万计。而盾构机长时间停放会有巨大的安全隐患,要想办法让盾构机安全平稳地穿过去。”

遵循这个思路,大家你一言我一语地从舆论引导、应急救援、下穿方案等方面讨论开来。“盾构机顶部离居民楼基础的距离只有3.46米,国内罕见,”项目总工李龙说道,“但只要控制好土仓压力与二次注浆,盾构机就能顺利下穿。”魏义山当即拍板,项目部成立了盾构下穿攻关小组。

经过实地考察并查阅国内外盾构隧道的下穿类似案例,李龙带领团队成员从控制土仓压力着手,开展技术攻关。这是一场与工作面土体压力的博弈,如果用力不足,就会引发路面塌陷;如果用力过猛,就会引发路面隆起。“所以,我们要像打太极一样张弛有度、刚

柔并济,科学设置盾构机土仓压力。”李龙如是说。

盾构下穿地表的地质主要为粉质黏土,土体流动性强,保水性较好,这是影响地表沉降的另一个重要因素。项目团队增强土体改良效果,减少因开挖对周围土体产生的扰动,保证开挖面稳定。

这时,李龙开始琢磨起利用BIM技术推演盾构机下穿地表的施工过程。在盾构掘进土压设置上,通过不断调整盾构上旁附加荷载,细化下穿掘进参数,确定盾构推进力,保证泥土仓压力和开挖面水土压力平衡。同时,加强同步注浆与必要的补注浆措施,为控制地表沉降上了最后一道“保险”。

正当大家刚想松了一口气的时候,有着丰富盾构施工经验的李龙发现,做好二次注浆关键在于及时填充开挖面与盾体存在25毫米的环向间隙。盾构掘进过程中,地层土体自稳性较差,因为这个间隙的存在,土体下陷会引起沉降。若用液体的水泥浆填充间隙,注浆范围难以控制,沉坑效果有一定的滞后性;若用固体的砂浆填充间隙,如何注浆又成了一个新问题。“必须找到一种黏度高、支撑力强的材料!”李龙暗下决心。

一天早晨,李龙挤牙膏的时候,突然灵光一闪,“要是用水泥膏浆代替水泥浆液,靠压力控制注浆范围,问题不就迎刃而解了吗?”。在李龙的带领下,攻关小组开始行动起来,经过多次试验,攻关小组终于找到了“良药”——克泥效混合液,总结出了克泥效工法。

在盾构机掘进的过程中,项目团队将高浓度的克泥效水溶液与玻璃按照一定的比例混合,分别通过配浆管压送到盾体径向孔处,在混合器中混合,注入到盾体外,形成高黏度塑性具有支撑力挡水性和抗剪性胶化体,用来填充盾体

与土体之间的间隙。

下穿地表前,项目团队根据盾构施工范围内地质情况,选取50环作为试验段,制定了盾构机下穿地表的掘进参数,从注浆量、总推力、刀盘扭矩、刀盘转速、掘进速度、出土量等方面进行具体细化,验证了克泥效工法在控沉效果上的可行性。

最终,项目部用12天时间顺利完成盾构机下穿三栋居民楼,所有监测点综合显示地表隆起在5毫米内,建筑物结构安全稳固。

质量管控攻克工程“最难点”

南京地铁6号线项目处于闹市施工,施工中对邻近建筑物保护、控制深基坑及建筑物变形是重难点。面对质量管控难点,项目部坚持技术引路、方案先行、动态跟踪,实现质量精细化管控,并总结出了“加法”规律,有效解决了沉降难题。

南京地铁6号线金陵石化站呈渐变式结构,位于粉质黏土层,基坑规模大,支护体系复杂,周边建筑物较多,仿佛一块硬骨头横亘在项目团队面前。面对车站周边复杂多变的环境和防沉降的质量控制“课题”。项目刚上马,项目总工李龙便天天带着工程技术部跑现场,试图为工程量身打造提质方案,并总结出质量控制的一套规律,“哪怕是再复杂的项目,质量管理也有规律可循。”李龙说道。

在车站施工策划阶段,李龙便发现基坑距离教培中心仅有3米,同时车站主体结构及周边建筑位于软土层,很难避免基坑在开挖过程中旋喷桩以下的土体流失。“有没有什么办法能避免在施工过程中深基坑发生变形导致周边建筑物下沉等问题的发生呢?”

带着这个问题,李龙受到快递员打包快递的启发:“一些柔软的快件往往会被装入稳固的盒子里,给我们加一道保护,减少发生磕碰,我们是不是也可以采用强度更高一些的材料,在基坑外部加一些支撑来保证基坑开挖的稳定性呢?”

在认真研究了图纸和查阅了相关资料,并经过多次力学计算,不断核准数据之后,团队一致决定将该处原设计内支撑

1道混凝土撑+2道钢支撑变更为三道混凝土撑,以提高基坑内支撑强度,避免了因材料收缩导致深基坑发生形变,对质量、安全等方面进行了有效的技术管控。在解决这个难题的过程中,李龙意识到:“质量控制往往就是在做‘加法’,往深处多想一步,多做一道防护,就会多一份质量保证。”

经此一役,项目团队开始在整个施工过程中贯穿做“加法”的思路,在灌注桩施工过程中,项目团队又发现,教培中心和南炼宾馆对应基坑落地地质非常差,根据土样分析,基坑内存在较厚软一流塑状淤泥质粘土层,而原设计高压旋喷桩止水深度仅延伸至不透水层1米,很难保证在施工过程中对周边建筑物的沉降控制。

有了之前基坑开挖难点的经验,时任技术部长郭健伟率先提出:“既然只延伸到不透水层的1米位置不能有效控制沉降,那为什么不能做个加法,再往下延伸一些,这样是不是就能更好地控制沉降了呢?”

想到就做,项目团队当即联合设计单位一起展开了探讨研究,为了确保基坑开挖和周边建筑物的安全,提高基坑的稳定性,经过计算和论证,项目部决定在推进到临近建筑物时,将高压旋喷桩改为三轴搅拌桩,并将桩长加长至15米,延伸至基坑底部,同时对基坑底部额外增设抽条加固,最终将周边建筑物及结构沉降控制在2毫米以内,保证了施工的高质量推进。

如今,一座现代化综合性的地铁车站已悄然成形。“质量管理是工程建设的‘长难题’,我们要坚持不是仅仅追求所谓减法,一味减少项目施工成本,而是站在更高的质量安全格局,做好质量‘加法’。”李龙说道。

未来,项目团队将会继续做好“加法法”,为高质量交付工程再接再厉。(李佳丽 郭炜豪 沈珈同 薛飞 潘唯 张笑瑜 薛焙麟 管纪如)



图①:出入段线盾构区间双线贯通 (管纪如)
图②:金陵石化站航拍图 (史瑞新)

用“问题”思维打造盾构测量尖兵

“肩扛三脚架,眼观全站仪。”7月骄阳的炙烤下,南京地铁6号线项目测量员林康正在进行盾构加密控制网地面测量工作。“盾构测量平面控制网要点是什么?具体有哪些步骤?注意事项是什么?”林康一边认真的操作仪器,一边耐心地提问新来的员工测量技术要点,正如两年来师傅对他问题意识的培养。

两年前,刚大学毕业的林康被分配到了南京地铁6号线项目,这是中交集团进军南京地铁市场的初次尝试,意义重大。和测量团队一样,林康在盾构测量方面是个“新兵”,第一次全过程参与地铁建设的林康跟着测量部长高松林,在“问题”思维培养模式下和整个盾构测量团队一起努力地成长着。

刚开始,林康很欣喜,因为师傅高松林是一个拥有26年工作经验,参加过众多工程项目的测量“老手”,在他身上一定能学到不少知识。林康还发现师父有着“与众不同”的教学方法,他不是简单的填鸭式教学或者手把手把知识喂到自己的脑子里,而充分调动自己主动去学,先让自己自学,然后经常抽查、提问。

没有想象中的老师那样对着徒弟们滔滔不绝的灌输。“差之毫厘,谬以千里”是师傅嘴边的口头禅,师傅一直告诫着测量要点在

“精确”。自己好多次的支支吾吾,或者出现“大概”“差不多”等词也让他康羞愧难当,心中暗暗发誓一定把“精确”融入到自己习惯当中。

白天忙着背着三脚架,上爬高楼下穿盾构,晚上查着资料学习盾构专业测量理论,遇到不懂的问题就请教他的师兄。

师兄曲帅回忆这位勤快的师弟:“那时的他简直是一个话痨。”不过林康也不是一根直肠子张嘴就问,而是先琢磨出可行的方案,带着问题去请教。项目部师傅林康这样的员工不在少数,每个人的技术水平也都在一次次的实践中飞速成长。

时间一晃而过,盾构机推进速度已近百环,然而林康的一组数据让众人看得眉毛快拧成了麻花。原来在进行洞内控制测量时,他发现本次吊篮数据与地面水准点数据在吊篮3与吊篮4转站时不吻合,严重影响导向定位。

高松林分析了几个可能出现的原因后,仍旧拿不定主意,再次和团队进入洞内,导线复测和水准复测同步进行,8个人连续测量了6小时,得到的数据依然不吻合,即使是有多年测量经验的老员工也没见过此种“怪事”。

“大家有没有发现,从洞口一路走来温度是不一样的,有没有可能是受不均匀的温度分布的影

响。”林康的一句话让团队深受启发。

团队迅速分成了三个小组,分别对温差、照明、光线折射等多种可能影响的外部因素进行反复测量,最后经过讨论得出,由于吊篮点位紧靠管片上口,距离管片壁不足0.5米,且吊篮处于合车上方,操作空间狭小,光线照明严重不足,不仅会产生一定的视线偏差,而且温差较大,冷空气下移,暖空气上浮,容易造成涡流,对EDM三角高程测量造成严重的影响。弄清楚原因,面对同事的称赞,林康笑道:“多亏了师傅强调的问题意识。”

带着问题意识出发,团队在后续的工作中配合得愈发默契,圆满完成了多项盾构测量任务。就连工程部同事都在感叹:“测量部每天早出晚归,干的活最多,数据最精准,给我们节省了不少工作。”从2022年10月“金石1号”盾构机顺利始发到今年4月盾构顺利贯通,项目盾构测量队伍也在这不断的“拓荒”中发展壮大,真正实现了从0到1的突破。

在这种培养模式下,林康已成为项目测量团队的中坚力量,未来将调往南京地铁11号线继续测量工作。“我总有出师的一天,但我会把带着问题意识干测量的理念带到任何一个项目中。”林康对未来充满信心。(张健)

老司机们的“重修课”

车后的检查以及机车维修改造等方面;实操考核操作人员对电机车的实际操作及维护保养操作等,理论和实操考试都合格后发放《驾驶证》。联合监理单位,项目部开始了一场电机车“驾驶证”的培训。

“我们有好多年的驾驶经验了,哪里还需要学习考证?”培训刚开始,“老司机”们并不配合,对自己驾驶经验颇为自信的王贵芳第一个提出了异议。

“电机车驾驶员必须有5年以上的驾龄才可以入场登记,”安全部长长青柏说道,“对这些‘老司机’来说,无疑是‘回炉重造’再上了一堂‘重修课’”。

得知了工人们的想法后,杨建明组织了一堂“公开课听课”,展示驾驶员平时操作中容易忽略的安全细节,解开他们的心结。同时为了提高他们的学习积极性,项目举行了“最美司机”评比活动,并给予物质奖励。

活动实施后,果然吸引了工人们前来试听,工人们发现课上讲的并不是一些枯燥的理论,而都是救命的知识。“我跟你说你这个车不能这么开,容易溜车。”有的工人参加完培训后还在工地上当起了“老师”。

看到工友们一个个都取得了驾驶证,首个提出质疑的王贵芳也

坐不住了,参与到了培训考试中,他还被评为首个“最美司机”的获得者。王贵芳对取得的成果很是满意:“以前就只管开,从来都没有系统学习过,现在觉得自己要成半个‘专家’了。”

伴随着“考证”热,项目部趁热打铁,将电机车驾驶员纳入了特种作业人员安全管理,要求入证合一,设备部专人负责。“他们是最了解电机车的人,因此我们要求他们不能只会开,还要学会管理。”杨建明说道。

“叮咚”“叮咚”,一大早,电机车驾驶员的管理群中陆续续续上传着开车前的检查照片。对于项目的管理要求,工人们不仅纷纷积极响应,还参与到了安全管理中。

“杨总,我们换班的时候要不要做一个交接手续呢?”王贵芳又向杨建明提出了一个新的建议。在“重修课”的影响下,“老司机”们也掌握了一套完整的“管理链”,成为编织项目标准化安全网中的重要一环。

从前端的规划到末端的管理,项目部的安全管理工作获得了业主、总包部、轨道站等上级单位的一致好评。“人人懂安全,才能织密安全管理网。”杨建明对项目年底能够安全完工充满信心。(程媛)