

公司牵头联合体召开海上风电工程建设工作会

11月15日,公司牵头中交集团海上风电工程建设创新联合体在上海召开2023年工作会议。

成立中交集团海上风电工程建设创新联合体,旨在更好汇聚和使用中交集团内科技创新资源,加强创新链和产业链对接,提高中交集团内优势领域产业链自主可控能力,着力提升科技创新需求牵引、源头

供给、资源配置和转化应用能力,支撑打造中交集团现代产业链。

自2022年成立以来,联合体各单位共同编制了《中交集团海上风电创新联合体建设方案》,编写并发布了《中交集团海上风电工程建设创新联合体管理办法(试行)》,进一步深化联合体各单位合作研发工作机制。

本次会议听取了联合体办公室关于2023年联合体工作开展情况及2024年重点工作汇报。联合体各单位代表对2024年工作计划与科技研发需求等进行深入研讨交流。

会上,公司与四航院举行了《面向施工的海上风电自升平台作业工程勘察技术研究》联合体合作研发项目协议签订仪式。

中交集团党委调整公司领导班子

11月27日,公司召开领导班子会议,会议宣布了中交集团党委关于公司领导班子调整的决定:马骏任公司党委副书记、工会主席、董事,免去其公司纪委书记、纪委委员、监事会主席、监事职务。单绍立任公司党委常委、纪委书记、监事会主席。相关任职按法律法规以及公司公司章程规定办理。

王世峰书记学习二十大精神宣讲作品获国务院国资委表彰

11月7日,由国务院国资委宣传局主办的2023年中央企业社会主义核心价值观主题微电影(微视频)展映发布仪式在京举行。在中交集团党委工作部的指导下,公司选送的理论宣讲作品《发扬海上风电精神 续写品牌建设辉煌》获中央企业党的二十大精神基层理论宣讲微视频优秀奖。中交集团党委工作部相关负责人、公司作品制作人员受邀现场参加发布仪式。

一直以来,公司党委高度重视党的二十大精神的宣讲。在宣讲作品创作过程中,公司党委书记、董事长王世峰亲自对选题方向、主题确定和内容选择进行了指导和把关,并作为主讲人,全程参与了宣讲作品的录制。

本次宣讲作品获得奖项,是公司党委深入贯彻落实党的二十大精神的重要成果。获奖视频展现了中央企业推进社会主义核心价值观建设的良好成效,充分展现了大国顶梁柱奋进新征程的良好社会形象,生动展示了广大干部职工践行社会主义核心价值观的时代风采。

《发扬海上风电精神 续写品牌

建设辉煌》介绍了三航局经过十几年的艰苦奋斗,塑造海上风电品牌的过程。特别是党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,公司乘着新时代的东风,打造了中国海上风电施工第一金质品牌。在实践中凝结成了许党报国、敢于担当,胸怀大局、甘于奉献,艰苦奋斗、攻坚克难,开拓进取、创新求变,精诚团结、合作共赢的海上风电精神。

传承发扬好海上风电精神,不断刷新公司发展新面貌,以新的奋进姿态宣传贯彻党的二十大精神,是公司所有党员领导干部和全体员工当前和今后一个时期的重要使命。

作品在公司媒体平台传播,在全局范围宣讲了党的二十大精神。在此感召下,三航人坚信,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,三航建设者发扬好海上风电精神,不仅能续写风电品牌建设辉煌,还能带动更多的业务形成品牌,支撑企业高质量发展,为贯彻落实党的二十大精神做出贡献。

(党委工作部)

公司召开四季度市场经营工作会

11月3日至4日,公司组织召开2023年四季度市场经营工作会,研究和部署年内经营指标落实、重点项目开发及经营体系建设等工作,全力以赴为高质量实现年度目标任务按下“冲刺键”。

公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、总经理龚海出席会议并分别对市场经营工作提出要求,会议由副总经理汪涛、市场总监管东锁主持。

会议就1-10月市场开发工作进行复盘总结,各单位负责人就年度指标完成情况、近期重点跟踪项目及四季度重点工作进行交流发言。

会议强调,要充分认识当前国内经济企稳向上基础尚需巩固的主要形势,把握着力扩大内需、加快实施“十四五”重大工程等基础设施需求增长的主要态势,市场经营战线必须坚定目标不动摇,加快落实高端对接成果,全力做好市场开发工作。

会上,王世峰作了重要讲话并提

出五个方面要求。

一是坚持问题导向,科学应对发展中的短板与不足。加快产业布局与结构的战略性调整,从行业和区域两个维度分析经营工作的空白和不足,推动市场资源与能力向优质的、战略性的、有前景的业务集中,持续巩固并扩大传统产业的市场竞争优势,培育发展新兴产业,抓牢“主赛道”,拓展“新赛道”。

二是坚持市场化、区域化、专业化发展,激发市场竞争新活力。面向行业发展需求提升市场化人才占比,优化考核分配机制,大力推行分配向价值创造者倾斜的导向。优化协同机制,推动区域内信息、资源、人才、服务等方面共建共享。优化经营管理体系,坚持整体统筹和分类分项相结合的方式,完善区域化、专业化发展配套管理制度。

三是坚决贯彻落实中交集团发展战略要求,推动企业高质量发展。紧跟中交集团发展战略和工作

部署,细化落实“三重两大两优”经营策略,始终保持同一个方向、同一个目标、同一个步调,在重点区域、重要市场、重点项目上获得更多的机会和份额。

四是坚持市场为大、市场为先,推动全员经营理念落地生根。各级人员立足岗位梳理支撑经营工作的有效发力点,以企业利益为重,以大局为重,在实际工作中全力支持经营工作,时刻维护企业形象。不断强化经营队伍梯队建设,加大市场经营人员培训力度,持续提升全员经营理念和业务能力。

五是坚持高质量有效经营不动摇,夯实市场开发主体责任。突出高目标导向和价值导向,坚持求真务实的作风,在经营决策中严格把关,细化梳理项目清单,铺排实施计划,压实主体责任,提升现汇市场拼抢能力,推动市场经营高质量发展。

龚海对前3季度公司市场经营工作成果表示肯定,并对四季度经

开通运营

11月28日,九公司参建的新建四川成都至青海西宁铁路青白江东至镇江关段正式开通运营。

川青铁路青白江东至镇江关段是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州通道的组成部分,路网地位十分重要。该线路开通运营后,将结束川西北地区没有铁路的历史,极大便利沿线各族人民群众出行,对于推动沿线经济社会发展、维护民族团结、服务西部大开发形成新格局,具有十分重要的意义。

(范可妮)

王世峰赴公司墨西哥在建项目调研

11月18日至21日,公司党委书记、董事长王世峰赴公司墨西哥在建项目调研。

11月18日至19日,王世峰赴公司承建的墨西哥和黄恩森纳达港多用途码头及堆场扩建工程项目开展调研。

王世峰深入项目一线,实地查看施工现场,全面了解项目安全、质量、进度、党建等工作情况,组织召开座谈会听取项目工作汇报,并与项目管理人员进行深入交流。

调研期间,王世峰对项目取得的成绩给予肯定,并对长期坚守海外一线的二航建设者表示慰问和感谢。

王世峰强调,墨西哥市场团队要深入贯彻落实集团“海外优先”发展战略,融入“公司国际化”升维发展大局,为高水平共建“一带一路”贡献三航力量。

针对下一阶段工作,王世峰提出明确要求。他指出,墨西哥市场团队一是要强化党建引领,坚持务实导向,以调查研究解决问题,助推主题教育走深走实,推动党的建设

与项目管理有机融合,以高质量党建引领保障企业高质量发展。二是要坚定不移走项目高质量发展之路,要落实集团和公司关于高质量项目的建设要求,系统总结海外管理经验,推进标准化建设和优秀管理模式推广,把握发展主动权,发扬主人翁精神,加强统筹策划,执行落实和要素管控,确保高质量履约。三是要优化海外属地化经营思路,加快推动“业务国际化”向“公司国际化”升维,熟悉属地产业发展政策,明确区域潜在客户及潜在竞争对手,不断扩大经营规模,推动国内国际管控标准模式的双向交流、融合提升,走特色化、长期化发展之路。四是要加强学习提升,系统总结人才培养、属地化管理等方面的有益经验,做实人才梯队建设,培养“一专多能”的复合型人才,创新项目管理模式。五是要坚持底线思维,依法依规防控风险,关注所在国别和区域的政策法规,做实签证、用工等相关工作,坚守安全环保底线,提升团队成员的合规意识,统筹推进海外发展和安全。

11月20日至21日,王世峰赴墨西哥对公司建设的蒙特雷片区项目开展调研。

王世峰详细了解了蒙特雷片区项目的厂房业务布局,项目建设进度、安全、质量、成本管控、属地化片区化探索实践和党建等工作情况,对墨西哥厂房项目团队在新地域、新领域和新模式上的探索和成绩表示肯定。

王世峰强调,墨西哥厂房项目团队要发扬三航人奋勇争先的精神,把握机遇,乘势而上,进一步做优品质、做强品牌、做大市场,为公司海外业务发展贡献力量。

王世峰要求项目建设团队,一要加强属地深耕,打响工业厂房专业化品牌。二要动态研判国际形势,最大化发掘产业链价值。三要善于“借梯登高”谋划总体布局。四要强化国内国际市场的联动提升。五要提升优质服务意识,加强沟通回访。

公司海外总监姜爱泉,相关业务系统和主要单位负责人参加调研。(夏新宝 冯华 黄卫华)

公司与西安市雁塔区政府签署战略合作协议

11月22日,公司与西安市雁塔区政府在陕西西安举行战略合作协议签约仪式。公司党委副书记、总经理龚海与雁塔区委副书记、区长王建军出席仪式见证签约,并进行座谈交流。

龚海感谢雁塔区政府一直以来给予公司的信任和支持,介绍了公

司业务发展和区域经营情况。

王建军对龚海的到访表示热烈欢迎,对公司在西北区域新能源、新基建领域取得的重要突破表示高度赞扬,并介绍了雁塔区发展情况。

期间,双方代表签署战略合作协议。

根据协议,双方将按照平等互

利、优势互补、长期合作、共同发展的原则,在项目建设、管理提升和探索新业务等方面开展全方位战略合作。

雁塔区委常委、常务副区长郭建荣,副区长王华,双方相关业务系统负责人参加活动。

(王旭东 程雯雯 袁艺磊)

龚海赴公司海南在建项目开展“四不两直”检查并调研

11月8日,公司党委副书记、总经理龚海赴公司海南在建项目开展“四不两直”检查并调研。

龚海赴海南省文昌铺前中心渔港项目开展“四不两直”检查并调研。

龚海详细了解了项目概况、施工进度、技术质量管控、安全生产管理等方面的情况,实地察看了防波堤、码头前沿沉箱上部结构施工等重点区域,重点询问了项目在施工生产组织的重难点,并提出指导性意见。

针对项目下一阶段工作,龚海提出五点要求。他强调,一是要提高政治站位,密切配合强调度,对标节点抓进度,按时完成政府要求的各项施工任务。二是要重视施工技术安全管理,保证现场临时用电、临边防护、水上作业防护及现场安全文明施工。三是要做好现场的成品保护,根据施工实际,合理安排工序间的施工顺序,保证工程实体质量,加强对成品保护工作的巡视检查,发现问题及时处理。四是要严守绿

色环保底线意识,要始终把践行新发展理念贯彻施工生产的全过程,按照生态优先、绿色发展要求,加快环保设施建设,坚决守护好海南的碧水蓝天。五是要树立品牌形象,加强党建引领,打造品质标杆,增强经营成本意识,强化“二次经营”理念,牢记“以现场保市场”使命,积极做好市场开发,为开拓海南市场做出更大贡献。

项目建设团队表示,将严格落实本次检查调研提出的各项要求,确保圆满完成项目主体结构年底完工的节点目标,在保证项目施工安全和质效的同时,争创精品标杆工程,实现海南省委省政府对项目的期望。

龚海赴海南万宁乌场一级渔港项目开展“四不两直”检查并调研。

龚海深入施工一线,详细了解了项目施工进度、技术质量管控、安全生产管理、生态环境保护、项目资金支付等方面的情况,实地察看了水上工程、陆上建筑单体及疏港道路施工等重点区域,对项目施工组

织及各项管理工作给予了充分肯定。

针对项目下一阶段工作,龚海提出五点要求。他指出,项目部一是要做好项目收尾期间的安全环保工作,注重生态环境保护,确保项目本质安全。二是要突出项目成本效益管理,做好项目投标期间成本测算、施工期间成本策划及实施,持续营造以价值创造者为先的分配导向,积极引导大家为公司创造更高效益。三是要做好项目管理经验总结,认真总结复盘项目管理实践经验,探索总结区域项目管理模式,形成一套可复制可推广的工作管理机制。四要注重渔港建设人才培养,形成梯队培养模式,为公司后续渔港项目建设提供人才和智力支撑。五要树立渔港建设品牌形象,牢固树立“以现场保市场、以现场促市场”理念,建设标杆示范工程,充分利用项目当前良好形象影响,发挥项目辐射经营作用,形成“插柳成荫”经营效应,为海南市场开拓做出更大贡献。(黄圣凯 何镇记)



精雕细琢点“靓”完整社区

“这项目真是让我们这帮‘张飞’拿起来‘绣花针’，一点点雕琢，可锻炼耐心和细心了。”这是六公司厦门湖里区东渡片区城市更新项目团队成员时常感慨的话语。

如今的东渡片区通过三航建设团队的精雕细琢,已经由昔日的老旧片区焕发出靓丽新颜,片区居民日常生活温馨便利,影视拍摄和网红街店打卡线路丰富吸睛,智能、低碳、绿色、乐活智享的完整社区新理念正在一步步成为现实。

2022年9月,公司中标厦门市湖里区东渡片区城市更新项目。该项目作为厦门市重点民生工程,改造总建筑面积约31.32万平方米,涉及约3200户居民。

彼时项目建设团队便立下目标,要建设完整社区以改善城区整体面貌、提升城市品位、提高居民居住质量。“品质工程”打一开始便扎根于项目部每个职工的心中。然而初次深入接触,该项目便给了团队成员一个“下马威”,原来项目需要改造25个小区,分布广且改造工点极多。项目

团队成员大都是第一次面对如此繁琐细碎的项目,这对施工组织管理提出了极高的要求。

为保证不遗漏任何改造工点,在项目起步阶段,项目经理王艳军便提出要分区作战、多点开花。他将所有改造项目逐一罗列,细分到各个小区的各项工程,并在各分区内小区开展“网格化管理”。

项目团队各个技术员化身“网格员”,主导小区内各项改造的具体实施,根据各个工序之间的搭接关系,做到短周期高周转的“无缝衔接”。每当一个分项的工序完成后,技术员就拿红笔填上相应的格子,“看着这一张张表格慢慢被红色填满,心里满是成就感,就好像给自己打了‘鸡血’似的,更有干劲了。”

117天的工期迫在眉睫,但在质量管理上,项目团队丝毫不马虎,将管理细化到每个分项。在进行真石漆样板这样一个小小细节的确认时,为了能与现场环境相匹配,在实用性和美观性上均达到最佳效果,项目团队在选用阶段就经过了“色卡选择”

“制作样板卡”“样品喷涂上墙”三道程序,而且每道工序都经由设计方、参建各方、社区和居民确认。

项目团队沉下心来,一丝不苟地进行着轮番的选材、试验、送检、沟通、调整,并在完成工序后进行成品保护和留样,总结分析以不断改进提升,运用“样板引路”制度,以点带面,确保朝着质量目标稳步前进。

“项目改造涉及专业多,材料种类繁多,‘巧功夫’我们已经尽全力了,还要在各方面把‘细功夫’扎扎实实做出来。”总工卢恩华向大伙说道。

令他印象最深的,是有部分老旧居民楼的屋顶需要修缮,来自北方的设计单位凭借经验提供了依次铺设施工阻燃层、防水层、保护层的防水结构做法,将保温材料设计在防水卷材下层,主要侧重保温功能。

“可南方的气候条件和北方迥异,防潮、隔热必须要考虑到。我们得多为居民考虑一下,怎么改建能更舒适。”项目团队经研究后,与设计单位多次沟通,最终决定增加一层防水涂膜,并将防水层修改施工在阻燃层

之前,这相当于为居民再撑起一把“伞”,更适用于南方高温多雨的气候,也起到更好的隔热功能。

小到居民空调管道的优化改装,大到近邻食堂的建设,每日清早的项目例会上,大伙都热火朝天地分析着各专业功效是否满足要求,出现任何问题便“刨根问底”,及时调整纠偏。

随着白板上的红色笔迹越来越多,区域内监控、入户门禁系统与公安系统完成连接,并使社区智慧化机房正式落地,织成一张保卫居民的安全网。

学校旁的人生空间变得宽敞且美观,家长和学出行更安全,助老扶手和无障碍通道如雨后春笋般出现在各个角落,筑牢适合老人的温情港……

各个改造工点就像星星一样散落在东渡片区的各个角落,项目团队成员用汗水与智慧“细嗅蔷薇”,造就品质工程,点亮名为“为民”“便民”“安民”的星光,汇聚成一个闪闪发光的完整社区,照亮居民们的生活,点燃厦门老社区的新生机。(张心怡)

■ 中标消息

10月30日,二公司中标上海G15公路嘉金段(G1503公路-S32公路)改扩建工程主线施工10标段项目。

该项目位于上海市松江区,北至新杨路,南至松闵路,主要施工内容为扩建现状桥梁工程、新建匝道、新建道路工程、新建收费站等。该公路是国家高速公路网中重要的南北向干道,也是上海市“一环一射一



11月8日,“三航拖2003”“三航工3”“三航起9”3艘工程船舶在厦门嵩屿的2号泊位港区装驳完毕,搭乘半潜船“鱼鹰”扬帆起航,前往“一带一路”共建国家——阿尔及利亚,公司承担了阿尔及利亚阿尔泽港扩建项目。项目建成后,将对阿尔及利亚工业区的产业升级、周边就业、社会经济的发展起到积极的促进作用。(郑思婕)

小针头巧破花岗岩

“防波堤最后一件沉箱已精准平稳着落基床,可以开始解钩”,随着高频对讲机里一条条清晰明了的指令传来,二公司文昌铺前中心渔港项目总工程师胡令紧攥了3个月的神经终于放松了下来。

落日余晖下,看着港池内整齐划一的防波堤,他的脸上露出了灿烂的笑容。

二公司承建的文昌铺前中心渔港是海南自贸港建设中的关键一环,也是海南面向大陆和东南亚地区的“桥头堡”中心渔港。项目主要建设内容为公益性渔业码头、防波堤、护岸、陆域形成及渔业生产配套设施等,其防波堤长度及码头岸线总长度约为2.3千米。

港池内存在的大量硬度极高的强中风化花岗岩岩基,成了防波堤沉箱安装的“拦路虎”。由于开挖区域不仅有砂层、残积土、淤泥,还存在大量花岗岩,且在水下呈笋状分布,工程前期勘探根本无法探清复杂的水下情况。如何处理花岗岩,如何将港池基槽开挖至设计标高,成了胡令最为头疼的问题。

“水下爆破吧,抗压强度120兆帕的花岗岩,比C30的混凝土整整硬了4倍,干脆直接炸了。”“海文大桥离我们项目现场直线距离只有1000米,而且对周边的渔业养殖、红树林和珊瑚礁都有影响,直接爆破不可行。”水下爆破、水下炮机凿除……项目团队先后比对了多种施工工艺,但综合考量工期、工效和成本,都无法得到令人满意的结果。

“我们对水下花岗岩无从下手,但是如果让它浮出水面呢?”胡令的大胆设想,让大家茅塞顿开。

经过技术方案论证,项目团队决定在港池北区及码头前沿分区形成临时围堰,采用人工抽排水、清淤等措施形成“干”施工条件,让藏在水底的花岗岩暴露在阳光之下。项目部投入大量陆上设备,炮机、挖

掘机、土方车同步配合作业,通过“看得见”的施工方式,实现24小时不间断作业,加快施工进度。然而,当项目团队铆足了劲,准备大干快上之时,现场的岩基处理却并非一帆风顺。

“这花岗岩太硬了,炮机无法有效进行凿除作业,三天两头就要换炮头。成本浪费不说,工期也无法保障”,前方现场负责人的“抱怨”,给兴致勃勃的项目团队浇了一盆冷水。

“炮机无法凿除,陆上配合的大量运输设备也将停滞,造成成本的浪费……”大伙儿众说纷纭,紧张焦虑的情绪在团队中弥漫。进度的多日停滞,让胡令颇为忧虑,加上生病高烧不退,他只能暂时放下“恼人”的花岗岩,去医院挂水治疗。

当护士把针头插进静脉血管,胡令紧皱多日的眉头突然解开了:“跟挂水一个道理嘛,我们何不将花岗岩进行预处理?先钻个小孔,用针头打群桩剂,使花岗岩内部产生裂缝,再用炮机进行凿除。”经过工程类比、现场试验后,这个全新的思路给项目团队带来了新的希望。

磨刀不误砍柴工,多了一道工序,速度反而更快,效果更好。原先每组凿岩设备一天仅能处理30立方米岩基,采用新的施工工艺后,施工效率大幅提高,一台炮机1小时就能凿除花岗岩7立方米。为了赶上之前落下的进度,项目部人停机不歇,24小时排班连续作业,充分抢抓作业窗口期,顺利完成花岗岩开凿任务,成功为1496米防波堤沉箱安装节点任务的顺利完成铲除了“拦路虎”。

考验从未止步。眼下,项目团队正在紧锣密鼓地进行防波堤上部结构施工,同时陆域建筑、道路等已开始全面作业,全力冲刺年底主体完工目标。

(黄圣凯)

荣誉·奖项

11月23日,中交集团数字化转型推进会暨数字化转型交流会在北京召开,会上公布了中交集团2023年产业数字化百大应用场景获奖名单。公司4项场景进入前60强,分别荣获一、二、三等奖,1项成果获中交集团2023年度数智杯优秀奖案例。南通海洋公司作为获奖代表在会上交流发言。

南通海洋公司、六公司《管片智

11月30日,中国交通企业管理协会公布2023年度“交通运输文化建设优秀成果”获奖名单,公司16项文化成果获奖,再一次刷新了公司在文化建设领域年度评优的历史记录。

综合优秀成果方面,公司连续4年荣获“全国交通运输文化建设卓越单位”,宁波分公司连续8年荣获“全国交通运输文化建设卓越单位”,二公司、江苏分公司荣获“全国交通运输文化建设卓越单位”,三公司、厦门

中交集团暨中国交建2023年质量奖评审结果公布,公司27项工程荣获中交集团暨中国交建2023年质量奖。其中,20项工程荣获中交集团暨中国交建2023年优质工程奖;7

11月16日,中交集团第九届商务英语大赛暨“CCCC全球建设者同心筑梦向未来”英语脱口秀大会在成都成功举办。公司参赛选手王嘉以总分第一的成绩荣获大赛一等奖,刷新了公司在中交集团历届商务英语大赛中的最好成绩。

二公司承建的S7公路(S20—月罗公路)新建工程S7—Ⅱ—3标荣获2022年度上海市建设工程“白玉兰”奖。

S7沪崇高速公路是上海市高速公路网中2、3条射线东北方向的重要射线,规划路线全长为49.9公里。其中,二公司承建的标段全长约1.49公里,包括高架桥和地面道路两部分,

在马来西亚职业安全与健康从业者们协会(MOSHPA)召开的第19届职业安全与健康管理大会上,由中国交通建设(马来西亚)有限公司承建,公司具体实施的马来西亚吉隆坡TRX中央公馆项目荣获马来西亚2023年度职业安全与健康管理局金奖。

在马来西亚职业安全与健康从业者们协会(MOSHPA)召开的第19届职业安全与健康管理大会上,由中国交通建设(马来西亚)有限公司承建,公司具体实施的马来西亚吉隆坡TRX中央公馆项目荣获马来西亚2023年度职业安全与健康管理局金奖。

浙江象山海域,蔚蓝的海面,一台台白色的海上风电“巨人”迎风起舞。在这片蔚蓝与雪白交织的浪漫里,四公司承建的国电象山1号海上风电场(一期)项目完成全部基础承台安装作业,创下国内海上风电安装领域最快纪录。项目总工吴春林的脸上露出了满意的笑容。

国电象山1号海上风电场(一期)项目包括41台风机基础施工和风机设备安装,其中23个机位为群桩基础。按照施工要求,要在10个月内完成全部群桩基础建设。吴春林接到这个严峻的任务时,不由得捏了把汗。

该项目处于强台风海域,素有“无风三尺浪”的说法,风机的设计也采用了能够抵抗强风浪的高桩高承台群桩基础形式。这种高承台结构比普通承台高出8米,对吊机的稳定性要求极

能化生产)荣获一等奖,港湾院、海峰公司《基于数字孪生的海上风电基础结构智能监测与运维》荣获二等奖,技术中心、南通海洋公司《海上风电超大钢管桩生产全过程质量智能化管控》荣获三等奖,新能源公司《基于侧扫声呐的水下地形高分辨率测量》荣获三等奖,《海上风电基础结构监测及预警模型》荣获中交集团2023年度数智杯优秀奖案例。(范敏敏)

分公司、物资公司、南通海洋公司荣获“全国交通运输文化建设优秀单位”。

专项优秀成果方面,三公司、宁波分公司、八公司荣获“全国交通运输党建文化建设优秀单位”,二公司、厦门分公司智造装配处荣获“全国交通运输安全文化建设优秀单位”,三公司、宁波分公司、港湾院荣获“全国交通运输廉政文化建设优秀单位”。(李林耘)

项工程荣获中交集团暨中国交建2023年优质混凝土奖。优质混凝土奖获奖案例位列中交集团第2,固定预制厂优质混凝土获奖案例居榜首。(徐宝峰)

本届商务英语大赛旨在进一步动员和引领广大青年员工积极践行公司“海外优先”战略,在构建“一带一路”立体互联互通网络,建设开放包容、互联互通、共同发展的世界中贡献青春力量。(张澄丹)

项目于2019年10月18日正式通车。作为上海首条全预制拼装公路,也是当时国内预制化率最高的城市桥梁工程。项目先后获得2020年度上海市用户满意工程、优质工程,2021年度上海品质工程、2020年度-2021年度上海市市政工程金奖等9项奖项。(高勃航)

MOSHPA于1997年5月31日成立,是马来西亚政府机构和社会安全组织认定的专业协会,是马来西亚权威的审计类机构。

2022年,项目经马来西亚安委会成员多次现场考察并评估,成功加入马来西亚安委会。(刘洋)

海上承台的新吊机

高,全国范围内能适应外海大涌浪工况的起重船不多,项目部决定改善工艺,自主创新。一时间,如何在强台风海域进行起重吊装成为最棘手的问题。

项目团队立即成立攻坚小组,围绕难题开展技术攻关。起初,有人提议:“按照此前强台风海域的施工工艺,在承台旁边搭建辅助平台进行吊装。”但这一方案很快被团队放弃,搭建辅助平台,需要另外打桩,相当于再造一个承台,不仅耗时太长无法满足施工进度要求,而且成本高不能二次利用。一筹展展之际,吴春林看到远处海岸线上整齐的桥吊林立,他灵机一动建议道:“风电基础施工承台的面积足足有220平方米,场地空间完全够用,咱们可以不用再造一个承台,直接把吊机安装在现有承台的一侧,问

信息荟萃
10月30日,六公司承建的广东惠州港口二海上风电场Ⅱ标段工程风机安装全部完成,标志着项目主体完工。
广东惠州港口海上风电场项目是粤港澳大湾区首个百万千瓦级海上风电项目,该项目分两期建设,一、

10月30日,由四公司承建的马来西亚砂拉越甲醇厂码头项目下层结构顺利完工,为上层结构的快速推进创造了重要工作。

该项目是公司在马来西亚承接的首个水工和石化整合的BEPCC项目,也是中国交建充分发挥全产业链

11月1日,六公司承建的新疆乌尉公路项目天桥隧道右洞贯通,项目又一个重大节点目标实现,为项目提前通车奠定了坚实基础。

天桥隧道位于新疆维吾尔自治区和静县境内,右洞全长1914米,设

11月1日,由六公司承建的承建的厦门港东山东港区城坎作业区3号、4号泊位工程沉箱安装圆满完成,标志着本项目建设取得关键性节点胜利。

工程建设包含2个5000载重吨通用泊位,使用港口岸线374.6米,采用重力式沉箱结构。沉箱预制38

11月7日,四公司承建的新昌县科创园项目(一期)顺利通过竣工验收,将促进新昌特色产业与大城市创新资源的有效链接,助推新昌“小县大科技”发展战略再深化。

新昌科创园项目地处新昌智造科创走廊核心区,是新昌发展智能装备产业的主阵地和重要载体。一期总建筑面积112080平方米,共建设8

11月17日,六公司参建的国家电投山东半岛南U场址一期450兆瓦海上风电场项目实现全容量并网发电。

该项目位于山东威海乳山南侧海域,六公司承建标段主要包含17根单桩基础及附属构件施工、17台风

11月23日,二公司承建的上海崇明生态岛环岛防汛提升二期工程(老渔港至四激港)施工3标项目通过竣工验收。

工程西起上海船厂,东至四激港,施工内容主要为7座穿堤涵闸拆除重建,堤顶道路沿线内侧土路肩及内坡按高段新建绿化,沿线滩涂修复

11月24日,二公司承建的上海港罗泾港区集装箱码头改造一期工程通过竣工验收,比计划提前30天。上海港罗泾港区位于上海宝山区罗泾镇,长江口南支河段南岸,是上海港“一港八区”的重要组成部分。作为国内首个系统化旧码头改造工程,罗泾码头改造一期工程于

11月28日,九公司承建的广西贺州东鹿大桥项目顺利通过竣工验收。

东鹿大桥是贺州目前主跨长度最长、桥面宽度最宽、结构形式最复杂的大桥,采用外置的外倾拱,形成曲线圆滑优美、气势磅礴的景观效

11月30日,二公司参建的外六期港区配套全自动货架式商品汽车中转仓库项目主体工程顺利通过竣工验收。

该项目位于上海市浦东新区,是国内首个全自动货架式商品汽车中转仓库项目,投入使用后将提供

二期项目全部建成后,装机总容量将达100万千瓦。其中,二期项目规划装机容量75万千瓦,分公司承建的Ⅱ标段规划装机容量为300兆瓦,主要施工内容为25台12兆瓦风机导管架基础的预制、运输、施工及以上风机的安装工程。(高飞)

和一体化服务优势,以勘察设计为切入点,以采购-建造-调试为主线,为客户提供一揽子解决方案的重要成果。建设内容主要包括2个15,000吨级甲醇装船泊位、500米防波堤、3公里引桥,及码头上部化工设施、配套建筑、水电设施等。(吴雨声)

计为小净距隧道,最大埋深473米,采用新奥法进出口同步掘进。项目建成后,对于打造新疆“丝绸之路经济带”核心区、建设“中巴经济走廊”、促进新疆地区社会经济发展具有重要的推动作用。(杨荣 何银)

件,单件为400吨,采用600吨自航起重船进行安装。

本工程地处厦门、汕头2个经济特区之间,港区位于厦门至广州航线的必经之地,是东山码头发展的重点建设工程,工程建成后将作为海上货运的平台及运输通道,促进当地经济发展。(赖军海 宣莹)

个建筑单体,建设内容主要包括土建、钢结构、幕墙、水电、智能化、机电安装、景观、场外道路等。

项目建成后,该项目将以5G云新基建、科研成果转化为核心,以产学研一体服务、科技创新服务为特色,为新昌县高新园区构建创新链、制造链、服务链、应用链、体验链一体的新型产业生态体系。(吕芳 王仁彬)

机安装及一座海上升压站的运输和安装施工。

项目全部投产后,年发电量27亿千瓦时,可有效替代标煤83万吨,减排二氧化碳215.5万吨,对促进山东省实现“双碳”目标,构建新型电力系统具有重要意义。(杨莉婷)

及道路附属设施建设,并同步实施景观提升工程。

项目建成后,崇明海塘防洪标准将由抵抗100年一遇洪涝灾害提升至抵抗200年一遇洪涝灾害。同时,打造“长江百里生态秀带”美景,推进崇明世界级生态岛建设。(万玲)

2022年12月25日正式启动。罗泾港区在升级焕新的过程中,同步引入最新智慧码头技术,代表了当下最先进的自动化码头改造水准。项目将建成2个7万-10万吨级的泊位,设计年通过能力260万标准箱,助力上海港能级进一步提升。(王一坤)

果,形似展翅翱翔的白鹤,寓意:“长寿之乡,展翅腾飞”。

大桥建成后将连接贺州城区南北两岸,极大缓解桂粤湘大道的交通压力,进一步提高贺州八步文化旅游新城和古柏生态科技园对外招商的吸引力和竞争力。(张锦)

6160个全自动立体汽车库位,减少占地面积13.86万平方米,填补国家在汽车物流自动仓储设施建设上的空白,引导上海港汽车物流链延伸,为长江经济带汽车产业和经济社会的发展提供基础支撑,助推上海港转型升级。(高勃航)

吊装。当一个承台完工后,吊机还可以随着钢模整体拆除,继续二次使用。距离完成全部吊装的目标又近了一步,细心的吴春林却发现,吊机操作人员在高空上下攀爬,安全风险增大。吴春林带领团队提出“远程遥控式”的操作理念,让吊机自己动起来。团队为吊机装载了传动装置、电气线路、采集模块等动力控制系统,引入远程遥控设备,再利用局域网实现无线传输,减少人工操作,降低安全风险。

经过一个星期的调试,新改造的承台吊机只需要一名工人通过手机软件就能轻松远程操控吊装。“与传统吊装相比,新承台吊机实现了智能化无人吊装操作。”吴春林笑道。在众人的注视下,一座座2个国内技术空白的承台吊机傲立于海上风电基础施工现场。

(李雪妮)

公司要闻

中交集团党委常委、副总经理陈重到公司海科新寓经济适用房项目开展“四不两直”安全检查

11月14日,中交集团党委常委、副总经理陈重带队到公司海科新寓经济适用房项目开展“四不两直”安全生产检查。

陈重深入项目施工现场,重点了解项目施工生产、安全、质量、经营等工作情况,并组织召开“四不两直”检查座谈会。

陈重结合当前安全生产形势及检查情况,对下一步工作提出要

求。他强调,一要提高政治站位,以高质量项目管理助力公司高质量发展。二要深化思想认同,要深刻认识公司面临的安全生产严峻形势,树牢安全意识,强化安全过程管控,守住安全底线。三要认真贯彻落实公司安全生产“五个到位”“1247”“打通安全生产最后一公里”的工作要求,扎实开展公司安全管理标准化指南学习,强化一

线作业人员基础能力与水平。四要完善安全监督、安全检查等管理体系,严格执行“四不两直”,细化检查内容,落实“四位一体”和“1+5”工作要求,全面做好现场管控。五要深刻认识质量是企业生命的重要意义,树立精品意识和以人为本理念。六要坚守生态环保合法合规原则,吸取各级生态环保督察组通报的典型案例教训,严守公司

生态环保红线,依法依规开展各项生态环保工作。

项目部表示,将认真落实中交集团领导安全生产检查指示要求,秉持“高起点策划、高标准建设、高效率推进”和“样板引路”的理念,加大对高空作业的质量安全管控力度,力争在本月底完成主体结构验收,以三航匠心高品质打造南京浦口区重点民生工程。(张笑瑜)

中国交建党委委员、副总裁杨志超在江苏开展系列商务活动

11月9日至10日,中国交建党委委员、副总裁杨志超在江苏开展系列商务活动,分别拜会了江苏省港口集团有限公司党委书记、董事长陈明,连云港市委副书记、市长邢正军。

在与江苏省港口集团有限公司党委书记、董事长陈明会谈时,杨志超感谢江苏省港口集团一直以来给予中交集团的信任和支持,介绍了中交集团的发展情况。他表示,中交集团是基础设施建设领军企业,深入实施“三重两大两优”经营策略,在港口建设、航道疏浚、流域治理、水利水电等领域经验丰富。双方既往合作中积累了深厚

的友谊。面向未来,中交集团将继续发挥自身优势,积极投身“水运江苏”建设,与江苏省港口集团探索更高水平、更深层次的合作路径,共同参与互联互通、多功能、绿色、兼容的中国式现代化交通设施体系建设,共同开创高质量发展新局面。

陈明对杨志超一行到访表示欢迎,介绍了江苏港口建设、水运发展情况。他表示,希望双方共同把握“水运江苏”发展新机遇,建立常态化沟通机制,在长江大保护、产业协同发展、港口提档升级改造、港产城联动开发等领域提升合作能级,实现互利共赢。

公司党委书记、董事长王世峰参加会见。

在与连云港市委副书记、市长邢正军会谈时,杨志超对连云港市长期以来给予中交集团的信任和支持表示感谢,介绍了中交集团发展情况。他表示,中交集团正深入贯彻落实党的二十大精神,坚定融入国家重大战略,在“大交通”“大城市”等方面经验丰富、实力雄厚,在江河湖海、国际化领域优势突出。连云港是中交集团重要战略合作伙伴,双方合作基础深厚。面向未来,中交集团将持续围绕连云港发展需求,充分发挥自身优势,深化拓展双方在道路桥梁、港口航

道、港产城一体化、城市更新、产业园区、新能源等领域合作,实现共赢发展。

邢正军欢迎杨志超一行到访,介绍了连云港发展情况。他表示,中交集团是交通基础设施领域的领军企业,希望中交集团能够发挥自身优势,进一步融入连云港城市建设和港城融合发展,双方共同探索新的合作模式,在重大交通基础设施、港口航道、城市提升合作能级,为连云港加快实现新时代“后发先至”贡献力量。

公司副总经理吴向中、连云港市政府秘书长韩尚富参加会见。(来源:中交市场部)

广西平陆运河集团有限公司党委副书记、副董事长、总经理杨斌赴公司项目调研指导

11月7日,广西平陆运河集团有限公司党委副书记、副董事长、总经理杨斌赴公司平陆运河9标项目调研指导。

杨斌一行深入项目施工一线,实地查看了项目奇高坪施工点建设情况,听取了项目负责人关于项目概况、建设进度、房屋征拆及杆线迁改等方面的汇报。

在调研现场,杨斌对公司大力支持平陆运河项目建设表示肯定。他要求,在建单位要认真学习领会广西自治区交通厅优质工程

专题会精神,利用多种形式,高质量地把会议精神传达落实到基层,充分认识到平陆运河建设的重大意义,高标准高质量推进工程建设,全力以赴将平陆运河打造成“优质工程、绿色工程、廉洁工程”。

杨斌对后续工作提出五点要求。他强调,项目建设团队一是要积极配合政府高效高质推进征地拆迁工作,加强与平陆集团、地方政府的多方联动,强化施工保障,铆足干劲,抢抓当前施工黄金季节,全力助推项目建设“加速跑”。

二是在面对各标段工作面交叉时,要多换位思考,落实主体责任,有问题相互支持、及时跟进、主动反馈,在项目指挥部的协调指导下,全力保障现场的生产可连续性。三是要高度重视安全环保工作,清醒认识当前安全生产形势的严峻复杂性,强化底线思维和红线意识,尤其要加强对运输车辆重点管控、精准施策,确保安全生产“三零”目标。四是要提高政治站位,压紧压实责任,严把工程项目“廉洁关”,始终把政治纪律和政治规

矩挺在前面,细化完善各项监管措施,确保廉洁工程建设落实落地。五是要充分发挥资源汇聚优势,强化宣传引导,聚焦平陆运河建设,加强与项目指挥部沟通对接、协调配合,全方位、多角度进行报道宣传工作。

公司平陆运河项目将以此调研指导为契机,进一步提高政治站位,高标准高质量推进工程建设,力争在年底前完成一期导流,全力以赴打造优质工程、绿色工程和廉洁工程。(韩晓)

龚海出席国家电投山东半岛南海上风电基地项目全容量并网表彰大会

11月28日,国家电投山东半岛南海上风电基地U场址一期450兆瓦项目全容量并网表彰暨海上风电装机超百万庆祝大会在山东乳山举行,公司党委副书记、总经理龚海出席大会。

会上,六公司山东半岛南海上风电项目建设团队被授予“优秀团队奖”荣誉。其中,3人获个人荣誉。

11月17日,国家电投山东半岛南U场址一期450兆瓦海上风电场

项目实现全容量并网发电。六公司承建的该项目三标、四标工程,主要包含17根单桩基础及附属构件施工、17台风机安装及1座上部组块达5034吨海上升压站的运输和安装施工任务。

项目施工过程中,六公司建设团队克服强对流天气、突风等气候影响及恶劣复杂的海况条件,反复推敲施工重点环节,解决技术难题,坚持高质高效履约。

团队于9月6日完成全部风机

安装任务,较节点目标提前8天完成升压站施工,为促进山东省实现“双碳”目标,构建新型电力系统贡献了坚实的三航力量。

活动结束后,龚海赴项目部开展调研,听取了项目建设工作汇报,并对项目团队驻扎山东半岛海上风电的建设成果表示肯定。龚海要求,项目团队一是要继续保持良好的作风形象,树立高度的责任感和使命感,在取得已有成绩的基础上再发力;二是要坚决守好安全

生产的底线,进一步强化红线意识和底线思维,保持安全意识不松懈,做好收尾阶段管理工作;三是要坚定落实“以现场保市场”的理念,依托在建项目的良好履约,深度对接业主,紧跟山东片区市场,以现场促市场;四是要扎实推动降本增效工作,面对海上风电平价发展的挑战,要持续通过盘活船机设备、提高设备利用率等措施,有效降低成本,提升管理效能。(江啸)

三航快讯

11月13日,公司党委书记、董事长王世峰在北京拜会中国水利电力对外有限公司党委书记、董事长姜守国和党委副书记、总经理万启洲,双方就深化合作进行座谈交流。

王世峰对中水电公司正式加入中交集团表示祝贺,并介绍了公司在“大交通”“大城市”、港口建设、海上风电、海外业务发展以及国际化

和海外属地化发展方面的情况。

姜守国和万启洲对王世峰的到访表示欢迎,并介绍了中水电公司发展情况。

双方一致认为加强沟通合作,发挥各自优势,有助于共同实现高质量发展。公司海外总监姜爱泉及双方业务系统相关负责人参加座谈交流。

(万军利)

11月6日,公司党委副书记、总经理龚海到公司平陆运河项目开展调研并指导工作。

龚海深入项目施工一线,实地查看了航道全线开挖进展和土方堆存情况,听取了项目建设进度和安全环保质量等方面的工作汇报,对项目现阶段的建设成果表示肯定。

针对下阶段工作,龚海提出五点要求。他强调,项目建设团队一是要

11月25日上午,公司党委常委、纪委书记马骏参加重庆交通大学河海学院“水战略与绿色发展协同创新党建联盟”“地质安全战略与绿色发展协同创新党建联盟”签约授牌仪式暨建设发展研讨会,并作交流发言。

马骏对重庆交大多年来在人才引进、产学研合作等方面给予公司的大力支持表示衷心感谢。他表示,在新征程上,党建联盟成员要凝心聚力再出发,继续开拓创新,深化交流合作,聚河成海共谱新篇。

(王忠益)

11月20日至21日,公司科学技术部组织召开了2023年度科技委员会会议。公司副总经理、总工程师丁健出席会议并讲话。

丁健对明年的科研工作提出要求。会议对公司2023年度科学技术进步奖等成果进行了现场视频汇报

及答疑、评审,共评选出科学技术进步奖12项。其中,《装配式桥梁及一体化安装关键技术研究与应》等3项被评为一等奖。工法方面,《振动沉管碎石桩加气工艺施工工法》等20项工法被评为2023年度企业级工法。

(任敏)

11月23日,公司在总部举办第十八届“主人杯”双献成果暨2022-2023年度青年“五小”创新创优优秀成果现场发布会。上海市职工技协服务中心主任钱传东,上海市建交工委副书记邱菲菲,公司党委常委、纪委书记马骏出席活动。

本届发布会由公司工会、团委

11月16日,公司在银行间债券市场成功发行首笔专项用于“一带一路”项目的科创票据,规模5亿元。

本次产品的发行集聚各类创新要素,并有效赋能公司共建“一带一路”。

(周超)



四公司预制厂自主开发大管桩生产“黑盒子”,在提高水养池的利用效率的同时,还实现了部分生产的废水零排放。(林增)

眼前,厦门机场片区蔡厝南部护岸旧海堤改造工程项目一片繁忙景象,施工队伍正在如火如荼地进行基础回填施工和试桩作业。该项目也是六公司在厦门机场片区中标的第7个项目。

2017年,六公司承接了厦门轨道交通3/4号线土建施工总承包5标二工区项目,并以此为起点,在该片区相继承接了大嶝岛西侧护岸及环嶝路、机场飞行区B区排水箱涵工程、九溪口一大嶝大桥段海洋生态保护修复工程等6个项目。

回望来时路,见证鹭岛变迁;展望未来路,助力鹭岛腾飞。

未来的翔安机场将成为我国重要的国际机场、区域性枢纽机场以及两岸交流门户机场,为厦门城市经济带源源不断的巨大动力,而厦门机场片区项目作为翔安机场建设的配套工程,项目建设团队以其独特的项目模式,践行以“现场保市场”,管理、质量、安全多线并进,为公司守好“家门口市场”提供鲜活案例。

双线并进 统筹片区管理“一盘棋”

“在片区内除了我们6个项目外,还有其他近60余家单位,共计60余个项目同时施工。”项目书记赖银波说道。厦门机场片区项目具有规模大、点多线长面广、协调单位多、外部协调需求大、社会关注度高等特点,其中涉及城市轨道交通、水运工程、市政工程、道路与桥梁工程。面对不同项目,施工红线内涉及交

叉施工项目多,协调难度之大可想而知。

针对内部管理,项目部不断强化统筹作用。通过对各分包合同管理的信息进行收集和归类,建立合同台账及结算台账以强化劳务分包队伍管理,并按月、季度定期对分包队伍进行质量、安全、进度、成本、环境保护、风险管理的审查工作,确保分包队伍管控到位。

为确保各项目管理目标高效实现,厦门机场片区项目部形成了“集中办公、资源共享、对外协调统一”的工作原则。

在不断地摸索和验证中,厦门机场片区项目部发展出了生产与党建双线并行、深度融合的片区管理模式,坚持把党建联建作为引领、推动、保障属地融合发展的重要抓手。

通过与驻地街道办、派出所、社区等支部开展共建联建,在文明创建、慰问帮扶、为群众办实事等方面深入合作,邀请街道干部宣讲拆迁政策,请有关单位支持协调纠纷难点,以此顺利推动征地拆迁工作。

通过组织联建、活动联办、阵地联用、服务联动,厦门机场片区项目部与片区内各相关单位共同构建出了“资源共享、优势互补”的党建工作新格局,将党建融合优势转化为参与项目建设各方攻坚克难的合力优势,在片区内真正做到了握指成拳,形成合力。

质量为重 以心浇筑品质工程

守土尽责 新机场建设助力鹭岛腾飞

□ 卓臻 梁飞燕

“我们只想把大嶝岛建设好,让岛上的居民住得放心、安心。”自从踏上大嶝岛,厦门机场片区总负责人林四新种在心里的信念只增不减。厦门机场片区项目部坚守质量初心,践行着工程人的责任担当,不断提升品牌影响力。

为打造品质工程,厦门机场片区项目建设团队不断完善施工方法、工艺,对关键部位、重点部位的专项施工方案层层把关,坚持质量样板引路。“引入智能监控,严施施工石料、严把管片拼装,是我们保障施工质量的三大“法宝”。”林四新补充道。

项目部引入智能水泥搅拌桩监控系统,通过各类传感器全程记录施工桩号、桩长、沉桩速度、成桩时间等各项参数。并及时将各种制浆数据上传云端,确保了数据的真实性和可溯源性。通过提前录入预深度、流量等预警标准加强了施工过程中预警和应急处置,大大提高了水泥搅拌桩成桩质量,这一举措也得到市质安站、水运质监大队、业主等单位的充分肯定。

此外,在外部石料转运至施工现场后,现场质量管理人员便开启了第二道检验程序,通过抽查的方式对石料质量进行二次验收,发现

不合格石料立即退场处理,不放过任何一条“漏网之鱼”,为项目工程质量加了一把“放心锁”。

盾构施工期间,项目部更是24小时不间断地严格把控管片拼装质量。在管片拼装过程中,责任落实到人,压实管片拼装质量,并首次增加了管片烘干系统,进一步保证管片干燥度,提升管片防水胶条性能,确保成型管片不漏不破,内实外美,在提升隧道整体观感的同时造就了更为坚实的隧道“金刚罩”。

环保先行 绿色践行“两山”理念

“为了确保达到环保规范标准,我们采取多种措施手段,确保项目环保工作覆盖施工全过程。”项目安全总监刘景文说道。

在环保、绿色施工上,机场片区项目始终将“绿水青山就是金山银山”的理念贯穿至生产的各个环节,制定实施环保、绿色施工管理制度。项目部通过在施工现场设置环境监测仪、自动喷淋设施、移动雾炮、智能旋转喷雾桩、洒水车、五级沉淀池、洗车台等设备设施,并结合施工实际,定时对施工现场进行抑尘、控尘工作。

此外,项目部还高度重视施工

现场尾水排放及渣土处理工作。

通过施工现场尾水排放采用压滤处理系统,高效进行固液分离,确保尾水排放达标;搭建福建省内首个大型盾构渣土环保处理站,引进“渣土环保处理系统”,将废弃渣土“回炉重造”,实现了渣土分级脱水分离和干化,并再次进入生产线,高峰作业时每天可处理2000方渣土,相当于285辆渣渣车容量,真正做到了资源循环利用。

九溪口一大嶝大桥段海洋生态保护修复工程项目开工以来火力全开,作业内容主要包含清淤和种植红树林。

为稳定海岸形态,积极改善周边海域的水动力条件,促进泥沙冲淤平衡,采用基于数学模型及物理模型分析确定清淤方案,并单日创下种植1万坪、4万株树苗的记录,极大地改善了大嶝海域生态环境,为海岸筑起一条“生态防线”。

安全护航 多举措打造“智慧工地”

走进片区项目智能工地展厅,首先映入眼帘的是播放着宣传片的85寸显示屏和实体沙盘,展厅内包含了工艺工法及施工重难点、智慧工地管理平台、安全体验区等板块。

其中,“智慧工地管理平台”运用了物联网、人工智能、云计算、大数据、移动互联网等新一代信息技术,并以“人机结合、智能辅助、系统

调度智慧管理”为目标,实现了对人、机、料、法、环的全方位实时监控,促进施工现场安全管理提升。

通过“智慧工地管理平台”内包含的渣土外运专用平台、盾构监控系统、塔吊安全监控管理系统等功能平台的实际应用,对项目现场安全情况进行实时监控及现场安全数据的及时收集、归纳和分析,在实现安全数字化管理的同时,也大大提升了管理效率,降低了管理成本,为项目建设提效增速提供了强有力的保障。

作为福建省首批智慧工地试点项目,厦门机场片区项目不仅以“智慧5G工地系统”深入现场安全工作的神经末梢,并在制度上推陈出新,以严格的制度管理结合人性化的积分考核办法实现“严管厚爱”,成为现场从业人员喜闻乐见的安全管理模式,获得一致好评。

“我们能用时积累的安全积分从安全积分超市里兑换到实用的生活用品。”施工人员小李正在演示安全积分超市的操作方法。

现场人员能够透过日常作业中发现的安全隐患,在智慧管理平台进行上传,通过后台安全监管人员审核后获得安全积分,还能为了项目的生产管理和安全工作提出合理化建议获得积分,贯彻了“人人都是安全员”理念,让劳动者的创新才智充分涌流。

6年间,从轨交到市政、水工多个板块,公司充分发挥区位优势,不断深挖市场,以实际行动在厦门翔安机场片区擦亮三航六品牌。



潮汐

越过湘江去嗦粉

冬风惊起,冻杀年少,湘江边上自带一股子清冷,莲城夜色中更是寒风凛冽到吹红每一寸裸露的皮肤。

心满意足地在浴室洗完热水澡,我正准备回宿舍好好眯上一会儿,虽然刚来项目部不久,但是这已经成为我的习惯。这时,手机却弹出了一条消息,“7点集合,河东突击安全检查。”

八公司承建的窑湾景区项目位于湘潭,二期工程主体为横跨湘江的杨梅洲大桥,由两头往中间建设。项目部位于河西,要想横跨湘江检查河东,需要乘坐车辆,历经近一个小时的颠簸。

带着一脸不情愿,我坐上前往河东的车,不禁向同事唐善金抱怨,“鬼天气,冷得很,还去河东检查安全,咱也太惨了,真不想去。”唐善金笑了一声,扣好了安全帽,再裹紧了身上的冬工装,凑过来,用手肘碰了碰我道,“突击安全检查是项目的常态,次数多了就适应咯。李经理也过去呢,他向来对安全抓得严,管得紧,咱认真点,争取早点查完。”

月亮无言,静静地看着我们一行人在河东施工现场揪出了喧闹的白天里不曾查找出来的安全隐患。立即整改,项目党支部书记、项目经理李颖乐就如何整改一一叮嘱着负责人。

江水滔滔,与我们一起忍受着寒风的侵扰。终是检查完了,李颖

乐看了看时间,一改叮嘱工作时的严肃,笑着问道,“要不,一起去嗦碗粉?我请客!”“好呀!李经理带路呀,我都等不及了。”这个提议赢得了众人的欢呼。

峰拥上车,望着窗外,万家灯火倒映在湘江水中,好似星河璀璨。我忽然想到了一个问题,侧过去问唐善金,“善哥,我没记错的话,李经理是河南灵宝人吧,你说,能找到地道的粉店么?”唐善金眉欢眼笑,“李颖乐同志可是湘潭通哦。”望着神秘神秘的同事,我更疑惑了。

约莫半个小时后,车辆左拐右拐进了一条小巷子。下了车,我跟着众人步行到了门店。寒夜十点,店门竟然开着,里面食客还不少。仰头看去,漆黑牌匾上有烫金的店名,店门左边挂着一个简陋的牌子,“独此一家,别无分店”。

刚迈进大门,便有一股暖意,驱散了夜里的寒。“老板,老下数(规矩)啊,谢谢啊。”李颖乐笑道。老板乐呵呵着点头,“又来啦?是我该谢谢你们,为湘潭建设做贡献,也常光顾我这店子。”付钱后,就可以拿上不同样式的竹签牌去左边领粉面,红色为三两,蓝色是二两,紫色则是加肉加蛋。虽不同于现在快餐店的线上点单,却平添了历史厚重的风味。

煮粉的师傅穿围裙,戴袖套,带着浅笑,接过木牌,粉筛下翻飞,汤锅里咕咕咕冒着热气,一捞一

甩一挑,雪白的扁粉便烫熟了,热气腾腾,如在仙境,反手一扣,利落下入海碗。再给上一勺带着汤汁的煨肉,浇在粉上,骨头汤、煨肉、酱油、香葱等香味一时间全部散发,浓郁得让人口水直流。

端过来海碗,坐在长凳上,我不禁食指大动,看了看笑意盈盈的同事们,随后埋下头,深吸一口,直接开始认真地嗦粉。“米粉软、香、嫩,浓郁的猪油香恰到好处,绝了!”我伸出大拇指由衷地称赞。

同事们也是各有吃法,有的挖起一勺鲜红透亮的剁辣椒,就着粉入口,有的滴入几滴陈醋,搅拌起来,还有的先吃上了锅饺。

“不愧是老手,怕是不知道在这里吃了多少次了。”我心里想着,手上却也没闲着,要了一碗甜酒冲蛋,抓了一个大锅饺,甜酒冲蛋微甜,锅饺外酥里嫩,吃得是满嘴流油。

前辈们笑着看我狼吞虎咽,末了还要继续劝我多吃些,调笑着,“多吃点啊,反正是李颖乐同志请客,吃完这顿,咱们下次去试试其他湘潭地道美食。”摸着圆鼓鼓的肚子,我连连摆手拒绝,一顿夜宵下来,浑身的寒气都散了。

回去的时候,路上已经没有什么车了,依稀可见有些许花骨朵趁着夜色悄然开放。寒风未曾停歇,江水亦是滔滔不绝。身边的同事已经闭眼休憩,我望向窗外,想着“行至陋巷处,吃到花开时。”(周良)

我收礼了!

2022年的中秋,我收到一份来自新晋江苏省书法家协会会员——岳父的“墨宝”,一副装裱好的廉政警句“心至廉 路致远”。

虽然在日常生活中,我们在很多事情的看法和认识上有着诸多不同,但岳父始终如一的廉洁自律意识,如长鸣于耳畔、震撼在心头的警钟,让我敬佩不已。

2017年3月29日,参加完公司办公室系统工作会议,我顺路回家看望即将临产的妻子。或是有感于我的归来,又或是不忍我在北京与连云港之间往返奔波,距离预产期还有20天的儿子提前“发动”。第二天凌晨,我将妻子送往医院,并通知了80多公里外的岳父母。

我因长期工作在项目一线,这些年,基本上只有在过年的时候去一趟岳父母那里,平时就是节日发个信息问候一下,聊天视频基本没有。

二老赶到,我把妻子的状况向二老介绍完,岳母便搓着手在产房门口焦急徘徊,而我也加入“守候部队”紧张地向产房张望。岳父却不急不缓地把我拉到长椅上坐下来,“促膝长谈”的架势让我有点惊讶。他先是询问了我在北京的工作和生活情况,然后开启了我至今难忘的谈话。

“每天和我一起打乒乓球的L局长你还记得吧?”“记得,水平比你

强点,比我差点的那位”。“他最近因为受贿被双规了。还有我在乡镇工作时和我一起搭班子的Z书记,因为以权谋私,贪污受贿,被送进了监狱,还有……”

产房内的动静让我有点心不在焉,“你姑娘马上就要生孩子了,你还有闲心和我聊别人的故事?”我在心里暗道。为了让岳父安心,我调侃道,自己只是个“小虾米”,贪腐和自己没有半毛钱关系。没成想岳父竟突然严厉起来。

“虽然你现在还没有涉及到这方面的事情,但不代表将来没有,和你提这些事是为了让你长记性,记着无论什么时候都要洁身自好。要知道,这不是你一个人的小事,而是关系到一个家庭的大事!眼红不得,贪腐思想有不得!”说到这里,岳父目光如炬。

“为什么组织上经常性地开展廉洁警示教育,其目的就在于此。尽管是这样,仍然还有一部分人前赴后继的犯错误,就是因为这部分人始终心不在焉,把一个个鲜活的案例当做故事听、当做笑谈看,当作耳旁风,不往心里装,不住脑子里记。”

“吃他人之俸,长自己之智,不应把别人犯的错误当成是笑料,而应当当成你健康成长的肥料。”

“和我同事又和我是邻居的L科长你还有印象吧?虽然职务不高,可因为在项目审批上把关不

严,为企业套取国家资金,酿成渎职罪,后经他反复追讨,才获了一个免于起诉、取保候审、开除党籍的处罚,差一点就把自己的饭碗给弄丢了。”岳父停顿了一下,目光看向产房内,随后郑重地握紧我的手。

“你还年轻,人生的路还很长,不论什么时候,不论是在什么岗位上,都要时刻警醒自己,既要‘干事’,更要‘干净’,切记:手莫伸,伸手必被捉。”

产房内响起了婴儿的啼哭声。抱住这个鲜活小生命的那刻,我终于意识到我成为了“宝爸”。襁褓里宝宝蜷缩的小手,让我想起了岳父刚刚紧握我双手的力度。

转眼6年多的时间过去了,产房门口的这堂“廉政课”依旧不时在我的脑海里盘旋,岳父铿锵有力地三问“为什么”时刻回响在耳边。设身处地地思考这些悲剧酿成的症结,不外乎是“思想堤坝的失守和自我约束的放松”,“欲望膨胀,不加约束”,“心存侥幸,自作聪明”。

岳父的这些教诲,始终警醒着我要时刻牢记慎独、慎初、慎微、慎友,如果抱着“看客”的心态,把别人的惨痛教训,仅仅当作故事、笑谈,不能做到知敬畏、存戒惧、守底线,终将重演别人的“故事”,成为悲剧的主角。

(王云港)

“海上桃源”初入者

清晨,天还未大亮。

远方海天交际之处涌出一片红霞,如同红毯铺开,朝阳踏着红毯,缓步向天空走去,光芒愈发强烈,幽冷的海上也渐渐有了暖意。

作为一名初上搅拌船的实习生,我心中的不安也被这温暖治愈的景色所抚平。

船上“家人”们热情淳朴的性格,对我无微不至的关怀,都让我感觉自己仿佛是个幸运的渔翁,误入了“海上桃源”。

一日之计在于晨,迎着朝阳,一天的修船工作拉开序幕。

“叮叮叮”小锤敲击管道,“啵啵啵”大锤震荡地面,“沙沙沙”铲刀刮过墙壁……各种声响萦绕耳边。

抬眼望去,灰尘弥漫,尘沙飞扬,泵房里的清理工作困难重重,然而所有人却不曾有一丝懈怠,专心处理着手中的工作。

我也积极融入其中,扬起手中的除锈锤,对着坚固的混凝土块,重重落下,一点点火花稍显即逝,随即石渣飞溅,灰尘四起。此时,防护面具、口罩和安全帽起到了关键作用。

面对如此艰苦的工作环境,我看着身边团结互助,勤恳工作的同事们,不禁感慨,身处这样的团队之中,还有什么困难可以阻碍我们的脚步呢?

时间悄然流逝,旭日东升也早已变成烈日当空。忙碌了一上午,大家围坐在餐厅里,对着一桌美味佳肴大快朵颐。

“从今天起,修船工作就交给你来指挥了。”老船长对着三副说道:“你给他们安排工作,谁不干你就来找我。”

老船长说话的语气像是在开玩笑,脸上也露出笑容,眼神却透露着认真。

大家都清楚老船长的话并非玩笑,每次工作,老船长都身先士卒,以身作则,以自身的行为激励着我们。对于老船长,大家无不尊敬敬佩。

日渐西斜,午休完,大家精力充沛,欣然开启下午的工作。机舱里,我师父正在检修机器,我看他正拿着手电俯身作探查状,不禁好奇,“师父,您在干嘛,我能帮得上忙吗?”

师父把我喊到身边,用手电打着光说道:“我在观察这里的管道走向,找到管道的起点和终点,弄清楚管道上的阀门,这样,万一出了故障才能快速查清和解决问题。”

我闻言,跟上师父的步伐……只一会儿,便将管道走向熟记于心,不禁欣喜。

师父不愧是师父,三言两语稍加指点,便令我茅塞顿开——遇到问题时要学会追根溯源,只有摸清事物的

本质才能又快又好地解决问题。古人云:“师者,所以传道受业解惑也。”当真有理。

傍晚时分,红彤彤的夕阳像个火球,落入云霞中,迅速将云霞点燃,绚烂的云霞不停向外蔓延,很快就铺满了半边天空,落日余晖,引人入胜。

欣赏着海上落日,回想起一天的生活,我心中充实而满足。

经过大家的辛勤劳作,修船工作已进入尾声。面对即将到来的全新的工作挑战,大家个个摩拳擦掌。厉兵秣马,只待今朝,大家满怀信心,立志做出更好的成绩。

我何其有幸来到这艘船上,加入这个勤劳、团结、真诚、友善、互帮互助、奋发进取的大家庭之中,有限大的船带给我无限多的美好。

这里,就是我心中的“海上桃源”。

(马树明)

“蓬莱仙岛”的巡夜人

星光,点点滴滴洒在海面上;月色,朦朦胧胧照在孤岛上。我们不是小岛的归人,我们也不是小岛的过客,我们到底是谁?——巡夜人

傍晚的夕阳随着天边最后一丝昏黄,消散在了天际线,八九点钟的“蓬莱仙岛”已被星河掩盖,宛如沉睡在母亲襁褓里的婴孩,可爱俏皮。你若静下心来细听,这个小岛远处传来的不只是矿卡的“咆哮”,还有那来去匆匆的海浪的细语。

此刻,我正随着与我同龄的巡夜人驱车前往1号工点。路标和安全牌屹立在山路两旁任凭风吹,一点也不动摇。山头随着时间的推移褪去了昔日的孤寂,在月色的笼罩下多了一份祥和,山脚下车辆往来不绝,似与天上繁星遥遥呼应。

巡夜队员安明林打趣道,“我们也算是住在蓬莱仙岛上了。天上星河为我们照亮,脚下车灯为我们引路。”那一刻,我们不是孤寂的,1号工点不是孤寂的,“蓬莱仙岛”不是孤寂的。月光洒在我家上空呢,中国交建四个大字在夜空中熠熠生辉。

巡夜队员王晗宇踱步向前说,“走了,别磨叽了,还要去2号工点看看呢,那边也在施工。”几人阔步登车,随着车灯驶向山路。

在路上,回想起刚开始巡夜的时候,大家都有点不习惯,路上总是焦虑着每天的工作和生活。每晚八点出发,看完施工区回来大致十点,晚上写好日志、日报,回去跟家人打个电话也就需要洗漱准备休息了。

现在我们分批值夜,时间转过来了,也能跟伙伴们分享一天

的收获,还可以抽出更多的时间进行学习备考。巡夜路上的欢声笑语不断增加,每个人最初巡夜时的阴霾也逐渐消散。

三言两语间,车停在了2号工点。我在平整的场地上架起脚架,镜头对准繁星,看着取景器按下快门的那一刻,心中的期待随着血液散开,想象这只属于“蓬莱仙岛”的星空有多震撼。

二十三秒的时间转瞬即逝,一张浩瀚的星河破屏而出,映入眼帘的是三航巡夜队员在璀璨星河下挺拔的身姿和不屈不挠的精神,看着他们与星空融为一体,我顿了顿,紧跟他们的步伐向前走去。

挖掘机“戴着”头灯在山坳里“肆舞”,刘纪龙用手电筒示意,让挖机师傅注意作业安全。几人结束巡夜后看着夜色侃侃而谈,“噢,那颗星最亮,是金星,正好在我家上空呢。今晚没看到北斗七星,现在月亮也被云彩遮住了,走了走了,先回去跟家里打个视频再说。”

跟着巡夜队员的步伐,我与“蓬莱仙岛”进行了一次心灵的沟通,它告诉我,无论身处何地,心归何方,当下的选择即是无愧的。

随着工程的进展,我们仍将用行动保持最初的那颗心,巡夜人也将成为小岛的常客,与繁星相伴,与月色共语。你抬头看看,群星不断为我们点赞,你放耳听听,浪花纷纷为我们喝彩。

(颜军德)

海边吉他手

傍晚时分,汕头东海岸迎来了一天中最热闹的时刻。

浪花轻轻拍在沙滩上,岸边响起悠扬的音乐,吉他的弹奏声与海浪声完美地交融在一起,谱出来的旋律令人陶醉。

我闭上眼睛,安静地享受着这优美的合奏,仿佛世俗的喧嚣都被隔离开来,工作一天的疲惫感也随之消散。

很难想象,这首与大海的完美合奏竟是出自一位粗犷的北方汉子之手。

汉子名叫张亮,是二公司汕头新溪项目的一名物设员。每天下班后,我总会看到这位小兄弟带上他心爱的吉他,前往海边弹奏一番。

除了我之外,他的身边也总会围绕着几位前来捧场的同事。驻地远离市区,大家的业余生活总有些单调。每当他拿起吉他,项目部的兄弟们也就有了娱乐项目。

有一段时间,去海边听他弹奏甚至发展成了我们饭后的必备活动。久而久之,我成了张亮忠实的“老粉”,我们的关系也因为吉他而拉近了许多。

张亮同我说起,2020年6月他刚到项目时便赶上施工高峰期,3座主桥、1条隧道和12条市政道路同时开展作业。

物资材料的供应是确保工程进度度的关键,作为物设员,他同30余名同事一起驻扎在了搅拌站生活区,负责预制梁场的设备管理、搅拌站和水稳站物料的收发。

吃住都在搅拌站,机器、车辆的轰鸣声不绝于耳,没有无线网络,手机信号也不好,这种环境劝退了许多年轻人,而张亮硬是凭借着一把吉他撑了下来。

张亮说,刚开始练琴时,他还是有些不好意思。

他本以为会因为琴声太大而引起隔壁宿舍的抗议,没想到一个接一个蹦出来的音符几乎被周遭轰鸣的搅料机声淹没,这才放心在宿舍练习。

我有几次路过张亮的宿舍,能从窗外看到他抱着吉他,闭上眼睛,手指在琴弦上飞舞,琴声悠扬。

我也总会不自觉地驻足停留,看着他随意弹奏着喜欢的曲子,沉浸在音乐中小声地哼唱,让各种音符在指间自然流淌。

有了手艺,我也能明显地感觉到张亮的胆子大了起来。他不再关起门来弹奏,而是走出宿舍、走到海边,大方地展示起了才艺。

没过多久,项目部的同事们都知道,搅拌站有个会弹吉他的“亮仔”。我们也经常三五成群地来到海边,听他专属的吉他演奏会。

“师父曾和我说过,我们站的地方在七八年前还是一片大海,一位位三航人用拼搏与奋斗使这里在数年间实现了沧海桑田的转化。3年前我们到这里修起了路,3年过去了,这里又从‘桑田’变成了新城。”

一次演奏完毕,张亮放下手中的吉他,望着无边的南海对我们缓缓说道。

张亮日常的工作节奏同项目部的同事们都一样,经常是白天奔赴到现场,晚上在办公室完善报表、台账等内业资料。

只不过在高强度快节奏的工作之余,他还会在每天晚饭后的半小时里前往海边弹琴。这也让张亮成为项目部“干饭”第一人。

我经常能看到他进入食堂落座不到5分钟,便吃完饭起身离去。不

久后,我的耳边便会飘来他的吉他声。

有同事打趣道:“以往‘吃饭第一名’总要跟‘干啥啥不行’搭配。我们项目部的‘亮仔’却是‘吃饭第一名,干啥啥都行’,吃喝弹唱、钢筋水泥样样精通。”

经过紧张的施工,项目在2021年底实现了桥梁工程主体的完工。但是受一些外在因素的影响,项目建设节奏随之放缓,剩余12条道路的建设将是一个漫长的过程。

彼时,不少同事都对那遥遥无期的工期感到失落,而我却感觉到张亮的坦然。

他仍每天坚持在海边悠悠地弹着吉他,“这生产节奏快慢的转换,就像弹吉他时高低起伏的节奏变化,我们都要适应。”

“无论是弹吉他还是建设工作都需要一个长期坚持的过程,不是短时间练习就能达到。最重要的是要有深刻的理解,只要坚持下去,总会有所收获的。”

说完这段话,张亮的目光转向了项目现场一条条逐渐成型的道路。

(罗鉴傅)

乘风破浪

三航青年勇追风

(数字绘画 石婧)

