

2月5日,广西平陆运河建设有限公司印发《关于表彰平陆运河项目2023年度安全生产先进单位和个人的决定》,三公司参建的西部陆海新通道(平陆)运河航道工程施工9标段荣获安全生产先进单位,成为唯一获得该奖项的航道标段,名列全线第二。

项目部同时荣获安全生产亮点奖、优秀安全总监、优秀安全员等多项荣誉。2023年,为深入贯彻落实安全生产主体责任,主动融入、强化保障,把主题教育焕发出来的政治热情转化为履职尽责实实在在的行动,坚持以高质量党建引领保障高质量发展,为全面推动“七个三航”落地、早日实现“千亿三航”和A级企业目标不懈奋斗。

项目部同时荣获安全生产亮点奖、优秀安全总监、优秀安全员等多项荣誉。2024年是平陆运河项目全面推进项目建设的年度。项目部将以此次荣誉为契机,持续保安全、提质效、抓进度,确保完成2024年的节点目标。(李思全)

构筑信息平台 伴随员工同行

中交第三航务工程局有限公司 主办

2024年2月29日 第1660期

E-mail:shb139@ccccltd.cn

SANHANG NEWS

公司党委召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育总结会议

2月5日,公司党委召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育总结会议。

公司党委书记、董事长,主题教育领导小组组长王世峰传达贯彻党中央、国务院国资委党委、中交集团党委主题教育总结会议精神,全面总结主题教育取得的成绩和经验,对进一步巩固深化主题教育成果进行部署。会议由公司党委副书记、总经理,主题教育领导小组常务副组长龚海主持。

王世峰指出,主题教育开展以来,公司党委深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育系列重要讲话和重要指示批示精神,紧跟上级党委部署安排,紧扣“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,突出以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干,坚持在“统筹”上着力,深化部署系统实

施;坚持在“深学”上发力,理论学习有所获;坚持在“求实”上用力,调查研究破解难题;坚持在“整改”上发力,整改整治取得实效;坚持在“增效”上助力,服务大局推动发展。

王世峰强调,要守正创新,认真总结主题教育的经验启示。坚持聚焦主题、紧扣主线,持续完善“第一议题”制度,建立工作闭环。坚持以上率下、衔接联动,党员领导干部要在“学研讲查改”上带头引领。坚持问题导向、精准整改,将“问题清单”转化为“课题清单”,再将其转化为“成果清单”。坚持一体谋划,务求实效,扎实推进“学研讲查改”上带下引领。坚持问题导向、精准整改,将“问题清单”转化为“课题清单”,再将其转化为“成果清单”。坚持一体谋划,务求实效,扎实推进“学研讲查改”上带下引领。

王世峰要求,要不断巩固扩大主题教育成果,建立长效机制。全面落实“以学铸魂”,持续在学思想强党性

上下功夫,在悟规律、明方向、学方法、增智慧上发力。全面落实“以学增智”,持续在解难题促长效上下功夫,将查摆问题、整改整治、建章立制贯穿始终,坚持把经验变制度、标杆变标准、示范变规范。全面落实“以学正风”,持续在转作风树新风上下功夫,要大兴务实之风、弘扬清廉之风、养成俭朴之风。全面落实“以学促干”,持续在重实践建新功上下功夫,聚焦习近平总书记“2·26”重要批示精神,切实推动“高质量发展提升年”、公司八次党代会提出的各项战略部署落地见效。

龚海对认真贯彻落实会议精神提出三点要求。他表示,一是要切实提高政治站位,统一思想、凝聚共识,切实把新思想转化为坚定理想、锤炼党性、指导实践、推动工作的强大力量;二是要持续聚焦高质量发展,狠

抓重点、全面落实,围绕重点工作目标任务提前谋划、提前部署,深入推动各项工作落地落实;三是要压紧压实主体责任,主动融入、强化保障,把主题教育焕发出来的政治热情转化为履职尽责实实在在的行动,坚持以高质量党建引领保障高质量发展,为全面推动“七个三航”落地、早日实现“千亿三航”和A级企业目标不懈奋斗。

公司党委领导班子成员,总部各部门、事业部(中心)主要负责人,主题教育领导小组工作机构负责同志,主题教育各组组长及成员,总部党支部党员代表,所属基层单位领导班子成员、各部门主要负责人、主题教育工作机构有关人员、党员代表及基层项目党员,共计2000余人在主会场及视频会议分会场参会。

(邢译丹)

公司党委召开巡视整改专题民主生活会

2月4日,公司党委召开巡视整改专题民主生活会。

本次会议严格按照中交集团党委对巡视整改工作的要求及相关工作部署,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视整改工作的重要论述,围绕中交集团党委对公司巡视发现的问题,深入查摆,认真开展批评与自我批评,以抓好巡视整改为契机,确保推动公司高质量发展。中交集团党委巡视办副主任张曙光、纪委工作机构案管室副处长阮锦、组织部高级主管王海璐到会指导。公司党委书记、董事长王世峰主持会议。

公司党委对开好本次巡视整改专题民主生活会高度重视。在集团党委巡视组精心指导下,公司党委高度重视,通过制定工作方案,开展中心组专题学习研讨,认真梳理认领巡视整改问题,深入开展谈心谈话,认真撰写班子集体和个人对照检查材料等举措,为高质量开好本次会议打下坚实基础。

会议通报了本次专题民主生活会的筹备情况和集团党委巡视阶段整改情况。

公司领导班紧紧围绕会议主题和要求,严肃认真开展批评和自我批评。王世峰代表公司领导班子作对照检查,并带头作个人对照检查,其他班子成员逐一进行批评和自我批评。

张曙光充分肯定了公司巡视整改取得的阶段成果和本次专题民主生活会取得的成效。她指出,公司

党委领导班子深刻反思反省了巡视发现的主要问题,认真吸收转化了集团巡视组的整改建议,坚定了以党的二十大精神为统领,压实责任、主动作为、狠抓落实的决心。

结合公司党委落实巡视整改工作检查情况和集团年度系列工作会议精神,张曙光为公司下一步工作提供了切实可行的思路,并提出三方面意见。她指出,有关负责人一是要提高政治站位,深刻认识持续深化巡视整改的重要意义;二是要加强统筹协调,切实把持续深化巡视整改工作做深做实;三是要坚持融入中心,以高质量巡视整改推动企业高质量发展。

王世峰代表公司领导班子作表态发言。他指出,推动成果转化,一是要提高政治站位,深刻领会,以高度的自觉抓好巡视整改,打好巡视整改的“下半场”,让抓好整改成为取得实效、助力企业高质量发展的重要举措。二是要求真务实、担当作为,以习近平总书记“2·26”重要批示精神为指导,持续推进新一轮国企改革提升。三是要压实责任、防范风险,进一步推动全面从严治党。四是要量化任务、落实整改,切实推进巡视整改工作见行见效。

公司领导班子成员、党委组织部、党委巡察办、纪委工作机构相关负责人列席会议。

2月3日下午,集团督导组对公司党委落实集团党委巡视整改工作进行了检查。

(刘晓)



2月6日,三公司参建的江苏建兴高速公路项目正式通车。(宋昀虹)

公司召开2024年市场、海外、投资工作部署会议

2月28日,公司2024年市场、海外、投资工作部署会议在沪召开。会议旨在贯彻集团“高质量发展提升年”总体部署,全面总结公司2023年市场、海外、投资工作,研判形势,部署2024年重点任务,推动市场开发工作再创佳绩。公司党委书记、董事长王世峰出席会议并讲话,党委副书记、总经理龚海主持会议。

王世峰充分肯定了公司2023年在市场、海外、投资业务领域取得的成绩,对当前面临的形势和挑战作了全面分析。他指出,2023年公司按照集团“123456”总体发展思路和“三重两大两优”经营策略,紧扣“高质量发展深化年”总体要求,市场、海外、投资业务战线,以良好业绩为公司高质量发展提供了有力支撑,圆满完成了各项目标任务。

王世峰指出,公司全体员工要进一步统一思想认识,深入贯彻落实集团市场经营开发思路与理念,全力在高质量发展新征程上展现新作为,必须坚持党的领导,始终牢记“全局一盘棋”;坚持“市场为大、市场为先”,

各项工作早部署、早落实;坚持“大经营”体系系统发力,做大现汇、做优海外、做强投资。

王世峰强调,开展市场经营工作要对发展环境保持清醒认识,围绕“高质量发展提升年”要求细化举措,紧盯“一利五率”考核导向,做好全年指标任务的分解和管控;要坚持高质量有效经营不动摇,坚定不移“大抓现汇、抓大现汇”,深耕属地市场寸土必争,聚焦重点区域深挖增量,持续完善立体化经营体系,优化绩效考核激励机制;要围绕“公司国际化”升维多措并举,全力提升海外业务对公司的价值贡献;要始终将“做强投资”要求落到实处,将“价值投资”理念深入人心,价值为本提质量,精准出招。

他强调,要以高质量党建引领保障高质量发展,以系统思维推动党建工作和业务工作深度融合,认真落实公司八次党代会精神,聚焦全面推动“七个三航”落地、早日实现“千亿三航”目标,进入集团经营业绩考核A级行列的战略目标,全力推动公司高质量发展取得新成效。

龚海强调,各单位、各部门要抓好学习宣传和细化分解,紧盯突出问题,持续精准发力,确保认识到位、执行到位;压实责任,强化担当,进一步发挥“以现场保市场”辐射经营职能;强基固本,提升质效,全面加强经营人才队伍建设;进一步锚定高质量订单,坚持“大抓现汇、抓大现汇”的经营导向,持续做强投资,深入推动“公司国际化”,为公司在高质量发展新征程上取得新成效贡献更大力量。

公司党委常委、副总经理吴向中表示,各单位、各部门要抓住改革的“东风”,聚焦公司高质量发展进程中的问题,细化工作任务,压实主体责任,切实通过体系优化支撑市场经营工作开展,实现经济指标的跃升。

公司党委常委、总会计师邹强作了题为《稳中求新谋发展 实中求精强管理 在新形势下奋力推动投资业务高质量发展取得新突破》的投资工作部署报告。

公司副总经理汪涛作了题为《以进促稳谋发展 以持续优化的大经营体系全力支撑公司在高质量发展新

征程上取得新成效》的市场经营工作部署报告。

公司副总经理陈剑作了题为《稳中求进谋发展 深化改革促提升 全力推动海外高质量发展取得新成效》的海外工作部署报告。

会上,公司党委副书记、工会主席马骏通报了公司在中交集团暨中国交建2023年度境内业务市场开发优秀奖、海外业务优秀奖、投资业务优秀奖获奖情况,表彰了公司2023年度境内现汇、海外、投资市场开发获奖集体及个人。

二公司、新能源公司、三公司、投资事业部分别作市场开发工作经验交流。

公司党委常委、纪委书记单绍立,副总经理王瑞再出席会议。

公司专业总师、总监、副总师,各部门、事业部(中心)、区经公司、(子)公司、直属项目、项目公司主要负责人、分管市场、海外、投资负责人及相关获奖、交流代表共计150余人在现场参加会议。

(王旭东 徐文凯 张晖)

公司召开第八次党代会精神宣讲会

2月1日,公司第八次党代会精神宣讲会在三航大厦召开。会议旨在帮助各级党组织和广大党员、干部职工,深入理解领会报告精神,切实把思想与行动统一到公司加快建设世界一流企业新的壮阔征程中。公司党委副书记马骏对第八次党代会党委工作报告作专题解读。

马骏指出,公司党委书记、董事长王世峰代表公司七届委员会所作的工作报告,高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,全面深入贯彻落实党中央决策部署和习近平总书记“2·26”重要批示精神,认真落实中交集团“123456”总体发展思路、“三核五商”新中交战略部署,聚焦“坚持党的全面领导 聚焦高质量发展 为实现‘七个三航’和‘千亿三航’目标不懈奋斗”主题,回顾总结了七次党代会以来的主要工作,明确了公司在新阶段取得高质量发展必须牢牢把握的重要原则,确立了今后一段时期工作的指导思想、工作思路和目标使命,集中反映了广大党员和干部员工的共同愿望。

马骏以“四个深入把握”为主线,深刻阐述了公司八次党代会报告的重大意义、框架内容、鲜明特点和重点内容。他表示,八次党代会党委工作报告是一份迈向新阶段的奋斗宣言,是一份引领新征程的纲领文件,是一份勇担新使命的行动指南,呈现出政治性强、时代性强、

战略性强、传承性强、创新性强五大特点。他还对广大党员和干部职工普遍关心的5个重点难点问题进行了解答说明,概括了七次党代会以来的成就和重大意义、主要工作经验,解释了今后一段时期的指导思想、战略安排,详细阐述了新阶段高质量发展的基本原则、“成熟定型的发展体系”及“六个方面的发展部署”。

马骏强调,各级党组织、广大党员、全体职工要把学习贯彻八次党代会报告精神作为当前乃至今后一段时期的重要政治任务,分层分类抓细学习研讨,层层发动抓好集中宣讲,媒体联动抓活新闻宣传,统筹推进抓责任落实,持续开展好八次党代会精神的学习贯彻工作。

会议要求总部各部门、各级党组织要学深悟透,深刻理解把握报告丰富内涵,把思想和行动统一到报告精神上来;要增强主动性、提高执行力,聚焦重点任务研究提出思路 and 措施,确保八次党代会各项部署要求落到实处;要以高质量党建引领保障高质量发展,推动改革发展党建工作全面加强,确保党代会确定的各项目标顺利实现。

公司总部各部门、各事业部(中心)副职及以上领导干部在主会场参加会议,各分(子)公司及其事业部领导班子成员以及总部、基层项目各党支部相关成员共计600余人通过视频参会。(曹洁)

公司主要领导会见中国矿产舟山发展有限公司领导

2月3日,公司党委书记、董事长王世峰,党委副书记、总经理龚海在三航大厦会见了中国矿产舟山发展有限公司党委书记、执行董事、总经理李晓宇,双方就舟山项目建设进行座谈交流。

王世峰对李晓宇的到访表示热烈欢迎,感谢中国矿产舟山发展有限公司在过去一年中对舟山项目建设的支持与帮助。他强调,公司高度重视本项目的建设意义,坚决服从国家战略,全力以赴加快推进项目的实施。

王世峰围绕项目工期目标,要求

相关负责人进一步细化分解,找出制约项目推进的难点、堵点,对应进行科学处置;并通过优化组织架构,加强内部管理,提升执行力,确保项目能安全可控、保质保量实现既定目标。同时,要求项目党支部进一步提升党建文化建设,为项目高效实施营造良好的氛围环境。

龚海对中国矿产舟山发展有限公司在舟山项目实施上给予公司的信任和支持表示感谢。他表示,2023年,通过双方的共同努力,项目超额完成了年度目标,为今年大干快上打开局面打下坚实基础。

公司领导带队开展春节前安全检查并慰问一线员工

春节前夕,为保障节假日期间公司安全生产形势平稳,公司领导带队开展春节前安全检查。

2月4日,公司党委书记、董事长王世峰带队到二公司开展春节前领导带班安全检查。

王世峰结合当前安全生产形势及检查情况,对春节及两会期间安全工作提出具体要求。他强调,一要提高政治站位,全体党员干部要深入学习习近平总书记关于安全生产的重要论述,用高标准的管理为企业高质量发展保驾护航。二要压实岗位职责,三级公司要全面压实项目管理,领导干部要要切实履行安全管理“一岗双责”,落实“三管三必须”要求。三要激发全员主动

性,要进一步完善创新“安康云”等活动载体作用,充分发挥“群众监督参与”不可替代的作用,变事后处理为事前预防。四要加强重点场所管理,重点对违规电器等进行消防检查,摸清底数,切实保障职工群众生命财产安全。五要维护和谐稳定大局,临近春节两会要加强加强对农民工工资支付情况的排摸,尤其是要加强对相关支付制度的梳理,形成更加简便、易操作的制度流程。

王世峰还结合“一岗双责”履职情况与二公司领导开展座谈,并对奋战在施工现场一线的员工进行了新春慰问。

1月31日,公司党委副书记、总经理龚海带队到三公司宁波重点项

目进行春节前领导带班安全检查。2月6日,龚海带队到三公司开展线上安全督导检查。龚海听取了三公司关于春节后的安全工作安排,了解了宁波重点项目施工进度、安全管理以及春节期间施工计划、值班安排、应急处置预案及后勤保障等情况,充分肯定了三公司安全管理标准化水平和安全综合督查机制,并就安全生产工作提出具体要求。

2月2日,公司党委副书记、工会主席马骏带队到六公司、八公司进行节前领导带班视频安全检查。

2月2日,公司党委常委、纪委书记单绍立到企发公司所属三航宾馆、员工餐厅、馥满酒家、外租场所

项目实施取得的成绩证明了公司是值得信赖的合作伙伴。面对今年项目建设的各项工作任务,希望公司再接再厉,一如既往地加大对项目的支持,助推总经理部、项目部进一步优化组织架构,提升工作效率,加快项目推进。

中国矿产舟山发展有限公司党委副书记、纪委书记、副总经理刘小东,党委委员、总工程师张锐华,公司党委常委、纪委书记单绍立,副总经理汪建兵、汪涛及双方相关业务系统负责人参加座谈。(顾华平)

项目

项目

项目

项目

项目

项目

项目

项目



六公司福州机场第二高速公路项目为项目部穿上新春“新装”。
(张津)



四公司马来西亚日拔大桥项目部中国籍员工和马来西亚籍员工一起欢欢喜喜贴春联,开开心心迎新年。
(赵晓阳)



四公司海建工程公司举办了“迎新”饺子宴,船员们欢乐“包饺子”迎新活动,员工们欢聚在一起笑语不断。
(孙菱菱)



一公司马来西亚TRX中央公馆项目召开年度总结会忆往昔、展未来。
(刘洋)



八公司益阳水环境治理项目部职工为项目部大门和食堂贴窗花。
(朱楚天)



三公司总部组织青年职工开展写新春对联活动,展望新年工作,书写新春祝福。
(王博)



二公司新加坡J106项目带领外籍同事写福字、贴春联,感受中国新年气氛。
(丁明鑫)

祥龙献瑞 福满三航

春日春风浩荡
龙年龙岁龙吉祥
这是春节被列入联合国假日
升级为“世界年”后的第一个春节
在世界各地的三航人
用丰富多彩的活动
庆祝新春佳节的到来
浓浓年味 异彩纷呈

在春节到来之际,一公司项目工作人员在驻地办公楼前拍摄庆祝新春合影。
(李晨阳)



漫画作品龙光焕发。(周敏一)



南通海洋公司开展“限定新春照”活动,为广大员工拍摄新春合照,记录温馨瞬间。
(陈煜)



江苏分公司缅甸项目部为中缅两国员工拍下喜气洋洋全家福,用最甜笑容开启腾飞龙年。
(陈振军)



九公司广州地铁12号线项目员工其乐融融包饺子,开开心心迎新年。
(张阔)



创意画卡通龙宝贝陪你过大年
(薛榕麟)



二公司西安地铁10号线项目管理人员坚守岗位,巡查施工现场及驻地安全,为工程建设保驾护航。
(李信明)



江苏分公司船舶施工管理部开展“迎新春,扬传统”职工亲子迎新年活动。
(严瑶璐)



南通海洋公司开展“喜迎新春,贺卡传情”活动,员工们把新年愿望与祝福写在卡片上,诉说着辞旧迎新的喜悦。
(陈煜)



龙年手工作品
(周梦思)



六公司船舶施工处三航轮22的船员们一起动手剪窗花、贴对联、包饺子,寄托着辞旧迎新,接福纳祥的美好愿望。
(郑思婕)

“跑赢”大海 80万“海洋卫士”正式“服役”

时值傍晚，厦门市翔安区大嶝岛九溪口滩涂地区，红霞漫天，候鸟翩跹。依海而生的80万株红树林枝杈交错、树冠相连，宛若海上翠玉，尽显自然生态之美。

由六公司承建的大嶝岛九溪口—大嶝大桥段海洋生态保护修复工程，是福建省重点海洋生态保护攻坚战项目之一，自开工以来备受地方政府高度关注，并下达了“项目早竣工，生态早受益”的目标。

项目团队不负众望，争分夺秒地与海水“赛跑”，仅用120天，提前6个月完成25.6公顷红树林的修复，大大提升厦门湾海洋生态系统的结构和功能，助推厦门更高水平建设高颜值生态花园城市。

种植红树林，必须先围堰。一开始，团队采用传统围堰的袋装土工艺。可由于红树林种植区处于潮间带，地质条件复杂，围堰基础均为厚而不均的软弱淤泥层，承载力极弱。经过团队“三班倒”昼夜连续施工，围堰常常遭受坍塌。“堰体一旦滑坡坍塌，极有可能超出项目用海红线，后

果将十分严重！”项目总工孙方在方案讨论会上忧心忡忡地说道。

如何保证高3.5米、底宽17米、长2100米的庞大围堰主体施工的稳定性，成了项目首要解决的难题。为了给围堰主体施工提质增效，项目团队多次与业主单位、设计单位、监理单位沟通，讨论施工图纸，制定多种优化方案，却总是稍逊一筹。

“既然是海岸生态修复的绿色工程，环保施工是第一位……”孙方一边吃饭一边呢喃着陷入了沉思。就在目光扫视到手中的竹筷时，他突然灵光一闪，“福建盛产竹子，能不能借鉴漳州双屿岛软基处理工艺，通过施打低碳环保的竹桩，使软地基变得足够坚固，再通过围堰基底铺设土工格栅进一步提高堰体沉降均匀和整体稳定性。”

翌日，孙方立刻组织团队根据现场淤泥厚度量身定做了一批长4米至8米不等的竹桩，并选取了淤泥层最厚、地质条件最恶劣的C区来验证方案的有效性。4米、5米、6米……经过多次尝试和改进试验，团队成功

测算出不同淤泥厚度最合适的竹桩长度，再采用“竹桩+土工格栅”为围堰施工多上一层“双保险”。

最终，试验围堰历经两个潮水的冲刷依然“固若金汤”，表面沉降监测点与土体深层水平位移变化均在稳定可接受范围内。

围堰方案的顺利实施，让压在大伙心里的“石头”终于落地了。团队正式进入红树林种植阶段。然而在滩涂上种植红树林苗，并非易事，团队只能利用退潮时抢种红树林苗，与海水争分夺秒的“赛跑”进入了最后的冲刺阶段。

供应红树林苗基地的道路颠簸狭窄，仅够一辆车行驶，取苗效率低下，大伙心急如焚。

随着一张张“作战图”堆满了会议室，红树林苗运输工序及交叉作业流程终于细化并理顺，而后团队积极与当地村委会、交通指挥部门沟通，将运输指挥方案顺利推行，实现了错峰运输，打通了一条“绿色通道”，将树苗运输量从最初日均运输树苗1200株提高至4800株，大大提高了

取苗效率。

与大幅提升的取苗效率“齐头并进”的，是团队种植红树林苗的功绩——为抢抓每个潮水进行有效作业，团队夜以继日，在低潮时，测量员根据提前在电脑上规划好的种植网格图进行放样，并插好标记旗；在涨潮时，团队巧妙运用“特制”的浮排，将大批量的红树林树苗浮运至标记旗区域。

就这样，倒运树苗的流水线作业让项目施工有条不紊地在“赛道”上“飞驰”，实现了一天种植4万株秋茄红树林苗的喜人成绩，最终让80万“海洋卫士”提前正式“服役”。

建设海洋生态保护工程，功在当代利在千秋。未来，这里将成为厦门新的“绿色物种宝库”，成为珍稀濒危水禽重要栖息地，鱼、虾、蟹、贝类生长繁殖场所。“很快这片红树林就会“百鸟齐鸣”变成一个热闹的大家园，我们的辛苦是值得的。”望着一片广阔的生机勃勃的“海上森林”，大家满怀期待。

(郑思婕)

湖北潜江广泽大道项目通过竣工验收

2月5日，潜江市公路事业发展中心组织竣工验收会，由八公司承建的湖北潜江广泽大道项目工程顺利通过竣工验收。

本次参会单位有接管单位、属地政府及参建单位，评审组成员审议了工程汇报材料，经过讨论后，一致同意通过竣工验收。

湖北潜江广泽大道项目主体工程351省道东延线工程—广泽大道东延段道路工程位于湖北省潜江市竹根滩镇，项目为市政道路，道路等级为主干路，红线宽度60米，双向6车道，设计时速60千米，全长4321米。

道路呈东西走向，起于章华北路，止于三江路，路面类型为沥青路面，本工程包含道路、涵洞、给排水、电力电信、交安、绿化等工程。项目于2021年7月2日开工建设，于2023

年12月17日完工。本工程横贯潜江市经开区、董滩、前明、夫耳提村。开工之初，120户民房紧贴道路红线，23处电力和通信设施需要迁移，99处房屋需要拆除。

村民们虽然大部分理解工程需要，但是受现实情况制约，一旦房屋拆除，村民们面临搬家、工作不便、收入降低等问题，对于拆迁意愿较低。项目班子敏锐地注意到这一点，当即在生产例会上强调，“只有满足村民对美好生活的需要，才能顺利推进拆迁工作。”

项目部党员带动青年突击队，就村民的各项需求，一对一、点对点进行攻坚。同时，积极协助市政府对此事进行专项调研，帮助村民解决日常出行需求。

考虑到疫情期间，村民收入降

低，项目部还为当地村民提供了就业岗位。在以真心换真心的行动中，村民们逐渐支持项目工作，拆迁工作顺利完成。

在项目施工过程中，污水泵站沉井基坑深度达14.88米，属超危大工程，有高空坠落风险。项目团队不仅搭建3道围挡，防止无关人员误入，还坚持做到24小时不间断值班，保障风险源时时刻刻处在管控当中。

管道基坑开挖最深达6米，且为流沙地质，由于距离村民房屋最近处仅2米，一旦坍塌，很容易影响居民房屋地基，甚至有房屋倒塌的风险。

项目团队实地走访调查形成情况报告，积极对接政府和业主单位，研究非开挖定向钻技术和沉井法等施工工艺，最终顺利完成设计变更。新方案以影响较小的拖拉管施工取

代钢板桩施工，将施工影响范围由明挖施工的线状改为沉井的施工点状，既不影响居民出行，也保障了居民的房屋安全。

自项目开工到安全顺利完工，开展了道路压实度检测410次，基层弯沉值检测58次，基层厚度检测74次，面层弯沉值及厚度检测27次，各实体质量等均合格，环保质量方面表现优异，进度达预期要求。项目荣获潜江市交通行业红旗项目称号，并收获业主表扬信。

本项目通车后，将为周边企业提供极大的交通便利，增强潜江市经开区和外部交通联系，进一步提高经开区服务承载能力、营造一流营商环境、拉动企业入驻，带动潜江经济增长，为潜江市高质量发展贡献三航力量。(周良 胡航)

荣誉·奖项

1月29日，第十届“国企好新闻”优秀作品结果公布，公司两部作品获奖。

第十届“国企好新闻”评选由国务院国资委宣传工作组、中国记协国内工作部指导，国务院国资委新闻中心、中央企业媒体联盟主办。相关的

科技部全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室发布了上海市2023年高新技术企业备案名单。公司再次被认定为高新技术企业。

本次再认定的顺利通过，将在税收优惠、新产品研发、产学研合作等方面为三航局形成强大发展助力。

为进一步深化国企党建联系点建设，持续提升基层党建整体水平，助力“高质量发展提升年”各项工作部署在各单位落到实处，取得实效，集团编辑并印发《中交集团基层党建典型案例选编（第三辑）》。案例集共收录了筑强基层战

推介活动于2023年9月在北京启动。由公司报送的《“足迹·丝路24小时”全球全媒体特别节目》荣获特别奖，《“在世界第一大港，目送‘中国制造’走向全球”暨“交筑·超级工程”国企开放日活动》荣获国际传播作品三等奖。(史荣荣 韩轶凡)

力，对企业增强市场核心技术竞争能力，增加经济效益，提升社会效益具有重要意义。

高新技术企业认定的顺利通过，充分体现了国家相关部门对公司近年来科技创新成果、研发经费管理等方面认可。(陈曦灵)

斗堡垒，提升党建融合质效，深化特色党建实践等三个方面工作特色鲜明，成效显著。17个党建案例，厦门分公司党委《从“一枝独秀”到“春色满园”》上下联动推动项目党建全面进步全面过硬案例入选。(翁彦硕)

公司要闻

公司召开2024年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会

1月31日，公司召开2024年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会。公司党委书记、董事长王世峰出席会议并讲话，党委副书记、总经理龚海主持会议，党委常委、纪委书记单绍立作工作报告。

王世峰对公司2023年党风廉政建设和反腐败工作取得的各项成绩表示肯定，并结合党中央和集团党委关于全面从严治党部署，通报公司警示教育大会通报情况，对公司党风廉政建设和反腐败工作存在的突出问题进行了深入分析，强调要统一思想认识，强化正风肃纪，以案为鉴，管好自己、抓好班子、带好队伍，努力营造风清气正的良好政治环境。

龚海对贯彻落实会议精神提出三点要求。他强调，要提高政治站位，认真组织传达学习本次会议精

神；要做实日常监督，积极发挥“大监督”效能；要加强作风建设，持续巩固中央八项规定精神堤坝。

单绍立作了题为《锚定发展目标 履行监督责任 为推动公司高质量发展取得新成效提供坚强保障》的工作报告。

会议还通报了2023年纪律审查情况和部分典型案例，表彰了公司2023年度纪检工作先进集体。公司党委书记、纪委书记分别与基层单位代表签订了《党风廉政建设和反腐败责任书》和《党风廉政建设监督责任书》。

本次会议采取“现场+视频”形式。公司领导、党委委员、纪委委员、总部中层及以上干部、纪检监察机构全体人员，在沪单位党组织和纪检组织主要负责人等90余人在主会场参会；各单位有关人员近1700人在分会场参会。(刘玲子)

王世峰拜会盐田国际董事总经理岑启成

2月1日，公司党委书记、董事长王世峰在深圳拜会盐田国际董事总经理岑启成，双方就高质量高标准完成工程建设、拓展合作空间等方面进行深入交流。

岑启成对王世峰一行的到访表示欢迎，对公司深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期道路堆场、房屋建筑及公用设施工程2023年的工作进展给予肯定。他希望，公司紧盯目标任务，多措并举、精准发力、有效落实，如期完成2024年既定目标。

王世峰感谢盐田国际对公司的关心与认可。他表示，公司高度重视盐田港区道堆项目，将围绕重要节点目标，制定严密的施工计划，精心组织、合理安排，确保各项工作有序推进，将项目建设成为精品工程。

随后，王世峰赴深圳盐田东港区道堆项目调研座谈。王世峰详细了解工程建设情

况，对春节期间项目安全工作做出重要指示，对节后复工复产提出具体要求。

他强调，一是要真抓实干，诚信履约。不断优化生产组织，做好技术、物资等各项准备工作，确保顺利完项目节点目标。二是要技术先行，保障质量。加强科技创新工作力度，加强技术研究，为项目高质量建设提供技术保障。三是要注重计划，资源保障。坚持整体思维，统筹规划，在排计划的同时，做好各类资源的策划与落实，并根据项目特点留有充足的提前量。四是要强化融合，形成合力。提升项目各项管理水平，强化项目作战能力，与业主管理形成合力，开足马力，高质量建设。五是要实事求是，科学决策。要遵循市场规律，科学决策，保障项目顺利实施。

公司副总经理尹建兵，有关部门负责人以及江苏分公司主要负责人参加本次座谈。(李军涛)

王世峰拜会上海市水务局党组书记、局长史家明

2月4日，公司党委书记、董事长王世峰拜会了上海市水务局党组书记、局长史家明，双方就进一步深化合作进行座谈交流。公司副总经理汪涛参加座谈。

王世峰对上海市水务局长期以来对公司的关心和支持表示感谢，并介绍了公司近期在沪业务开展情况。他表示，作为沪上传统港航水工建设领域的“主力军”，公司始终秉持“精工做好工程服务”的理念，积极参与上海临港、奉贤滨海海洋生态保护修复项目、横沙浅滩海洋生态滩涂稳定河势项目等6个水务项目。

在技术创新领域，王世峰重点介绍了公司在水利、风电、桥梁等领域关键技术研发对工程建设的支撑作用。他表示，希望双方保持良好合作关系，公司也将继续发挥

专业优势，不断推动合作向纵深发展，为上海市经济社会发展贡献三航智慧和力量。

史家明对王世峰的到访表示欢迎，并感谢公司长期以来为上海水务项目作出的贡献。他表示，公司是海洋、堤防建设领域强有力的合作伙伴，欢迎公司组织高水平的项目团队，在水务重大基础设施工程领域实现新的技术突破。希望公司积极参与上海水务重大项目建设，双方协同进步，在实现高质量发展的同时，更好地为把上海打造成生态宜居、令人向往的国际化大都市作出积极贡献。

上海市水务局副局长高昊曼、建管处处长张海燕、堤防建设中心主任姜浩，以及双方相关业务系统负责人参加座谈交流。(俞博顺)



1月28日，由四公司承建的马来西亚砂拉越日拔大桥项目民都鲁侧主桥边跨合龙，标志着大桥建设完成关键性节点任务，为后续中跨阶段施工奠定坚实基础。

大桥位于马来西亚砂拉越州的民都鲁省，横跨格盟纳河，是整个沿海大道项目的控制性工程。本工程主线全长3586.2米，主桥为双塔双索面钢筋混凝土斜拉桥，桥梁主跨径为484.4米。此次边跨合龙段长度2.5米，采用支架法施工。(喻路)

紧急变身“供水先锋”

1月的一天，下午5点左右，四公司马东铁项目部内电话铃声此起彼伏，每个角落都弥漫着紧迫感。人们的脚步声急匆匆，眼神中充满了急切和紧迫。

“Besut水厂停水了，周边有近4000名居民，一工点的水车是不是在附近？快点开过去援助。”

马东铁项目二分部项目常务副总经理张经风在收到来自Besut县消防局的求助电话后，立即启动应急响应机制，就近挑选出5名员工，调配2台水车，组建了特别援助队，与当地政府和相关部门紧密协作，迅速赶赴20公里远的水厂开展供水工作。

两旁的景色结为虚影，飞速从身旁掠过。想到居民们已缺水许久，这支援助队里的每个人都焦躁难安，大家不停擦拭着豆大的汗珠，为了用最快速度为居民们供应生活用水，借着微弱的手灯光，安全部副部长熊雷紧急部署着援助工作。

“到地方了！”不到半个小时，5名员工顺利到达了水厂，在精心配合下，不足20分钟便完成了两台水车的装水工作，“一切顺利，我们现在马上前往村庄，把这‘黄金水’送过去！”

再次启程后，本已进入正轨的援助工作却遇到了“拦路虎”。受马来西亚雨季影响，主要通道积水严重，交通几乎陷入瘫痪状态，乡村小路崎岖，送水车路况不熟，难以通行。时

间就是生命，每一分钟的延误都可能加剧居民的缺水困境。

援助队迅速调整策略，与当地警方和政府部门紧密沟通，得到了警方的特别协助，一方面号召村民前往路口，引导送水车进村，一方面合理规划线路，在水厂和村落间寻找最短路线。在所有人的共同努力下，援助队成功克服了道路堵塞的困难，成功将水车驶入受影响地区。

到达村落后，援助队不顾疲惫，迅速行动起来，有条不紊地运送水源。经过7个小时的不懈努力，援助队成功将水送到了每一位村民的家中，村民们纷纷化身“供水先锋”的三航建设者竖起大拇指。

马东铁项目二分部的这次紧急援助行动不仅及时帮助了当地社区，更是对担当精神的生动体现。

近年来，马东铁项目二分部牵头倡导属地文化不断引向深入，累计为当地提供就业岗位200余个，并积极履行社会责任，为当地政府和社区捐赠口罩，与当地华小联谊助学，协助警察局道路路面硬化，为村民抢救救灾、开挖水渠，累计收到警察局、消防局、社保局、华小等单位的11封表扬信。

在国际舞台上，马东铁项目二分部充分展示了三航人的责任与担当，为良好企业形象的塑造提供了坚实基础。

(吴忌 韩轶凡)

用质量履约 用质量成长

“涂工，多亏你们帮我们班组提升叠合板施工水平，人家点名就要验收合格率最高的班组，这后续的活都排满了！”班组长李明紧握着施工员涂浪的手，连声道谢。

涂浪笑道：“其实提升验收合格率的初衷是为了擦亮咱们三航品牌的品牌，没想到也给你们带来了实惠，可喜可贺。”

三言两语道不完当初大家为擦亮三航品牌的决心与努力。由江苏分公司参与建设的青岛理工大学项目是临沂市、市政府与青岛理工大学确定的重大公益民生保障项目，其中包含15栋楼体的建设任务，15栋楼，最高的多达18层，且每层都需要装配式叠合板施工，施工质量的好坏直接影响现场进度。

“普通房建项目叠合板楼体一次验收合格率80%就行，咱们不能拘泥于基础达标，要把验收合格率再往上提，这样才能把三航品牌的含金量提上去。”项目经理何祖林深知保质保量建好理工大学项目对于临沂市高等教育系统的重要意义。所以，早在2022年主体结构施工初期，便锚定了高品质建设目标。

面对2023年主体结构验收的紧

迫工期，留给大家提高验收合格率的时间十分有限。何祖林顶着生产压力，抽调工程技术骨干牵头组成攻关小组，开始攻克提升合格率难关。

想要打胜仗，需知己知彼。为了解提升之前叠合板施工一次验收合格率的初衷是为了擦亮咱们三航品牌的品牌，没想到也给你们带来了实惠，可喜可贺。”

三言两语道不完当初大家为擦亮三航品牌的决心与努力。由江苏分公司参与建设的青岛理工大学项目是临沂市、市政府与青岛理工大学确定的重大公益民生保障项目，其中包含15栋楼体的建设任务，15栋楼，最高的多达18层，且每层都需要装配式叠合板施工，施工质量的好坏直接影响现场进度。

“普通房建项目叠合板楼体一次验收合格率80%就行，咱们不能拘泥于基础达标，要把验收合格率再往上提，这样才能把三航品牌的含金量提上去。”项目经理何祖林深知保质保量建好理工大学项目对于临沂市高等教育系统的重要意义。所以，早在2022年主体结构施工初期，便锚定了高品质建设目标。

面对2023年主体结构验收的紧

迫工期，留给大家提高验收合格率的时间十分有限。何祖林顶着生产压力，抽调工程技术骨干牵头组成攻关小组，开始攻克提升合格率难关。

想要打胜仗，需知己知彼。为了解提升之前叠合板施工一次验收合格率的初衷是为了擦亮咱们三航品牌的品牌，没想到也给你们带来了实惠，可喜可贺。”

“如果想让验收合格率提升至目标水平，在叠合板吊装过程中，定位偏差必须保证在10毫米之内。”擅长精确计算的组员涂浪在小组的攻关会上公布了这一结论，这项结论意味着吊装工人必须具备较高的吊装指挥能力。

“那咱们筛选下，加强培训，让考核合格的吊装人员上岗就完事了！”这点人员调整也不算难事，会后大家分工合作起来，组员殷玉辉翻新了叠合板吊装施工方案，组员高志颖对施工操作工人进行了技术交底和培训，确保吊装操作人员精通操作流程，并顺利考核合格上岗。

就在大家以为解决了所有阻碍，合格率目标达成之时，明晃晃的数据却把大家拉回现实。验收合格率虽有提升，但只达到了93%，离大家的目标还有一丝差距。

那么问题出在哪呢？带着这样的疑惑，组员们开始再一次进行排查，这一次大家选择把目光聚集到细节上。

俗话说的好，细节决定成败。就在大家紧盯好施工工序，一筹莫展之时，何祖林凭借多年建设工程的敏锐度，一眼看出阻碍提升剩下2%合